

## Sportfedersätze/Sport Performance Springs

Bestell-Nr. part no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-③	Tiefl. bis ca. mm approx. lowering	Feder-Kennzeichnung spring marking
29763-1	S40/V40	Typ V bis/up to 147 kW für Fahrz. ohne Niveaureg./except self-levelling	96→9/99	⑤	35	VA 29763-1 VA HA 29763 HA
29415-1	S40/V40 (Mod.2000)	Typ V (ab Fahrzeugident-Nr. Y an 10. Stelle !) from chassis-no. Y on 10th position	10/99→5/2000	⑤	35	VA 29415 VA HA 29415 HA
29415-2	S40/V40 (Mod.2001)	Typ V (ab/from EGBE-Nr. e4*98/14*007*13)	6/2000→	⑤	30	VA 29415-2 VA HA 29415 HA
29208-1	S40 Lim./Sedan	Typ M (Modell 2004)	02/04→		35	VA 29208 VA HA 29208 HA
29208-2	V50 Kombi/SW	Typ M (Modell 2004)	02/04→		35	VA 29208 VA HA 29208 HA weiß
29958-1	850/S70 Lim./Sedan C70 Coupé/Cabrio/Convertible	Typ L, LS, N, bis/up to 1019 kg VA-Last/ FA-weight	91→	④	30	VA 29958 VA HA 29958 HA
29958-2	850/S70 Lim./Sedan C70 Coupé/Cabrio/Convertible	Typ L, LS, N, ab/from 1020 kg VA-Last/ FA-weight	91→	④	30	VA 29958 VA weiß HA 29958 HA
29955-1	850/V70 Kombi/SW	Typ LW, bis/up to 1019 kg VA-Last/ FA-weight (ohne/except Niveauregulierung/self-levelling)	91→2000	④	35	VA 29955 VA gelb HA 29955 HA
29955-2	850/V70 Kombi/SW	Typ LW, bis/up to 1019 kg VA-Last/ FA-weight (für Fz. mit Niveaureg./for cars with self-levelling)	91→2000	④	35	VA 29955 VA gelb HA 29955 HA gelb
29955-3	850/V70 Kombi/SW	Typ LW (ohne/except Niveaureg./self-levelling) ab/from 1.020 kg VA-Last/ FA-weight	91→2000	③	35	VA 29955 VA weiß HA 29955 HA
29955-4	850/V70 Kombi/SW	Typ LW (mit/with Niveaureg./self-levelling) ab/from 1.020 kg VA-Last/ FA-weight	91→2000	③	35	VA 29955 VA weiß HA 29955 HA gelb
29452-1	V70 Kombi/SW 2WD	Typ S, bis/up to 184 kW (ohne Niveaureg./except self-levelling)	2000→	③	30	VA 29452 VA HA 29452 HA
29452-2	V70 Kombi/SW 2WD	Typ S, bis/up to 184 kW, für Fz. mit Niveaureg. for cars with self levelling	2000→	③	30	VA 29452 VA HA 29452 HA gelb
i.V.	V70 AWD 4WD	Typ	09/2001→			
29115-1	C70 Cabrio/Convertible	Typ M	05/06→		35	VA 29115 VA HA 29115 HA
29361	S60 2WD	Typ R, 2WD, ohne Niveauregulierung/without self-levelling	11/2000→	③	35	VA 29361 VA HA 29361 HA
i.V.	S60R					
i.V.	S60 AWD 4WD	Typ R	11/2001→			
29452-1	S 80	Typ T, bis/up to 200 kW	10/98→	③	30	VA 29452 VA HA 29452 HA
29214-1	XC 90 ohne/without V8	Typ C Set inkl. 2 HA Dämpfer zum Austausch gegen die serienmäßigen HA Niveaudämpfer./inkl. 2 rear shock absorbers to exchange against the regular RA self levelling shock absorbers.	2003→		40	VA 29214 VA HA 29214 HA
29214-2	XC 90 nur/only V8	Typ C Set inkl. 2 HA Dämpfer zum Austausch gegen die serienmäßigen HA Niveaudämpfer./inkl. 2 rear shock absorbers to exchange against the regular RA self levelling shock absorbers.	2003→		40	VA 29214 VA + weiß HA 29214 HA
60955	850 Kombi/SW	Typ LW, ABE-Nr. G306 (MIT ABE)*	91→	27, ③	35	VA 29955 VA HA 29955 HA
60958	850	Typ LS, ABE-Nr. F787 (MIT ABE)*	91→	27, ③	30	VA 29958 VA HA 29958 HA

## Stabilisatoren/Anti-roll-bars

Bestell Nr. set-no.	Fahrzeugtyp type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise note	Kennzeichnung marking	ø mm ø mm	verstellbar adjustable	Achse axle
i.V.	S40/V50	Typ M (Modell 2004)	02/04→	55,60			i.V.	VA+HA



Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: [www.h-r.com](http://www.h-r.com)/Further Information and latest news log on: [www.h-r.com](http://www.h-r.com) Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ①-③ Triple C siehe Seite 142 / ①-③ Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137 • \* = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



# Höhenverstellbare Gewindefahrwerke/Height adjustable coil-overs

Bestell-Nr. part-no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C	Tieferleg. ca. lowering appr. in mm	Dämpfer-Bestell-Nr. order-no. of shocks	Hauptfeder Bestell-Nr. main spring order no.	Zusatzfeder Bestell-Nr. helper spring order no.
29406-1	S40/V40	Typ V	→05/99	12,17,32	VA: 30-60 HA: 30-60	VA: 4600452-L1/1+R1/1 HA: 4650452-1/1	29406 VA1 29406 HA1	
29406-2	S40/V40 (Mod. 2000)	Typ V (ab Fahrzeugident-Nr. Y an 10. Stelle !) from chassis-no. Y on 10th position	06/99→04/00	12,17,32	VA: 30-60 HA: 30-60	VA: 4600452-L1/1+R1/1 HA: 4650452-1/1	29406 VA2 29406 HA1	
29406-3	S40/V40 (Mod. 2001)	Typ V (ab/from EGBE-Nr. e4*98/14*007*13) ohne TÜV-GA/without TÜV approval	05/00→01/04	12,32	VA: 30-60 HA: 30-60	VA: 4600452-L2/1+R2/1 HA: 4650452-1/1	29406 VA3 29406 HA1	
29197-1	S40/V50	Typ M (Modell 2004), ohne HA-Höhenverstellung/ without rear height adjustment	02/04→	6,12,17,32	VA: 30-70 HA: 40	VA: 22 16 452-L1/1 HA: 22 66 500 1/1	29258 VA1 29258 VA1 29197 HA1	
29197-2	S40/V50	Typ M (Modell 2004), mit HA-Höhenverstellung/ with rear height adjustment	02/04→	12,17,32	VA: 30-60 HA: 20-50	VA: 22 16 452-L1/1 HA: 22 66 500 1/1	29258 VA1 29258 VA1 29197 HA2	

## TRAK+ Spurverbreiterungen/TRAK+ Wheel Spacers TÜV Gutachten über/TÜV approvals at www.h-r.com

Fahrzeugtyp vehicle	Untere ET-Grenze VA/HA lowest offset VA/HA*	Lochkreis bolt pattern (mm)	MZ Centre (mm)	S-Bolt M-nut bore (mm)	Gewinde thread	Spurverbreiterung pro Achse total track widening per axle	Hinweise notes (in mm)	Bestell-Nr. part-no.	Hinweise notes	S=Schraube MZ=Mittenzentrierung M=Mutter
240-265	5	108/5	65	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle 2,12 DRS 30 2,12 DRS 40 12,E DRM 50 E	10356715 30356715 40356715 5035652	E Export-Verwendung/Export 2. Mittels der Betriebsfestigkeiten DR, DRS, DRA und DRM ist eine Einzelnahme nach 21 StVZO (2%-Regelung) möglich. Bei serienmäßiger Empressenleiste sind ca. 20 mm pro Achse möglich. Die technische Abnahme erfolgt nach Bundesland bei DEKRA oder TÜV. Änderungen von KFZ-Brief und KFZ-Schein sind beim SVA erforderlich. 3. Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden. Hierbei ist wie folgt vorzugehen: a) Nennen Sie bei der Bestellung möglichst den Felgentyp. b) Die neue Radschraube muss um die halbe Spurweiterehöhung länger sein. Beispiel: Für 30 mm mehr Spurweite benötigen Sie 15 mm längere Radschrauben. c) Der Bund (Kegel/Kugel) muss unbedingt mit dem Bund der vorhandenen Radschrauben identisch sein: Kegelbund 60° Endnummer 01 Kugelbund für M12/424 mm, für M14/428 mm Endnummer 02 Kugelbund für M12/426 mm und M14/426 mm Endnummer 03 Flachbund inkl. Scheibe für CITROEN/PEUGEOT-Fahrzeuge M12x1,25 Endnummer 06 Flachbund für PORSCHE-Fahrzeuge M14x1,5 Endnummer 06 d) Beachten Sie bitte die Mindestwerte der Einschraubtiefen: M12x1,5 = 6,5 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,25 = 8,0 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,75 = 6,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde M14x1,5 = 7,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde 1/2"UNF = 8,0 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde e) Eine zu grosse Einschraubtiefe kann zu Beschädigungen an den Achsen (Bremsenteller, ABS-Regelscheiben, etc.) führen. Deshalb sind nach erfolgter Montage die Räder noch in entlastetem Zustand von Hand durchzudrehen, um den Freigang der längeren Radschrauben nach innen zu überprüfen. Bei einigen Fahrzeugen liegt die kritische Toleranz bei 2 mm! 12. Bei diesen Fahrzeugen ist der Rändeldurchmesser der Einpresstehbolzen modell- und achsabhängig unterschiedlich. Beachten Sie bitte unsere gesonderten DRS-Einbauhinweise in den Verpackungen. Bei erforderlichlichem Austausch der Rändelbolzen rufen Sie uns unter 0 27 2192 60-12 an. 18. Das Distanzringssystem 16mm ohne Zentrierführung ist für Fahrzeuge vorgesehen, deren Mittenzentrierung (MZ) lang genug ist, um trotz Distanzring die Räder noch ausreichend zu zentrieren. Alternativ stehen bei einigen Fahrzeugen Distanzringe in 16mm, 20mm + 24mm (pro Achse) mit Zentrierführung zur Verfügung. 18b. Bestell-Nr. Technische Voraussetzungen 2034650 MZ 11 mm 2434650 MZ 12 mm 25. Nicht mit Stahlfelgen fahrbar! Lebensgefahr!! 2. Only Germany 3. All DR-Systems require longer wheel-bolts. These have to be ordered separately. When ordering wheel-bolts please follow these guidelines: a) If possible name the type of the wheel when ordering. b) New bolts must be longer than the original ones by half of the total Track-widening. For example: With a 30 mm DR-kit you will require bolts that are 15 mm longer than the original bolts. c) The bold-head must be identical to the existing bolt: Taper 60° End digit 01 Round-head for M12/424 mm, for M14/428 mm End digit 02 Round-head for M12/426 mm (e.g. OE VAG-wheels) End digit 03 Flat-head with disc for CITROEN/PEUGEOT-vehicles M12x1,25 End digit 06 Flat-head for PORSCHE-original-wheels M14x1,5 End digit 06 d) Safety Guidelines (No. of turns for wheel screws) M12x1,5 = 6,5 turns = approx. 10 mm of load bearing shaft length M12x1,25 = 8,0 turns = approx. 10 mm of load bearing shaft length M12x1,75 = 6,5 turns = approx. 12 mm of load bearing shaft length M14x1,5 = 7,5 turns = approx. 12 mm of load bearing shaft length 1/2"UNF = 8,0 turns = approx. 11 mm of load bearing shaft length e) Please ensure that the wheel screws do not damage any part of the brake system (ABS sensors etc.) Turn the wheel first by hand and check clearance on the inside (max. tolerance for some vehicles is only 2 mm (RA Mercedes)). 12. These vehicles have different shoulder diameters in the studs depending on model and axle. The DRS Installation-Information must be carefully followed. If exchange of the studs is required, please call for further information. 18. The 16mm spacer system is for vehicles with a centering hub long enough to still center the wheel after installation. Alternatively, for some cars spacer systems with centering hub in 10mm, 20mm + 24mm (per axle) are available. 18b. Order-No. Technical requirements 2034650 MZ 11 mm 2434650 MZ 12 mm 25. Not usable with steel-rims! Danger of life!!		
340-360	25	100/4	52,1	S	M12 x 1,25	DR 10 mm pro Achse/axle 2,3 DR 30 2,3 DR 40 3,E DRA 50 E	1024521 3024521 4024521 5024521			
440-480	12	100/4	52,1	S	M12 x 1,25	DR 10 mm pro Achse/axle 3 DR 30 3 DR 40 3 DRA 50	1024521 3024521 4024521 5024521			
704-765 VA/FA	-5	108/5	65	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle DRS 30 DRS 40 DRM 50	10356715 30356715 40356715 5035652			
704-765 HA/RA	-5	108/5	65	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle DRS 30 DRS 40 DRM 50	10356615 30356615 40356615 5035652			
940-960 VA/FA	5	108/5	65	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle 2 DRS 30 2 DRS 40 E DRM 50 E	10356715 30356715 40356715 5035652			
940-960 HA/RA	5	108/5	65	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle 2 DRS 30 2 DRS 40 E DRM 50 E	10356615 30356615 40356615 5035652			
S/V 40	15	114,3/4	67,1	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle DRS 30 DRS 40 DRM 50	10646715 30646715 40646715 5064671			
S 40 V 50 Typ M	17,5	108/5	63,3	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle DRS 30 DRS 40 DRM 50 DRM 40 DRM 50 DRM 60	10356331 30356331 40356331 5035633 5035633 6035633	DRM 40mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8) DRM 40mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)		
S 60 Typ R	28	108/5	65	S	M14 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle 3 DR 20 3,18b DR 24 3,18b DR 30 3 DR 40 3 DRA 50 E	1035650 2035650 2435650 3035650 4035650 5035653			
850 (4-Loch/4-hole)	18	108/4	65	S	M12 x 1,75	DR 10 mm pro Achse/axle 3 DR 30 3 DR 40 3 DRA 50	1034650 3034650 4034650 5034651			
850 (5-Loch/5-hole)	18	108/5	65	S	M12 x 1,75	DR 10 mm pro Achse/axle 3 DR 30 3 DR 40 3 DRA 50	1035650 3035650 4035650 5035651			

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: [www.h-r.com](http://www.h-r.com)/Further Information and latest news log on: [www.h-r.com](http://www.h-r.com) Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ①-③ Triple C siehe Seite 142 • ①-③ Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137\* = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



Fahrzeugtyp vehicle	Untere ET-Grenze VA/HA lowest offset VA/HA*	Lochkreis bolt pattern (mm)	MZ Centre (mm)	S-Bolt M-nut bore (mm)	Gewinde thread	Spurverbreiterung pro Achse total track widening per axle	Hinweise notes (in mm)	Bestell-Nr. part-no.	Hinweise notes	S=Schraube MZ=Mittenzentrierung M=Mutter						
S/V 70 Typ L (4-Loch/4-hole)	18	108/4	65	S	M12 x 1,75	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1034650	E Export-Verwendung/Export 2 Mittels der Betriebsfestigkeiten DR, DRS, DRA und DRM ist eine Einzelabnahme nach §21 StVZO (2%-Regel) möglich. Bei seriennässiger Einpresstiefe sind ca. 30 mm pro Achse möglich. Die technische Abnahme erfolgt je nach Bundesland bei DEKRA oder TÜV. Änderungen von KFZ-Brief und KFZ-Schein sind beim StVA erforderlich. 3. Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden. Hierbei ist wie folgt vorzugehen: a) Nennen Sie bei der Bestellung möglichst den Felgentyp. b) Die neue Radschraube muss um die halbe Spurweitenhöhung länger sein. Beispiel: Für 30 mm mehr Spurweite benötigen Sie 15 mm längere Radschrauben. c) Der Bund (Kegel/Kugel) muss unbedingt mit dem Bund der vorhandenen Radschrauben identisch sein: Kegelbund 60° Endnummer 01 Kugelbund für M12/d24 mm, für M14/d28 mm Endnummer 02 Kugelbund für M12/d26 mm und M14/d26 mm Endnummer 03 Flachbund inkl. Scheibe für CITROEN/PEUGEOT-Fahrzeuge M12x1,25 Endnummer 06 Flachbund für PORSCHE-Fahrzeuge M14x1,5 Endnummer 06 d) Beachten Sie bitte die Mindestwerte der Einschraubtiefen: M12x1,5 = 6,5 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,25 = 8,0 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,75 = 6,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde M14x1,5 = 7,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde 1/2"UNF = 8,0 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde e) Eine zu grosse Einschraubtiefe kann zu Beschädigungen an den Achsen (Bremsentelle, ABS-Regelscheiben, etc.) führen. Deshalb sind nach erfolgter Montage die Räder noch in entlastetem Zustand von Hand durchzudrehen, um den Freigang der längeren Radschrauben nach innen zu überprüfen. Bei einigen Fahrzeugen liegt die kritische Toleranz bei 2 mm! 12. Bei diesen Fahrzeugen ist der Rändeldurchmesser der Einpresstehbolzen model- und achsabhängig unterschiedlich. Beachten Sie bitte unsere gesonderten DRS-Einbauhinweise in den Verpackungen. Bei erforderlichlichem Austausch der Rändelbolzen rufen Sie uns unter 0 27 21/92 60-12 an. 18. Das Distanzringssystem 16mm ohne Zentrierführung ist für Fahrzeuge vorgesehen, deren Mittenzentrierung (MZ) lang genug ist, um trotz Distanzring die Räder noch ausreichend zu zentrieren. Alternativ stehen bei einigen Fahrzeugen Distanzringe in 16mm, 20mm + 24mm (pro Achse) mit Zentrierführung zur Verfügung. 18b. Bestell-Nr. Technische Voraussetzungen 2034650 MZ 11 mm 2434650 MZ 12 mm							
						DR 20	3,18b	2034650								
						DR 24	3,18b	2434650								
						DR 30	3	3034650								
						DR 40	3	4034650								
						DRA 50		5034651								
S/V 70 Typ L (5-Loch/5-hole)	18	108/5	65	S	M12 x 1,75	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1035650	2 Only Germany 3. All DR-Systems require longer wheel-bolts. These have to be ordered separately. When ordering wheel-bolts please follow these guidelines: a) If possible name the type of the wheel when ordering. b) New bolts must be longer than the original ones by half of the total Track-widening. For example: With a 30 mm DR-kit you will require bolts that are 15 mm longer than the original bolts. c) The bold-head must be identical to the existing bolt: Taper 60° End digit 01 Round-head for M12/d24 mm, for M14/d28 mm End digit 02 Round-head for M12/d26 mm (e.g. OE VAG-wheels) End digit 03 Flat-head with disc for CITROEN/PEUGEOT-vehicles M12x1,25 End digit 06 Flat-head for PORSCHE-original-wheels M14x1,5 End digit 06 d) Safety Guidelines (No. of turns for wheel screws) M12x1,5 = 6,5 turns = approx. 10 mm of load bearing shaft length M12x1,25 = 8,0 turns = approx. 10 mm of load bearing shaft length M12x1,75 = 6,5 turns = approx. 12 mm of load bearing shaft length M14x1,5 = 7,5 turns = approx. 12 mm of load bearing shaft length 1/2"UNF = 8,0 turns = approx. 11 mm of load bearing shaft length e) Please ensure that the wheel screws do not damage any part of the brake system (ABS sensors etc.). Turn the wheel first by hand and check clearance on the inside (max. tolerance for some vehicles is only 2 mm (RA Mercedes)). 12. These vehicles have different shoulder diameters in the studs depending on model and axle. The DRS Installation-Information must be carefully followed. If exchange of the studs is required, please call for further information. 18. The 16mm spacer system is for vehicles with a centering hub long enough to still center the wheel after installation. Alternatively, for some cars spacer systems with centering hub in 10mm, 20mm + 24mm (per axle) are available. 18b. Order-No. Technical requirements 2034650 MZ 11 mm 2434650 MZ 12 mm							
						DR 20	3,18	2035650								
						DR 24	3,18	2435650								
						DR 30	3	3035650								
						DR 40	3	4035650								
						DRA 50		5035651								
V 70 Typ S	18	108/5	65	S	M14 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1035650	2 Only Germany 3. All DR-Systems require longer wheel-bolts. These have to be ordered separately. When ordering wheel-bolts please follow these guidelines: a) If possible name the type of the wheel when ordering. b) New bolts must be longer than the original ones by half of the total Track-widening. For example: With a 30 mm DR-kit you will require bolts that are 15 mm longer than the original bolts. c) The bold-head must be identical to the existing bolt: Taper 60° End digit 01 Round-head for M12/d24 mm, for M14/d28 mm End digit 02 Round-head for M12/d26 mm (e.g. OE VAG-wheels) End digit 03 Flat-head with disc for CITROEN/PEUGEOT-vehicles M12x1,25 End digit 06 Flat-head for PORSCHE-original-wheels M14x1,5 End digit 06 d) Safety Guidelines (No. of turns for wheel screws) M12x1,5 = 6,5 turns = approx. 10 mm of load bearing shaft length M12x1,25 = 8,0 turns = approx. 10 mm of load bearing shaft length M12x1,75 = 6,5 turns = approx. 12 mm of load bearing shaft length M14x1,5 = 7,5 turns = approx. 12 mm of load bearing shaft length 1/2"UNF = 8,0 turns = approx. 11 mm of load bearing shaft length e) Please ensure that the wheel screws do not damage any part of the brake system (ABS sensors etc.). Turn the wheel first by hand and check clearance on the inside (max. tolerance for some vehicles is only 2 mm (RA Mercedes)). 12. These vehicles have different shoulder diameters in the studs depending on model and axle. The DRS Installation-Information must be carefully followed. If exchange of the studs is required, please call for further information. 18. The 16mm spacer system is for vehicles with a centering hub long enough to still center the wheel after installation. Alternatively, for some cars spacer systems with centering hub in 10mm, 20mm + 24mm (per axle) are available. 18b. Order-No. Technical requirements 2034650 MZ 11 mm 2434650 MZ 12 mm							
						DR 20	3,18b	2035650								
						DR 24	3,18b	2435650								
						DR 30	3	3035650								
						DR 40	3	4035650								
						DRA 50		5035653								
C 70 Typ N	18	108/5	65	S	M12 x 1,75	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1035650	2 Only Germany 3. All DR-Systems require longer wheel-bolts. These have to be ordered separately. When ordering wheel-bolts please follow these guidelines: a) If possible name the type of the wheel when ordering. b) New bolts must be longer than the original ones by half of the total Track-widening. For example: With a 30 mm DR-kit you will require bolts that are 15 mm longer than the original bolts. c) The bold-head must be identical to the existing bolt: Taper 60° End digit 01 Round-head for M12/d24 mm, for M14/d28 mm End digit 02 Round-head for M12/d26 mm (e.g. OE VAG-wheels) End digit 03 Flat-head with disc for CITROEN/PEUGEOT-vehicles M12x1,25 End digit 06 Flat-head for PORSCHE-original-wheels M14x1,5 End digit 06 d) Safety Guidelines (No. of turns for wheel screws) M12x1,5 = 6,5 turns = approx. 10 mm of load bearing shaft length M12x1,25 = 8,0 turns = approx. 10 mm of load bearing shaft length M12x1,75 = 6,5 turns = approx. 12 mm of load bearing shaft length M14x1,5 = 7,5 turns = approx. 12 mm of load bearing shaft length 1/2"UNF = 8,0 turns = approx. 11 mm of load bearing shaft length e) Please ensure that the wheel screws do not damage any part of the brake system (ABS sensors etc.). Turn the wheel first by hand and check clearance on the inside (max. tolerance for some vehicles is only 2 mm (RA Mercedes)). 12. These vehicles have different shoulder diameters in the studs depending on model and axle. The DRS Installation-Information must be carefully followed. If exchange of the studs is required, please call for further information. 18. The 16mm spacer system is for vehicles with a centering hub long enough to still center the wheel after installation. Alternatively, for some cars spacer systems with centering hub in 10mm, 20mm + 24mm (per axle) are available. 18b. Order-No. Technical requirements 2034650 MZ 11 mm 2434650 MZ 12 mm							
						DR 20	3,18b	2035650								
						DR 24	3,18b	2435650								
						DR 30	3	3035650								
						DR 40	3	4035650								
						DRA 50		5035651								
S 80 Typ T	31	108/5	65	S	M14 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1035650	2 Only Germany 3. All DR-Systems require longer wheel-bolts. These have to be ordered separately. When ordering wheel-bolts please follow these guidelines: a) If possible name the type of the wheel when ordering. b) New bolts must be longer than the original ones by half of the total Track-widening. For example: With a 30 mm DR-kit you will require bolts that are 15 mm longer than the original bolts. c) The bold-head must be identical to the existing bolt: Taper 60° End digit 01 Round-head for M12/d24 mm, for M14/d28 mm End digit 02 Round-head for M12/d26 mm (e.g. OE VAG-wheels) End digit 03 Flat-head with disc for CITROEN/PEUGEOT-vehicles M12x1,25 End digit 06 Flat-head for PORSCHE-original-wheels M14x1,5 End digit 06 d) Safety Guidelines (No. of turns for wheel screws) M12x1,5 = 6,5 turns = approx. 10 mm of load bearing shaft length M12x1,25 = 8,0 turns = approx. 10 mm of load bearing shaft length M12x1,75 = 6,5 turns = approx. 12 mm of load bearing shaft length M14x1,5 = 7,5 turns = approx. 12 mm of load bearing shaft length 1/2"UNF = 8,0 turns = approx. 11 mm of load bearing shaft length e) Please ensure that the wheel screws do not damage any part of the brake system (ABS sensors etc.). Turn the wheel first by hand and check clearance on the inside (max. tolerance for some vehicles is only 2 mm (RA Mercedes)). 12. These vehicles have different shoulder diameters in the studs depending on model and axle. The DRS Installation-Information must be carefully followed. If exchange of the studs is required, please call for further information. 18. The 16mm spacer system is for vehicles with a centering hub long enough to still center the wheel after installation. Alternatively, for some cars spacer systems with centering hub in 10mm, 20mm + 24mm (per axle) are available. 18b. Order-No. Technical requirements 2034650 MZ 11 mm 2434650 MZ 12 mm							
						DR 30	3	3035650								
						DR 40	3,E	4035650								
						DRA 50	E	5035653								
						S/V 90	28	108/5		65	S	M12 x 1,75	DR 10 mm pro Achse/axle	2,3	1035650	2 Only Germany 3. All DR-Systems require longer wheel-bolts. These have to be ordered separately. When ordering wheel-bolts please follow these guidelines: a) If possible name the type of the wheel when ordering. b) New bolts must be longer than the original ones by half of the total Track-widening. For example: With a 30 mm DR-kit you will require bolts that are 15 mm longer than the original bolts. c) The bold-head must be identical to the existing bolt: Taper 60° End digit 01 Round-head for M12/d24 mm, for M14/d28 mm End digit 02 Round-head for M12/d26 mm (e.g. OE VAG-wheels) End digit 03 Flat-head with disc for CITROEN/PEUGEOT-vehicles M12x1,25 End digit 06 Flat-head for PORSCHE-original-wheels M14x1,5 End digit 06 d) Safety Guidelines (No. of turns for wheel screws) M12x1,5 = 6,5 turns = approx. 10 mm of load bearing shaft length M12x1,25 = 8,0 turns = approx. 10 mm of load bearing shaft length M12x1,75 = 6,5 turns = approx. 12 mm of load bearing shaft length M14x1,5 = 7,5 turns = approx. 12 mm of load bearing shaft length 1/2"UNF = 8,0 turns = approx. 11 mm of load bearing shaft length e) Please ensure that the wheel screws do not damage any part of the brake system (ABS sensors etc.). Turn the wheel first by hand and check clearance on the inside (max. tolerance for some vehicles is only 2 mm (RA Mercedes)). 12. These vehicles have different shoulder diameters in the studs depending on model and axle. The DRS Installation-Information must be carefully followed. If exchange of the studs is required, please call for further information. 18. The 16mm spacer system is for vehicles with a centering hub long enough to still center the wheel after installation. Alternatively, for some cars spacer systems with centering hub in 10mm, 20mm + 24mm (per axle) are available. 18b. Order-No. Technical requirements 2034650 MZ 11 mm 2434650 MZ 12 mm
													DR 20	2,3,18b	2035650	
DR 24	2,3,18b	2435650														
DR 30	2,3	3035650														
DR 40	3,E	4035650														
DRA 50	E	5035651														

**Leichtmetalladaptersysteme, Erläuterungen und Schrauben finden Sie ab Seite 136/  
Light alloy adapter, Explanations and screws you will find from page 136**

