

Sportfedersätze/Sport Performance Springs

Bestell-Nr. part no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-③	Tieferl. bis ca. mm approx. lowering	Feder-Kennzeichnung spring marking
29529-1	Lupo inkl. GTI	Typ 6X, 1,0-1,9l bis/up to 92 kW nicht für/except for 3,0l	09/98→	12, ⑤	30	VA 29529 VA HA 29529 HA
29529-2	Lupo	Typ 6X, Diesel außer/except 3L Diesel	09/98→	⑤	30	VA 29529 VA weiß HA 29529 HA
29231-1	Lupo FSI+ 3L Spar Lupo	Typ 6E	08/98→		35	VA 29231 VA HA 29231 HA
29333-1	Fox	Typ 5Z, bis/up to 830 kg VA-Last/ FA-weight	04/05→		45	VA 29333 VA HA 29333 HA
29333-2	Fox	Typ 5Z, ab/from 831 kg VA-Last/ FA-weight	04/05→		45	VA 29333-1 VA weiß HA 29333 HA
29671	Polo	Typ 86 + 86 C	08/76→07/90	12	35	VA 29671 VA HA 29671 HA
29815	Polo	Typ 86 C, ohne/except G 40	08/90→94		35	VA 29815 VA HA 29815 HA
29846	Polo G40	Typ 86C 85 kW	→94		35	VA 29846 VA HA 29846 HA
29981	Polo (inkl. 16V)	Typ 6 N, (bis/up to 74 kW)	09/94→99	⑤	30	VA 29981 VA HA 29981 HA
29454	Polo GTI-16 V	Typ 6N, 88 kW	98→01	⑤	35	VA 29454 VA HA 29454 HA
29420-1	Polo	Typ 6N (Facelift) ab/from 1,5L, bis/up to 92 kW	10/99→11/01	⑤	35	VA 29420 VA HA 29420 HA
29420-2	Polo	Typ 6N (Facelift) 1.0-1.4l	10/99→11/01	⑤	35	VA 29420 VA gelb HA 29420 HA
29333-1	Polo inkl. facelift	Typ 9N bis/up to 830 kg VA-Last/ FA-weight	11/01→	12	35	VA 29333 VA HA 29333 HA
29333-2	Polo inkl. facelift	Typ 9N ab/from 831 kg VA-Last/ FA-weight	11/01→	12	35	VA 29333 VA weiß HA 29333 HA
29333-3	Polo GTI	Typ 9N	04/06→		35	VA 29333 VA weiß HA 29333 HA gelb
29931-1	Polo Classic	Typ 6 KV, 1,0/1,3/1,4/1,6L	96→02	⑤	30	VA 29931 VA gelb HA 29931 HA
29931-2	Polo Classic	Typ 6 KV, 1,8/2,0/1,9 D + 1,9 TD (bis/up to 110 kW)	96→02	⑤	30	VA 29931 VA weiß HA 29931 HA
29521	Polo Variant/SW	Typ 6 KV bis/up to 81 kW	97→02	⑤	30	VA 29521 VA HA 29521 HA
29489-1	Beetle	Typ 1C/9C (ohne/except TDI)	10/97→		40	VA 29489 VA HA 29489 HA
29489-2	Beetle Diesel	Typ 1C/9C TDI	10/97→		40	VA 29489 VA weiß HA 29489 HA
29489-3	Beetle Cabrio/Convertible	Typ 1Y (ohne/except TDI)	03/02→		40	VA 29489 VA HA 29489 HA weiß
29489-4	Beetle Cabrio/Convertible Diesel	Typ 1Y TDI	03/02→		40	VA 29489 VA weiß HA 29489 HA weiß
29540-1	Golf I, Cabrio/Convertible Jetta I, Scirocco I+II	Typ 17, 17 CK, 53, 53 B, 155, bis/up to 660 kg VA-Last/FA-weight bis/up to 570 kg HA-Last/RA-weight	79→	21	25-40	VA Golf I 17/1 VA HA Golf I 17/2 HA
29540-2	Golf I, Cabrio/Convertible Jetta I, Scirocco I+II	Typ 17, 17 CK, 53, 53 B, 155, bis/up to 660 kg VA-Last/FA-weight ab/from 571 kg HA-Last/RA-weight	79→	21	25-40	VA Golf I 17/1 VA HA Golf I 17/2 HA weiß
29540-3	Golf I, Cabrio/Convertible Jetta I, Scirocco I+II	Typ 17, 17 CK, 53, 53 B, 155, ab/from 661 kg VA-Last/FA-weight bis/up to 570 kg HA-Last/RA-weight	79→	21	25-40	VA Golf I 17/1 VA weiß HA Golf I 17/2 HA
29540-4	Golf I, Cabrio/Convertible Jetta I, Scirocco I+II	Typ 17, 17 CK, 53, 53 B, 155, ab/from 661 kg VA-Last/FA-weight ab/from 571 kg HA-Last/RA-weight	79→	21	25-40	VA Golf I 17/1 VA weiß HA Golf I 17/2 HA weiß
29624	Golf I	Typ 17	→07/83	15, 21	40-50	VA 171 22 180 VA HA 171 22 181 HA
29541	Golf II, Jetta II	Typ 19 E	08/83→91	⑤	35	VA 190 22 120 VA HA 190 22 121 HA
29261-1	Jetta	Typ 1KM, bis/up to 1020 kg, VA-Last/FA-weight	08/05→		35	VA 29261-1 VA HA 29261 HA
29261-2	Jetta	Typ 1KM, ab/from 1021 kg, VA-Last/FA-weight	08/05→		35	VA 29261-2 VA HA 29261-2 HA
29260-1	Jetta	Typ 1KM, tiefe Ausführung/low version	08/05→		45-50	VA 29260 VA HA 29260 HA
29611	Golf II TD	Typ 19 E (Turbo Diesel)	08/83→91		35	VA 190 22 120 VA weiß HA 190 22 121 HA
29632	Golf II, Jetta II, 16V	Typ 19 E 16V (ohne/except G 60)	→91	⑤	30	VA Golf 16 V VA HA Golf 16 V VA
29447	Golf II Rallye G60 Syncro	Typ: 19E-299, Export (ohne/except TÜV-GA/approval)	86→91		30-40	VA 29010 VA HA 29010 HA
29864-1	Golf III + Vento	ohne Plusfahrwerk/ 4-hole-wheel	→08/94	39, ⑤	40	VA 29864 VA HA 29864 HA

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/Further Information and latest news log on: www.h-r.com Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ①-③ Triple C siehe Seite 142 / ①-③ Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137 • * = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



Sportfedersätze/Sport Performance Springs

Bestell-Nr. part no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C 1-8	Tieferl. bis ca. mm approx. lowering	Feder-Kennzeichnung spring marking
29864-2	Golf III + Vento	mit Plusfahrwerk/ 5-hole-wheel	→97	39, 40, 5	30-40	VA 29864 VA Plusfahrw. HA 29864 HA Plusfahrw.
29864-3	Golf III + Vento	Diesel+TD+TDI	→08/94	39, 5	40	VA 29864 VA weiß HA 29864 HA
29864-4	Golf III + Vento	ohne Plusfahrwerk/ 4-hole-wheel	09/94→97	39, 5	40	VA 29864 VA gelb ab 9/94 HA 29864 HA
29864-5	Golf III + Vento	Diesel+TD+TDI	09/94→97	39, 5	40	VA 29864 VA ab 9/94 weiß HA 29864 HA
29872	Golf III VR6, Vento VR6,	1HX0, 1H	→97	39, 40, 5	30	VA 29872 VA HA 29872 HA
29941	Golf III+IV Cabrio/ Convertible	Typ 1E + 1EX0	93→	39, 5	40-60	VA 29941 VA HA 29941 HA
29940-1	Golf III Variant/SW2WD	Typ 1 HX0+1H	→08/94	39, 6	35	VA 29940-1 VA bis 8/94 HA 29940 HA
29940-2	Golf III Variant/SW2WD	Typ 1 HX0+1H	09/94→99	39, 5	35	VA 29940-2 VA ab 9/94 HA 29940 HA
29723	Golf III Syncro Lim./Sedan+ Variant/SW4WD	Typ 1 HX 1, 1H (bis/up to 140 kW)	94→	5	35	VA 29723 VA HA 29723 HA
29526-1	Golf IV/Bora 2WD	Typ 1J, bis/up to 910 kg VA-Last/ FA-weight	09/97→	12	35	VA 29526-1 VA gelb HA 29526 HA
29526-2	Golf IV/Bora 2WD	Typ 1J, ab/from 911 kg VA-Last/ FA-weight bis/up to 165 kW, inkl. GTI	09/97→	12,26	35	VA 29526-2 VA weiß HA 29526 HA
29527-1	Golf IV/Bora 2WD	Typ 1J, 2bis/up to 165 kW, inkl. GTI tiefe Ausführung/low version	09/97→	12,40,26	45-50	VA 29527 VA HA 29527 HA
29438-1	Golf IV/-Bora 4-motion 4WD	Typ 1J	99→		50	VA 29438 VA HA 29438 HA
29438-1	Golf IV R32 4-motion 4WD	Typ 1J	02→		15-25	VA 29438 VA HA 29438 HA
29439-1	Golf IV Variant/SW 2WD Bora Variant/SW 2WD	Typ 1J, 2WD, bis/up to 910 kg VA-Last/FA-weight	99→		35	VA 29439-1 VA HA 29439 HA
29439-2	Golf IV Variant/SW 2WD Bora Variant/SW 2WD	Typ 1J, 2WD, ab/from 911 kg VA-Last/FA-weight	99→		35	VA 29439-2 VA HA 29439 HA
29408-1	Golf IV/Bora Variant/SW 4-motion	Typ 1J, 4WD, SW	99→		40	VA 29408 VA HA 29408 HA
29261-1	Golf V + Golf Plus 2WD inkl. Golf V 4-motion 4WD	Typ 1K bis/up to 1020 kg VA-Last/ FA-weight, (MIT ABE)*	12/04→	12	35	VA 29261-1 VA HA 29261 HA
29261-2	Golf V + Golf Plus 2WD inkl. Golf V 4-motion 4WD	Typ 1K ab/from 1021 kg VA-Last/ FA-weight, (MIT ABE)*	12/04→	12	35	VA 29261-2 VA HA 29261 HA
29260-1	Golf V + Golf Plus 2WD inkl. Golf V 4-motion 4WD	Typ 1K, tiefe Ausführung/low version	12/04→	12	45-50	VA 29260 VA HA 29260 HA
29176-1	Golf V GTI	Typ 1K, bis/ up to 1110kg VA-Last/ FA-weight	11/04→		30	VA 29176 VA HA 29176 HA
29176-2	Golf V R32	Typ 1K, V6 4-motion, 4WD	09/05→		20-25	VA 29176 VA HA 29176 HA weiß
29162-1	Golf V Cabrio/Convertible	Typ 1F, bis/ up to 1070kg VA-Last/ FA-weight EOS	05/06→		35	VA 29162-1 VA HA 29162 HA
29162-2	Golf V Cabrio/Convertible	Typ 1F, abfrom 1071kg VA-Last/ FA-weight EOS	05/06→		35	VA 29162-2 VA HA 29162 HA
29546	Passat/Santana	32B, 4-Zyl. Lim./Sedan + Variant/SW	08/81→88		40	VA 810 22 100 VA HA 323 22 101 HA
29641	Passat/Santana	32B, 5-Zyl. Lim./Sedan + Variant/SW	08/81→88		40	VA 810 22 100 VA weiß HA 323 22 101 HA
29629	Passat Variant/SW Syncro 4WD	Typ 32B-299	08/85→		40	VA Syncro VA HA Syncro HA
29681-1	Passat Lim./Sedan 2WD	Typ 35i, Lim. Stufenheck/Notchback, alle, außer/except 6-Zyl.	88→05/92	5	40	VA 29681 VA HA 29681 HA
29681-2	Passat Lim./Sedan 2WD	Typ 35i, Lim. Stufenheck/Notchback, alle, außer/except 6-Zyl.	06/92→96	5	40	VA 29681 VA gelb HA 29681 HA
29685-1	Passat Variant/SW 2WD	Typ 35i, alle, außer/except 6-Zyl.	88→05/92	5	35	VA 29685 VA HA 29685 HA
29685-2	Passat Variant/SW 2WD	Typ 35i, alle, außer/except 6-Zyl.	06/92→97	5	35	VA 29685 VA schwarz HA 29685 HA
29685-3	Passat Variant/SW	Typ 35i, TDI	06/92→97	5	35	VA 29685 VA rot HA 29685 HA
29568	Passat Variant/SW G60 4WD	Typ 35i, Syncro	89→97	5	35	VA 29568 VA HA 29568 HA
29848	Passat Variant/SWVR 6	Typ 35i, 6-Zyl.	→97	16, 5	35	VA 29848 VA HA 29848 HA
29773-1	Passat Lim./Sedan 2WD	Typ 3 B + 3BG, bis/up to 970 kg VA-Last/ FA-weight	10/96→		35	VA 29773 VA HA 29773 HA
29773-2	Passat Lim./Sedan 2WD	Typ 3 B + 3BG bis/up to 142 kW, ab/from 971 kg VA-Last/ FA-weight	10/96→		35	VA 29773 VA weiß HA 29773 HA

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/Further Information and latest news log on: www.h-r.com Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/ 2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • 1-8 Triple C siehe Seite 142 • 1-8 Triple C see page 142
Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden! All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137* * = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



Sportfedersätze/Sport Performance Springs

Bestell-Nr. part no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-③	Tieferl. bis ca. mm approx. lowering	Feder-Kennzeichnung spring marking
29773-3	Passat Lim./Sedan 2WD	Typ 3 B + 3BG, nur/only 2.5TDI	10/96→		35	VA 29773 VA 2x weiß HA 29773 HA
29794-1	Passat Variant/SW 2WD	Typ 3 B + 3BG, bis/up to 970 kg VA-Last/ FA-weight	06/97→		40	VA 29794 VA HA 29794 HA
29794-2	Passat Variant/SW 2WD	Typ 3 B + 3BG bis/up to 142 kW, ab/from 971 kg VA-Last/ FA-weight	06/97→		40	VA 29794 VA weiß HA 29794 HA
29794-3	Passat Variant/SW 2WD	Typ 3B + 3BG, nur/only 2.5TDI	06/97→		40	VA 29794 VA 2x weiß HA 29794 HA
29795-1	Passat Syncro 4WD	Typ 3 B + 3BG bis/up to 142 kW Lim.+ Variant/Sedan+SW	11/97→		35	VA 29795 VA HA 29795 HA
29321	Passat W8	Typ 3BS, Lim.+Variant/Sedan+SW	2001→		35	VA 29321 VA HA 29321 HA
29244-2	Phaeton	alle/all, mit Luftfederung/with air-suspension (ETS-System= elektronisches Tieferlegungssystem/electronic lowering system)	2002→		35	ETS
60815	Polo	Typ 86 C, ohne/without G 40 ABE-Nr. C292/2 (MIT ABE)*	08/90→94	27, ⑤	35	VA 29815 VA HA 29815 HA
60541	Golf II + Jetta II	Typ 19 E (MIT ABE)*	08/83→91	27, ⑤	35	VA 190 22 120 VA HA 190 22 121 HA
60864-1	Golf III + Vento	ohne Plus-Fahrwerk nur/only ABE-Nr. F804 (MIT ABE)* without 4-hole-wheel	91→97	27, 39, ⑤	40	VA 29864 VA HA 29864 HA
60864-2	Golf III + Vento	mit Plus-Fahrwerk nur/only ABE-Nr. F804 (MIT ABE)* with 5-hole-wheel	91→97	27, 39, ⑤	30-40	VA 29864 VA Plusfahrwerk HA 29864 HA Plusfahrwerk
60864-3	Golf III + Vento	Diesel + Turbodiesel nur/only ABE-Nr. F804 (MIT ABE)*	91→97	27, 39, ⑤	40	VA 29864 VA weiß HA 29864 HA
60872	Golf III VR6, Vento VR6 Corrado VR6	ABE-Nr. F804, ABE-Nr. E664/1 (MIT ABE)*	→97	27, 39, 40, ⑤	30	VA 29872 VA HA 29872 HA
29162-1	Passat Lim./Sedan 2WD	Typ 3C bis/up to 1069 kg VA-Last/ FA-weight ohne Niveauregulierung/ without self-levelling	08/05→		40	VA 29162-1 VA HA 29162 HA
29162-2	Passat Lim./Sedan 2WD	Typ 3C ab/from 1070 kg VA-Last/ FA-weight ohne Niveauregulierung/ without self-levelling	08/05→		40	VA 29162-2 VA HA 29162 HA
29162-3	Passat Variant/SW 2WD	Typ 3C bis/up to 1069 kg VA-Last/FA-weight ohne Niveauregulierung/ without self-levelling	08/05→		40	VA 29162-1 VA HA 29162 HA weiß
29162-4	Passat Variant/SW 2WD	Typ 3C, ab/from 1070 kg, VA-Last/FA-weight ohne Niveauregulierung/ without self-levelling	08/05→		40	VA 29162-2 VA HA 29162 HA weiß
29162-5	Passat Lim. + Variant/ Sedan/SW, 4-motion	Typ 3C, 4WD, bis/up to 1069 kg VA-Last/FA-weight ohne Niveauregulierung/ without self-levelling	11/05→		30	VA 29162-1 VA HA 29162 HA 2x weiß
29162-6	Passat Lim. + Variant/ Sedan/SW, 4-motion	Typ 3C, 4WD, bis/up to 1069 kg VA-Last/FA-weight ohne Niveauregulierung/ without self-levelling	11/05→		30	VA 29162-2 VA HA 29162 HA 2x weiß
29706	Corrado	Typ 53i (außer/except VR 6) inkl. 16V und G60	89→96	⑤	30	VA 29706 VA HA 29706 HA
29872	Corrado VR6	Typ 53i	89→96	39, 40, ⑤	30	VA 29872 VA HA 29872 HA
29734-1	Sharan	Typ 7M, 6-Zyl., TDI + VR6 inkl. Modell 2004	09/95→		35	VA 29734 VA weiß HA 29734 HA
29734-2	Sharan	Typ 7M, 4-Zyl. außer/except Diesel inkl. Modell 2004	09/95→		35	VA 29734 VA gelb HA 29734 HA
29951-1	Bus T2+T3	Typ 245, 247, 251, 253, 255, 253-609, 2WD	09/79→91		45	VA 29951 VA HA 29951 HA
29429-1	Bus T4	Frontantrieb + Allrad (2WD+4WD)	91→03	35,10,12	30-40	VA Drehstab HA 29429 HA
29270-1	Bus T5 2WD	bis/up to 1500 kg VA-Last/ FA-weight, bis/up to 1560 kg HA-Last/RA-weight	03/03→		40	VA 29270-1 VA HA 29270-1 HA
29270-2	Bus T5 2WD	ab/from 1501 kg VA-Last/ FA-weight, bis/up to 1560 kg HA-Last/RA-weight	03/03→		40	VA 29270-2 VA HA 29270-1 HA
29270-3	Bus T5 2WD	bis/up to 1500 kg VA-Last/ FA-weight, ab/from 1561 kg HA-Last/RA-weight	03/03→		40	VA 29270-1 VA HA 29270-2 HA
29270-4	Bus T5 2WD	ab/from 1501 kg VA-Last/ FA-weight, ab/from 1561 kg HA-Last/RA-weight	03/03→		40	VA 29270-2 VA HA 29270-2 HA
29270-5	Bus T5 4WD	bis/up to 1500 kg VA-Last/ FA-weight	07/04→		40	VA 29270-1 VA HA 29270 HA rot
29270-6	Bus T5 4WD	ab/from 1501 kg VA-Last/ FA-weight	07/04→		40	VA 29270-2 VA HA 29270 HA rot
29274-1	Touran	Typ 1T, bis/up to 1130 kg VA-Last/ FA-weight	03/03→		35	VA 29274-1 VA HA 29274 HA
29274-2	Touran	Typ 1T, ab/from 1131 kg VA-Last/ FA-weight	03/03→		35	VA 29274-2 VA HA 29274 HA
29274-3	Caddy	Typ 2K, 2KN, bis/up to 1130 kg VA-Last/ FA-weight	05/04→		VA 45 HA Serie	VA 29274-1 VA
29274-4	Caddy	Typ 2K, 2KN, ab/from 1131 kg VA-Last/ FA-weight	05/04→		VA 45 HA Serie	VA 29274-2 VA
29282-1	Touareg V6/ R5 TDI	Typ 7L ohne Luftfederung/without air-suspension	11/02→		45	VA 29282 VA HA 29282 HA

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/Further Information and latest news log on: www.h-r.com Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ①-③ Triple C siehe Seite 142 / ①-③ Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137 • * = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



Sportfedersätze/Sport Performance Springs

Bestell-Nr. part no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C 1-8	Tieferl. bis ca. mm approx. lowering	Feder-Kennzeichnung spring marking
29282-2	Touareg V8, V6 TDI	Typ 7L ohne Luftfederung/ <i>without air-suspension</i>	11/02→		45	VA 29282 VA weiß HA 29282 HA
29244-1	Touareg	Typ 7L für Fahrzeuge mit Luftfederung/ <i>for cars with air-suspension</i> (ETS/elektronisches Tieferlegungssystem/ <i>electronic lowering system</i>)	11/02→		40	ETS
29244-2	Touareg	Typ 7L ab Fahrgestell-Nr./ <i>from chassis-No.</i> 52000 (letzten 5 Ziffern/ <i>last 5 No.</i>), (ETS/elektronisches Tieferlegungssystem/ <i>electronic lowering system</i>)	11/04→		40	ETS
29244-2	Phaeton	alle/all, mit Luftfederung/ <i>with air-suspension</i> (ETS-System= elektronisches Tieferlegungssystem/ <i>electronic lowering system</i>)	2002→		35	ETS
60815	Polo	Typ 86 C, ohne/ <i>without</i> G 40 ABE-Nr. C292/2 (MIT ABE)*	08/90→94	27, 5	35	VA 29815 VA HA 29815 HA
60541	Golf II + Jetta II	Typ 19 E (MIT ABE)*	08/83→91	27, 5	35	VA 190 22 120 VA HA 190 22 121 HA
60864-1	Golf III + Vento	ohne Plus-Fahrwerk nur/ <i>only</i> ABE-Nr. F804 (MIT ABE)* <i>without 4-hole-wheel</i>	91→97	27, 39, 5	40	VA 29864 VA HA 29864 HA
60864-2	Golf III + Vento	mit Plus-Fahrwerk nur/ <i>only</i> ABE-Nr. F804 (MIT ABE)* <i>with 5-hole-wheel</i>	91→97	27, 39, 5	30-40	VA 29864 VA Plusfahrwerk HA 29864 HA Plusfahrwerk
60864-3	Golf III + Vento	Diesel + Turbodiesel nur/ <i>only</i> ABE-Nr. F804 (MIT ABE)*	91→97	27, 39, 5	40	VA 29864 VA weiß HA 29864 HA
60872	Golf III VR6, Vento VR6 Corrado VR6	ABE-Nr. F804, ABE-Nr. E664/1 (MIT ABE)*	→97	27, 39, 40, 5	30	VA 29872 VA HA 29872 HA

Stabilisatoren/Anti-roll-bars

Bestell Nr. set-no.	Fahrzeugtyp type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise note	Kennzeichnung marking	ø mm ø mm	verstellbar adjustable	Achse axle
33985-1	Lupo, inkl. GTI	Typ 6X, 6ES, ohne FSI + 3L Lupo	09/98→	55	VA: 33985 VA	21	nein/ <i>no</i>	VA
33985-1	Polo, inkl. Classic Variant/SW	Typ 6N, 6KV	09/94→	55	VA: 33985 VA	21	nein/ <i>no</i>	VA
33325-1	Polo	Typ 9N Set inkl. 2 Pendelstützen für Gewindefahrwerk 29325-1/ <i>Set inkl. 2 sway-bar-links for coil-over 29325-1</i>	11/01→	55,56,57	VA: 33325 VA	20	nein/ <i>no</i>	VA
33325-2	Polo	Typ 9N	11/01→	55,57	VA: 33325 VA	20	nein/ <i>no</i>	VA
33819-1	Golf I + Cabrio/Conver. Jetta I, Scirocco I + II	Typ 17 / 17 CK / 155 / 53 + 53B	1979→	55, 60	VA: 33819 VA HA: 33819 HA	22 26	nein/ <i>no</i> nein/ <i>no</i>	VA+HA
33865-1	Golf II/Jetta II	Typ 19E	08/83→	55, 59, 60	VA: 33865 VA HA: 33865 HA	22 25	nein/ <i>no</i> nein/ <i>no</i>	VA+HA
33865-3	Golf II/Jetta II	Typ 19E nur in Verbindung mit Gewindefahrwerk erlaubt, siehe Hinweis 58/ <i>allowed only in combination with coil-over, see note no. 58</i>	08/83→	55, 58, 59	VA: 33865 VA3 HA: 33865 HA2	25 28	nein/ <i>no</i> 3x	VA+HA
33865-1	Golf III inkl. Cabrio/ Convertible, Vento ohne/except Variant/SW	Typ 1HX0, 1H, 1EX0, 1E, inkl. TDI, nur Basisfahrwerk (4-Loch/4-hole-wheel), außer GTI-TDI (110 PS), GTI, 16V + VR6/ <i>inkl. TDI, without GTI-TDI (110PS), GTI, 16V, VR6</i>	1991→	55, 59, 60	VA: 33865 VA HA: 33865 HA	22 25	nein/ <i>no</i> nein/ <i>no</i>	VA+HA
33865-3	Golf III inkl. Cabrio/ Convertible, Vento ohne/except Variant/SW	Typ 1HX0, 1H, 1EX0, 1E, inkl. TDI nur Basisfahrwerk (4-Loch/4-hole-wheel), außer GTI-TDI (110 PS), GTI, 16V + VR6/ <i>inkl. TDI, without GTI-TDI (110PS), GTI, 16V, VR6, nur in Verbindung mit Gewindefahrwerk erlaubt, siehe Hinweis 58/ allowed only in combination with coil-over, see note no. 58</i>	1991→	55, 58, 59	VA: 33865 VA3 HA: 33865 HA2	25 28	nein/ <i>no</i> 3x	VA+HA
33865-2	Golf III inkl. Cabrio/ Convertible, Vento ohne/except Variant/SW	nur GTI-TDI (110 PS), GTI, 16V + VR6, nur Plusfahrwerk (5-Loch/5-hole-wheel) <i>only GTI-TDI (110 PS), GTI, 16V, VR6</i>	1991→	55, 59, 60	VA: 33865 VA2 HA: 33865 HA	25 25	nein/ <i>no</i> nein/ <i>no</i>	VA+HA
33865-4	Golf III Variant/SW	Typ 1HX0, 1H	93→	55, 59, 60	VA: 33865 VA HA: 33865 HA3	22 25	nein/ <i>no</i> nein/ <i>no</i>	VA+HA
33525-1	Golf IV/Bora Lim./ Kombi/Sedan/SW	Typ 1J, nur/ <i>only</i> 2WD	07/97→	55	VA: 33525 VA	22	nein/ <i>no</i>	VA
33525-2	Golf IV/Bora Lim./ Kombi/Sedan/SW	Typ 1J, nur/ <i>only</i> 2WD	07/97→	55, 59, 60	VA: 33525 VA2 HA: 33525 HA	26 22	nein/ <i>no</i> nein/ <i>no</i>	VA+HA
33431-1	Golf IV/Bora 4-motion inkl. R32	Typ 1J, Stabianlenkung am Federbein/ <i>stabilizer-holder at the shock-absorber, nur/only</i> 4WD	1999→	55, 60	VA: 33431 VA HA: 33431 HA	25 21	2x 2x	VA+HA
33258-1	Golf V Lim./Sedan 2WD inkl. GTI+Golf Plus	Typ 1K, 1KP	10/03→	55, 60	VA: 33258 VA HA: 33258 HA	26 22	2x 2x	VA+HA
33258-2	Golf V Lim./Sedan 2WD inkl. GTI+Golf Plus	Typ 1K, 1KP	10/03→	55, 60	VA: 33258 VA2 HA: 33258 HA2	28 24	2x 2x	VA+HA
33258-1	Jetta 2WD	Typ 1KM	08/05→	55, 60	VA: 33258 VA HA: 33258 HA	26 22	2x 2x	VA+HA
33258-2	Jetta 2WD	Typ 1KM	08/05→	55, 60	VA: 33258 VA2 HA: 33258 HA2	28 24	2x 2x	VA+HA
33525-1	Beetle + Beetle Cabrio/ Convertible	Typ 9C, 1Y	10/97→	55	VA: 33525 VA	22	nein/ <i>no</i>	VA
33525-2	Beetle	Typ 9C	10/97→	55, 59, 60	VA: 33525 VA2 HA: 33525 HA	26 22	nein/ <i>no</i> nein/ <i>no</i>	VA+HA
33865-1	Corrado	Typ 53i alle außer/all <i>without</i> VR6	11/88→	55, 59, 60	VA: 33865 VA HA: 33865 HA	22 25	nein/ <i>no</i> nein/ <i>no</i>	VA+HA
33865-3	Corrado	Typ 53i alle außer/all <i>without</i> VR6 nur in Verbindung mit Gewindefahrwerk erlaubt, siehe Hinweis 58/ <i>allowed only in combination with coil-over, see note no. 58</i>	11/88→	55, 58, 59	VA: 33865 VA3 HA: 33865 HA2	25 28	nein/ <i>no</i> 3x	VA+HA

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/Further Information and latest news log on: www.h-r.com Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • 1-8 Triple C siehe Seite 142 / 1-8 Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137* * = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



Stabilisatoren/Anti-roll-bars

Bestell-Nr. set-no.	Fahrzeugtyp type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise note	Kennzeichnung marking	ø mm ø mm	verstellbar adjustable	Achse axle
33865-2	Corrado	Typ 53i nur/only VR6	1991→	55, 59, 60	VA: 33865 VA2 HA: 33865 HA	25 25	nein/no nein/no	VA+HA
33591-1	Passat Lim./Sedan+ Kombi/SW	Typ 3B/3BG, 2WD+4WD	10/96→	55	VA: 33591VA	32	2x	VA
33258-1	Passat Lim./Sedan+ Kombi/SW	Typ 3C, 2WD	03/05→	55, 60	VA: 33258 VA HA: 33258 HA	26 22	2x 2x	VA+HA
33258-2	Passat Lim./Sedan+ Kombi/SW	Typ 3C, 2WD	03/05→	55, 60	VA: 33258 VA2 HA: 33258 HA2	28 24	2x 2x	VA+HA
33258-1	Touran	Typ 1T	02/03→	55, 60	VA: 33258 VA HA: 33258 HA	26 22	2x 2x	VA+HA
33258-1	Touran	Typ 1T	02/03→	55, 60	VA: 33258 VA2 HA: 33258 HA2	28 24	2x 2x	VA+HA
33267-1	T5 2WD	Typ 7HM, 7HMA, 7HC, 7HCA, HKX0, 7HK, 7J0, 2WD	03/03→	55, 60	VA: 33267 VA	26	2 x	VA+HA

Cup-Kit Sportfahrwerke/Cup-Kit-Sport-Suspension-Kit/Cup-Kit Komfortfahrwerke/Comfort-Suspension-Kit

Bestell-Nr. order no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-⑧	ca. Tieferlg. mm approx. lowering	Dämpfer-Nr. part-No. shocks	Rebound rebound	Federn-Nr./Kennz. part-No. springs
31018-1	Lupo	Typ 6X, kein GTI-außer/except 3L Diesel+FSI bis/up to 790 kg VA-Last/ FA-weight	09/98→	22, 32 ⑤	VA: 60 HA: 40	F48-1006-01 D48-1010-01	40 mm 50 mm	31018 VA1 31018 HA1
31018-2	Lupo	Typ 6X, kein GTI-außer/except 3L Diesel+FSI ab/from 791 kg VA-Last/ FA-weight	09/98→	22, 32 ⑤	VA: 60 HA: 40	F48-1006-01 D48-1010-01	40 mm 50 mm	31018 VA2 31018 HA1
31018-3	Lupo GTI	Typ 6ES, außer/except 3L Diesel+FSI	05/00→	22, 32	VA: 50 HA: 30	F48-1006-02 D48-1010-01	40 mm 50 mm	31018 VA2 31018 HA1
40529-1	Lupo	Typ 6X, 1,0-1,9L, außer/except GTI-außer/except 3L Diesel + FSI bis/up to 790 kg VA-Last/ FA-weight	09/98→	22, 32, 12,5	VA: 30 HA: 30	F48-1006-01 D48-1010-01	40 mm 50 mm	29529 VA 29529 HA
40529-2	Lupo Diesel	Typ 6X, Diesel, kein/except GTI-außer/except 3L Diesel + FSI ab/from 791 kg VA-Last/ FA-weight	09/98→	22, 32, 12,5	VA: 30 HA: 30	F48-1006-01 D48-1010-01	40 mm 50 mm	29529 VA weiß 29529 HA
40529-3	Lupo GTI	Typ 6ES, außer/except 3L Diesel + FSI	05/00→	22, 32	VA: 30 HA: 30	F48-1006-02 D48-1010-01	40 mm 50 mm	29529 VA 29529 HA
31012-1	Polo + Coupé	Typ 86, 86C inkl. G40	→94	12, 22, 32	VA: 60 HA: 40	P48-1005-01 K48-1004-01	60 mm 60 mm	31012 VA1 31012 HA1
40846-1	Polo G40	Typ 86C, 85 kW	1994→	12, 22, 32	VA: 35 HA: 35	P48-1005-01 K48-1004-01	60 mm 60 mm	29846 VA 29846 HA
31013-1	Polo	Typ 6N bis/up to 88 kW außer/except Modelle Diesel	94→09/99	22, 32, ⑤	VA: 60 HA: 40	F48-1006-01 K48-1005-01	50 mm 50 mm	31013 VA1 31013 HA1
31013-3	Polo	Typ 6N bis/up to 92 kW außer/except Modelle Diesel	10/99→	22, 32, ⑤	VA: 60 HA: 40	F48-1006-01 K48-1005-01	50 mm 50 mm	31013 VA3 31013 HA1
31013-4	Polo	Typ 6N bis/up to 92 kW Ausführung Diesel	10/99→	22, 32, ⑤	VA: 60 HA: 40	F48-1006-01 K48-1005-01	50 mm 50 mm	31016 VA2 31013 HA1
40981-1	Polo	Typ 6N bis/up to 74 kW	94→09/99	22, 32	VA: 30 HA: 30	F48-1006-01 K48-1005-01	50 mm 50 mm	29981 VA 22981 HA
40420-2	Polo	Typ 6N (Facelift) 1.0-1.4	10/99→11/01	22, 32	VA: 35 HA: 35	F48-1006-01 K48-1005-01	50 mm 50 mm	29420 VA gelb 29420 HA
40420-1	Polo	Typ 6N (Facelift) ab/from 1.5 /bis/up to 92 kW	10/99→11/01	22, 32	VA: 35 HA: 35	F48-1006-01 K48-1005-01	50 mm 50 mm	29420 VA 29420 HA
31041-1	Polo	Typ 9N bis/up to 880 kg VA-Last/ FA-weight	11/01→	12, 22, 32	VA: 40 HA: 35	F48-1041-01 D48-1042-01	45 mm 25 mm	31041 VA1 31041 HA1
31041-2	Polo	Typ 9N ab/from 880 kg VA-Last/ FA-weight	11/01→	12, 22, 32	VA: 40 HA: 35	F48-1041-01 D48-1042-01	45 mm 25 mm	31041 VA2 31041 HA1
40540-1	Golf I, Cabrio/Convert. Jetta I, Scirocco I+II	Typ 17, 17 CK, 53, 53 B, 155, bis/up to 660 kg VA-Last/FA-weight bis/up to 570 kg HA-Last/RA-weight	79→		VA: 25-40 HA: 25-40	P48-1006-02 K48-1006-03		VA Golf I 17/1 VA HA Golf I 17/2 HA
40540-2	Golf I, Cabrio/Convert. Jetta I, Scirocco I+II	Typ 17, 17 CK, 53, 53 B, 155, bis/up to 660 kg VA-Last/FA-weight ab/from 571 kg HA-Last/RA-weight	79→		VA: 25-40 HA: 25-40	P48-1006-02 K48-1006-03		VA Golf I 17/1 VA HA Golf I 17/2 HA weiß
40540-3	Golf I, Cabrio/Convert. Jetta I, Scirocco I+II	Typ 17, 17 CK, 53, 53 B, 155, ab/from 661 kg VA-Last/FA-weight bis/up to 570 kg HA-Last/RA-weight	79→		VA: 25-40 HA: 25-40	P48-1006-02 K48-1006-03		VA Golf I 17/1 VA weiß HA Golf I 17/2 HA
40540-4	Golf I, Cabrio/Convert. Jetta I, Scirocco I+II	Typ 17, 17 CK, 53, 53 B, 155, ab/from 661 kg VA-Last/FA-weight ab/from 571 kg HA-Last/RA-weight	79→		VA: 25-40 HA: 25-40	P48-1006-02 K48-1006-03		VA Golf I 17/1 VA weiß HA Golf I 17/2 HA weiß
40624-1	Golf I, Cabrio/Convert. Jetta I	Typ 17, 17 CK, 155, tiefe Version/low version	→07/83		VA: 40-50 HA: 40-50	P48-1006-02 K48-1006-03		VA 171 22 180 VA HA 171 22 181 HA
31015-1	Golf II, Jetta II	Typ 19E	08/83→91	22, 32, ⑤	VA: 60 HA: 40	F48-1008-01 K48-1007-01	50 mm 50 mm	31015 VA1 31015 HA1
40541-1	Golf II, Jetta II	Typ 19E	08/83→91	22, 32, ⑤	VA: 35 HA: 35	F48-1008-01 K48-1007-01	50 mm 50 mm	19022120 VA 19022121 HA
31045-1	Golf II, Jetta II	Typ 19E, Härteverstellbares Dämpfersystem/damping force adjustable	08/83→91	22, 32, ⑤	VA: 60 HA: 40	F48-V-1018-01 K48-ZN-1016-0140 mm	50 mm	31045 VA1 31045 HA1
40541-2	Golf II, Jetta II	Typ 19E Härteverstellbares Dämpfersystem/damping force adjustable	08/83→91	22, 32, ⑤	VA: 35 HA: 35	F48-V-1018-01 K48-ZN-1016-0140 mm	50 mm	19022120 VA 19022121 HA

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/Further Information and latest news log on: www.h-r.com Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ①-⑧ Triple C siehe Seite 142 / ①-⑧ Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden! All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137 • * = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



Cup-Kit Sportfahrwerke/Cup-Kit-Sport-Suspension-Kit/Cup-Kit Komfortfahrwerke/Comfort-Suspension-Kit

Bestell-Nr. order no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C 1-3	ca. Tieferlg. mm approx. lowering	Dämpfer-Nr. part-No. shocks	Rebound rebound	Federn-Nr./Kennz. part-No. springs
31016-1	Golf III, Vento Lim./Sedan 2WD	Typ 1HX0,1H, Fz. mit Basisfahrwerk/4-hole-wheel VA-Federtellerdurchmesser Top 80 mm/FA-spring plate diameter Top 80 mm	91→	22, 32, 39, 5	VA: 60 HA: 40	F48-1008-01 K48-1007-01	50 mm 50 mm	31016 VA1 31016 HA1
31016-2	Golf III, Vento Lim./Sedan 2WD	Typ 1HX0,1H, Diesel + TD-TDi-SDi + Fz. mit Basisfahrwerk/ 4-hole-wheel, VA-Federtellerdurchmesser Top 80 mm/FA-spring plate diameter Top 80 mm	91→	22, 32, 39, 5	VA: 60 HA: 40	F48-1009-01 K48-1007-01	50 mm 50 mm	31016 VA2 31016 HA1
31016-3	Golf III, Vento VR6 Lim./Sedan 2WD	Typ 1HX0,1H, 16V+VR6+GTI + Diesel-Fz. mit Plusfahrwerk/ 5-hole-wheel, VA-Federtellerdurchmesser Top 60 mm/spring plate diameter Top 60 mm	→97	22, 32, 39, 5	VA: 60 HA: 40	F48-1009-01 K48-1007-01	50 mm 50 mm	31016 VA3 31016 HA1
31028-1	Golf III, Vento Lim./Sedan 2WD	Typ 1HX0,1H Fz. mit Basisfahrwerk /4-hole wheel, VA-Federtellerdurchmesser Top 80 mm/FA-spring plate diameter Top 80mm VA härteverstellbar HA höhenverstellbar (mit Nuten) und ausgebaut härteverstellbar, FA damping force adjustable RA height adjustable (c-ring grooves) and damping force when shock absorber is taken apart from the car.	91→	22, 32, 39, 5	VA: 60 HA: 40	F48-V-1018-01 K48-ZN-1016-0140	50 mm mm	31028 VA1 31028 HA1
31028-2	Golf III, Vento Lim./Sedan 2WD	Typ 1HX0,1H Diesel +TD+TDI+SDI Fz. mit Basisfahrwerk/ 4-hole wheel, VA-Federtellerdurchmesser Top 80 mm/FA-spring plate diameter Top 80mm, VA härteverstellbar HA höhenverstellbar (mit Nuten) und ausgebaut härteverstellbar, FA damping force adjustable RA height adjustable (c-ring grooves) and damping force when shock absorber is taken apart from the car.	91→	22, 32, 39, 5	VA: 60 HA: 40	F48-V-1018-01 K48-ZN-1016-0140	50 mm mm	31028 VA2 31028 HA1
31028-3	Golf III, Vento VR6 Lim./Sedan 2WD	Typ 1HX0,1H GTI+Diesel für Fz. mit Plusfahrwerk/5-hole wheel, Federtellerdurchmesser Top 60 mm/FA-spring plate diameter Top 60mm VA härteverstellbar HA höhenverstellbar (mit Nuten) und ausgebaut härteverstellbar, FA damping force adjustable RA height adjustable (c-ring grooves) and damping force when shock absorber is taken apart from the car.	→97	22, 32, 39, 5	VA: 60 HA: 40	F48-V-1018-01 K48-ZN-1016-0140	50 mm mm	31028 VA3 31028 HA1
31031-1	Golf III/IV Cabrio/ Convertible	Typ 1E,1EXO	93→	22, 32, 39	VA: 60 HA: 40	F48-1008-01 K48-1007-02	50 mm 50 mm	31031VA1 31031HA1
40864-1	Golf III, Vento Lim./Sedan	Typ 1HX0,1H, Fz. mit Basisfahrwerk 2WD, VA-Federtellerdurch- messer Top 80mm/FA-spring plate diameter top 80mm	91→08/94	22, 32, 39 5	VA: 40 HA: 40	F48-1008-01 K48-1007-01	50 mm 50 mm	29864 VA 29864 HA
40864-3	Golf III+Vento Lim./Sedan Diesel	mit Basisfahrwerk 4-Loch Felge/4-hole wheel VA-Federtellerdurchmesser Top 80mm/FA-spring plate diameter top 80mm	91→08/94	22, 32, 39 5	VA: 40 HA: 40	F48-1009-01 K48-1007-01	50 mm 50 mm	29864 VA weiß 29864 HA
40864-2	Golf III+Vento Lim./VR6+GTI	VA-Federtellerdurchmesser Top 60mm/FA-spring plate diameter top 60mm mit Plusfahrwerk 5-Loch Felge/5-hole wheel	→1997	22, 32, 39, 5	VA: 30-40 HA: 30-40	F48-1009-01 K48-1007-01	50 mm 50 mm	29864 VA Plusf. 29864 HA Plusf.
40864-4	Golf III, Vento	mit Basisfahrwerk 4-Loch Felge/4-hole wheel	09/94→97	22, 32, 39 5	VA: 40 HA: 40	F48-1008-01 K48-1007-01	50 mm 50 mm	29864 VA gelb ab 9/94 29864 HA
40864-5	Golf III+Vento Lim./Sedan Diesel	mit Basisfahrwerk 4-Loch Felge/4-hole wheel VA-Federtellerdurchmesser Top 60mm/FA-spring plate diameter top 60mm	09/94→97	22, 32, 39 5	VA: 40 HA: 40	F48-1008-01 K48-1007-01	50 mm 50 mm	29864 VA weiß ab 9/94 29864 HA
40864-6	Golf III+Vento Lim./Sedan	Typ 1HX0,1H, (härteverstellbares Dämpfersystem/damping force adjustable), VA-Federtellerdurchmesser Top 80mm/ FA-spring plate diameter top 80mm	91→08/94	22, 32, 39 5	VA: 40 HA: 40	F48-V-1018-01 K48-ZN-1016-0140	50 mm mm	29864 VA 29864 HA
40864-7	Golf III, Vento Diesel + TD-TDi	Typ 1HX0,1H, mit Basisfahrwerk 4-Loch Felge/4-hole wheel (härteverstellbares Dämpfersystem/damping force adjustable) Federtellerdurchmesser Top 80mm/FA-spring plate diameter top 80mm	91→08/94	22, 32, 39 5	VA: 40 HA: 40	F48-V-1018-01 K48-ZN-1016-0140	50 mm mm	29864 VA weiß 29864 HA
40864-8	Golf III, Vento VR6+GTI Lim./Sedan	Typ 1HX0,1H, inkl. Diesel-nur Fz. mit Plusfahrwerk 5-Loch Felge/ 5-hole wheel, Härteverstellbares Dämpfersystem/ dampingforce adjustable, VA-Federtellerdurchmesser Top 60mm/FA-spring plate diameter top 60mm	→1997	22, 32, 39, 5	VA: 30-40 HA: 30-40	F48-V-1018-01 K48-ZN-1016-0140	50 mm mm	29864 VA Plusf. 29864 HA Plusf.
40864-9	Golf III+Vento Lim./Sedan	Typ 1HX0,1H, (härteverstellbares Dämpfersystem/damping force adjustable), VA-Federtellerdurchmesser Top 60mm/ FA-spring plate diameter top 60mm	09/94→97	22, 32, 39 5	VA: 40 HA: 40	F48-V-1018-01 K48-ZN-1016-0140	50 mm mm	29864 VA gelb ab 9/94 29864 HA
40864-10	Golf III, Vento Diesel + TD-TDi	Typ 1HX0,1H, mit Basisfahrwerk 4-Loch Felge/4-hole wheel (härteverstellbares Dämpfersystem/damping force adjustable) VA-Federtellerdurchmesser Top 60mm/FA-spring plate diameter top 60mm	09/94→97	22, 32, 39 5	VA: 40 HA: 40	F48-V-1018-01 K48-ZN-1016-0140	50 mm mm	29864 VA weiß ab 9/94 29864 HA
40941-1	Golf III+IV Cabrio/ Convertible	Typ 1E, 1EXO	1993→	22, 32, 39, 5	VA: 40-60 HA: 40-60	F48-1008-01 K48-1007-01	50 mm 50 mm	29941 VA 29941 HA
31017-1	Golf IV, Bora Lim./Sedan 2WD	Typ 1J, bis 980 kg VA-Last, up to 980 kg FA-weight	09/97→	12, 22, 26, 32	VA: 55 HA: 40	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	31017 VA1 31017 HA1
31017-2	Golf IV, Bora Lim./Sedan 2WD	Typ 1J, ab 981 kg VA-Last, from 981 kg FA-weight	09/97→	12, 22, 26, 32	VA: 55 HA: 40	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	31017 VA2 31017 HA1
31017-3	Golf IV, Bora Variant/SW2WD	Typ 1J, bis 980 kg VA Last, 2WD, up to 980 kg FA-weight	99→	12, 22, 26, 32	VA: 55 HA: 40	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	31017 VA1 31017 HA2
31017-4	Golf IV, Bora, Variant/SW2WD	Typ 1J, ab 981 kg VA-Last, 2WD, from 981 kg FA-weight	99→	12, 22, 26, 32	VA: 55 HA: 40	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	31017 VA2 31017 HA2



Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/Further Information and latest news log on: www.h-r.com Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • 1-3 Triple C siehe Seite 142 / 1-3 Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137* = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



Cup-Kit Sportfahrwerke/Cup-Kit-Sport-Suspension-Kit/Cup-Kit Komfortfahrwerke/Comfort-Suspension-Kit

Bestell-Nr. order no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-③	ca. Tieferlg. mm approx. lowering	Dämpfer-Nr. part-No. shocks	Rebound rebound	Federn-Nr./Kennz. part-No. springs
40526-1	Golf IV, Bora 2WD Lim./Sedan	Typ 1J, bis/up to 980 kg VA-Last/ FA-weight	09/97→	12,22,26,32	VA: 35 HA: 35	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm	29526 VA1 29526 HA
40526-2	Golf IV, Bora 2WD Lim./Sedan	Typ 1J, ab/from 981 kg VA-Last/ FA-weight	09/97→	12,22,26,32	VA: 35 HA: 35	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm	29526 VA2 29526 HA
40439-1	Golf IV, Bora Variant/SW 2WD	Typ 1J, bis/up to 910 kg VA-Last/ FA-weight	1999→	12,22,26,32	VA: 35 HA: 35	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm	29439 VA1 29439 HA
40439-2	Golf IV, Bora Variant/SW 2WD	Typ 1J, ab/from 911 kg VA-Last/ FA-weight	1999→	12,22,26,32	VA: 35 HA: 35	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm	29439 VA2 29439 HA
40489-3	Beetle Cabrio/Convert.	Typ 1J, ohne/without TDI	03/02→		VA: 40 HA: 40	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm	29489 VA 29489 HA weiß
31043-2	Golf V, Lim./Sedan 2WD inkl. Golf Plus	Typ 1K, 1KP, ohne/without GTI, bis/up to 1065 kg VA-Last/FA-weight bis/up to 1030 kg HA-Last/RA-weight, nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 55 mm/only for FA-strut clamp ø 55 mm (siehe Bild Seite 128/see picture page 128), nicht für/not for GTI	10/03→	12, 22, 32	VA: 55 HA: 40 D48-1035-01	F48-1034-02 25 mm	15 mm	31043 VA2 31043 HA1
31043-3	Golf V, Lim./Sedan 2WD inkl. Golf Plus	Typ 1K, 1KP, ohne/without GTI, ab/from 1066 kg VA-Last/FA-weight bis/up to 1030 kg HA-Last/RA-weight, nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 55 mm/only for FA-strut clamp ø 55 mm (siehe Bild Seite 128/see picture page 128), nicht für/not for GTI	10/03→	12, 22, 32	VA: 55 HA: 40 D48-1035-01	F48-1034-02 25 mm	15 mm	31043 VA3 31043 HA1
31043-6	Golf V, Lim./Sedan 2WD inkl. Golf Plus	Typ 1K, 1KP, bis/up to 1065 kg VA-Last/ FA-weight, bis/up to 1030 kg HA-Last/RA-weight, nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 50 mm/ only for FA-strut clamp ø 50 mm (siehe Bild Seite 128/see picture page 128)	10/03→	12, 22, 32	VA: 55 HA: 40	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	31043 VA2 31043 HA1
31043-7	Golf V, Lim./Sedan 2WD inkl. Golf Plus	Typ 1K, 1KP, ab/from 1066 kg VA-Last/ FA-weight, bis/up to 1030 kg HA-Last/RA-weight, nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 50 mm/ only for FA-strut clamp ø 50 mm (siehe Bild Seite 128/see picture page 128)	10/03→	12, 22, 32	VA: 55 HA: 40	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	31043 VA3 31043 HA1
40176-1	Golf V GTI	Typ 1K, nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 55 mm only for FA-strut clamp ø 55 mm (siehe Bild Seite 128/see picture page 128)	10/03→	12, 22, 32	VA:25 HA:20	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29176 VA1 29176 HA1
40261-1	Golf V Lim./Sedan inkl. Golf Plus, 2WD	Typ 1K, 1KP, bis/up to 1020 kg VA-Last/ FA-weight, nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 55 mm/only for FA-strut clamp ø 55 mm	10/03→	12, 22, 32	VA: 35 HA: 35	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29261 VA1 29261 HA
40261-2	Golf V Lim./Sedan inkl. Golf Plus, 2WD	Typ 1K, 1KP, ab/from 1021 kg VA-Last/ FA-weight, nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 55 mm/only for FA-strut clamp ø 55 mm	10/03→	12, 22, 32	VA: 35 HA: 35	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29261 VA2 29261 HA
40261-3	Golf V Lim./Sedan inkl. Golf Plus, 2WD	Typ 1K, 1KP, bis/up to 1020 kg VA-Last/ FA-weight, nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 50 mm/only for FA-strut clamp ø 50 mm	10/03→	12, 22, 32	VA: 35 HA: 35	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29261 VA1 29261 HA
40261-4	Golf V Lim./Sedan inkl. Golf Plus, 2WD	Typ 1K, 1KP, ab/from 1021 kg VA-Last/ FA-weight, nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 50 mm/only for FA-strut clamp ø 50 mm	10/03→	12, 22, 32	VA: 35 HA: 35	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29261 VA2 29261 HA
31043-2	Jetta 2WD	Typ 1KM, bis/up to 1065 kg VA-Last/ FA-weight, bis/up to 1030 kg HA-Last/RA-weight, nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 55 mm/ only for FA-strut clamp ø 55 mm (siehe Bild Seite 128/see picture page 128)	08/05→	12, 22, 32	VA: 55 HA: 40 D48-1035-01	F48-1034-02 25 mm	15 mm	31043 VA2 31043 HA1
31043-3	Jetta 2WD	Typ 1KM, ab/from 1066 kg VA-Last/ FA-weight, bis/up to 1030 kg HA-Last/RA-weight, nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 55 mm/ only for FA-strut clamp ø 55 mm (siehe Bild Seite 128/see picture page 128)	08/05→	12, 22, 32	VA: 55 HA: 40 D48-1035-01	F48-1034-02 25 mm	15 mm	31043 VA3 31043 HA1
31043-6	Jetta 2WD	Typ 1KM, bis/up to 1065 kg VA-Last/ FA-weight, bis/up to 1030 kg HA-Last/RA-weight, nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 50 mm/ only for FA-strut clamp ø 50 mm (siehe Bild Seite 128/see picture page 128)	08/05→	12, 22, 32	VA: 55 HA: 40 D48-1035-01	F48-1034-01 25 mm	15 mm	31043 VA2 31043 HA1
31043-7	Jetta 2WD	Typ 1KM, ab/from 1066 kg VA-Last/ FA-weight, bis/up to 1030 kg HA-Last/RA-weight, nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 50 mm/ only for FA-strut clamp ø 50 mm (siehe Bild Seite 128/see picture page 128)	08/05→	12, 22, 32	VA: 55 HA: 40 D48-1035-01	F48-1034-01 25 mm	15 mm	31043 VA3 31043 HA1
40261-1	Jetta 2WD	Typ 1KM, ab/from 1020 kg VA-Last/ FA-weight, bis/up to nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 55 mm/only for FA-strut clamp ø 55 mm	08/05→	12, 22, 32	VA: 35 HA: 35	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29261 VA1 29261 HA
40261-2	Jetta 2WD	Typ 1KM, ab/from 1021 kg VA-Last/ FA-weight, bis/up to nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 55 mm/only for FA-strut clamp ø 55 mm	08/05→	12, 22, 32	VA: 35 HA: 35	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29261 VA2 29261 HA
40261-3	Jetta 2WD	Typ 1KM, ab/from 1020 kg VA-Last/ FA-weight, bis/up to nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 50 mm/only for FA-strut clamp ø 50 mm	08/05→	12, 22, 32	VA: 35 HA: 35	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29261 VA1 29261 HA
40261-4	Jetta 2WD	Typ 1KM, ab/from 1021 kg VA-Last/ FA-weight, bis/up to nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 50 mm/only for FA-strut clamp ø 50 mm	08/05→	12, 22, 32	VA: 35 HA: 35	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29261 VA2 29261 HA
31043-2	Passat Lim.+Kombi Sedan+SW 2WD	Typ 3C, bis/up to 1065 kg VA-Last/ FA-weight, bis/up to 1030 kg HA-Last/RA-weight, nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 55 mm/ only for FA-strut clamp ø 55 mm (siehe Bild Seite 128/see picture page 128)	03/05→	22, 32	VA: 55 HA: 40 D48-1035-01	F48-1034-02 25 mm	15 mm	31043 VA2 31043 HA1
31043-3	Passat Lim.+Kombi Sedan+SW 2WD	Typ 3C, ab/from 1066 kg VA-Last/ FA-weight, bis/up to 1030 kg HA-Last/RA-weight, nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 55 mm/ only for FA-strut clamp ø 55 mm (siehe Bild Seite 128/see picture page 128)	03/05→	22, 32	VA: 55 HA: 40 D48-1035-01	F48-1034-02 25 mm	15 mm	31043 VA3 31043 HA1
31043-4	Passat Lim.+Kombi Sedan+SW 2WD	Typ 3C, bis/up to 1065 kg VA-Last/ FA-weight, ab/from 1031 kg HA-Last/RA-weight, nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 55 mm/ only for FA-strut clamp ø 55 mm (siehe Bild Seite 128/see picture page 128)	03/05→	22,32	VA: 55 HA: 40 D48-1035-01	F48-1034-02 25 mm	15 mm	31043VA2 31043HA2
31043-5	Passat Lim.+Kombi Sedan+SW 2WD	Typ 3C, ab/from 1066 kg VA-Last/ FA-weight, ab/from 1031 kg HA-Last/RA-weight, nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 55 mm/ only for FA-strut clamp ø 55 mm (siehe Bild Seite 128/see picture page 128)	03/05→	22,32	VA: 55 HA: 40 D48-1035-01	F48-1034-02 25 mm	15 mm	31043VA3 31043HA2
31043-6	Passat Lim.+Kombi Sedan+SW 2WD	Typ 3C, bis/up to 1065 kg VA-Last/ FA-weight, bis/up to 1030 kg HA-Last/RA-weight, nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 50 mm/ only for FA-strut clamp ø 50 mm (siehe Bild Seite 128/see picture page 128)	03/05→	22, 32	VA: 55 HA: 40 D48-1035-01	F48-1034-01 25 mm	15 mm	31043 VA2 31043 HA1
31043-7	Passat Lim.+Kombi Sedan+SW 2WD	Typ 3C, ab/from 1066 kg VA-Last/ FA-weight, bis/up to 1030 kg HA-Last/RA-weight, nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 50 mm/ only for FA-strut clamp ø 50 mm (siehe Bild Seite 128/see picture page 128)	03/05→	22, 32	VA: 55 HA: 40 D48-1035-01	F48-1034-01 25 mm	15 mm	31043 VA3 31043 HA1

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/Further Information and latest news log on: www.h-r.com Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ①-③ Triple C siehe Seite 142 / ①-③ Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137* = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



Cup-Kit Sportfahrwerke/Cup-Kit-Sport-Suspension-Kit/Cup-Kit Komfortfahrwerke/Comfort-Suspension-Kit

Bestell-Nr. order no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-③	ca. Tieferlg. mm approx. lowering	Dämpfer-Nr. part-No. shocks	Rebound rebound	Federn-Nr./Kennz. part-No. springs
31043-8	Passat Lim.+Kombi Sedan+SW 2WD	Typ 3C, bis/up to 1065 kg VA-Last/ FA-weight, ab/from 1031 kg HA-Last/RA-weight, nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 50 mm/ only for FA-strut clamp ø 50 mm (siehe Bild Seite 128/see picture page 128)	03/05→	22,32 HA: 40	VA: 55 D48-1035-01	F48-1034-01 25 mm	15 mm 31043HA2	31043VA2
31043-9	Passat Lim.+Kombi Sedan+SW 2WD	Typ 3C, ab/from 1066 kg VA-Last/ FA-weight, ab/from 1031 kg HA-Last/RA-weight, nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 50 mm/ only for FA-strut clamp ø 50 mm (siehe Bild Seite 128/see picture page 128)	03/05→	22,32 HA: 40	VA: 55 D48-1035-01	F48-1034-01 25 mm	15 mm 31043HA2	31043VA3
40162-1	Passat Lim./Sedan 2WD	Typ 3C, bis/up to 1069 kg VA-Last/ FA-weight, nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 55 mm/only for FA-strut clamp ø 55 mm	08/05→		VA: 40 HA: 40	F48-1034-02 D48-1035-01		29162VA1 29162HA1
40162-2	Passat Lim./Sedan 2WD	Typ 3C, ab/from 1070 kg VA-Last/ FA-weight, nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 55 mm/only for FA-strut clamp ø 55 mm	08/05→		VA: 40 HA: 40	F48-1034-02 D48-1035-01		29162VA2 29162HA1
40162-3	Passat Variant/SW 2WD	Typ 3C, bis/up to 1069 kg VA-Last/ FA-weight, nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 55 mm/only for FA-strut clamp ø 55 mm	08/05→		VA: 40 HA: 40	F48-1034-02 D48-1035-01		29162VA1 29162HA2
40162-4	Passat Variant/SW 2WD	Typ 3C, ab/from 1070 kg VA-Last/ FA-weight, nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 55 mm/only for FA-strut clamp ø 55 mm	08/05→		VA: 40 HA: 40	F48-1034-02 D48-1035-01		29162VA2 29162HA2
40162-5	Passat Lim./Sedan 2WD	Typ 3C, bis/up to 1069 kg VA-Last/ FA-weight, nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 50 mm/only for FA-strut clamp ø 50 mm	08/05→		VA: 40 HA: 40	F48-1034-01 D48-1035-01		29162VA1 29162HA1
40162-6	Passat Lim./Sedan 2WD	Typ 3C, ab/from 1070 kg VA-Last/ FA-weight, nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 50 mm/only for FA-strut clamp ø 50 mm	08/05→		VA: 40 HA: 40	F48-1034-01 D48-1035-01		29162VA2 29162HA1
40162-7	Passat Variant/SW 2WD	Typ 3C, bis/up to 1069 kg VA-Last/ FA-weight, nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 50 mm/only for FA-strut clamp ø 50 mm	08/05→		VA: 40 HA: 40	F48-1034-01 D48-1035-01		29162VA1 29162HA2
40162-8	Passat Variant/SW 2WD	Typ 3C, ab/from 1070 kg VA-Last/ FA-weight, nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 50 mm/only for FA-strut clamp ø 50 mm	08/05→		VA: 40 HA: 40	F48-1034-01 D48-1035-01		29162VA2 29162HA2
29922-1	Bus T2, T3,	Typ 245, 251, 253, 255, 253-609	09/79→	22, 32	VA: 55 HA: 55	82-2100 82-2101SP 25	60 mm 60 mm	29922 VA1 29922 HA1
29904-1	Bus T4	2WD, bis/up to 1350 kg HA-Last/RA-weight	91→	22, 32, 35	Drehstäbe HA: 20-40	82-2379 82-2380		Serie VA 29904 HA1/4016

Höhenverstellbare Gewindefahrwerke/Height adjustable coil-overs

Bestell-Nr. part-no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-③	Tieferleg. ca. lowering appr. in mm	Dämpfer-Bestell-Nr. order-no. of shocks	Hauptfeder Bestell-Nr. main spring order no.	Zusatzfeder Bestell-Nr. helper spring order no.
29581-1	Käfer/Bug 1302 1303,1303S	Typ 11,13,15, nur für Fz. mit Federbein-VA (Schelle) 1303-1303S with strut on front axle. Nicht für Fahrzeuge mit Dreipunktaufnahme/not for cars with three point fixation!		6, 12,17, 32,35	VA: 30-70 HA: 30-50	VA: 48 06 452-1/1 HA: 48 56 500-1/1	RF200-030 Drehstäbe	ZF080-020
29488-1	Beetle + Beetle Cabrio/Convertible	Typ 9C, 1Y	10/97→	12,13,17, 26,32	VA: 40-70 HA: 20-60	VA: F36-1024-1/1 HA: D46-1010-1/1	RF180-070 29488 HA1	ZF080-020
29915-1	Polo, Polo Coupé	Typ 86, 86C inkl. G40	08/76→94	12,17, 23, 32,42	VA: 30-70 HA: 30-60	VA: 48 01 452-L1/1 VA: 48 01 452-R1/1 HA: 48 51 452-1/1	RF180-040 gelb RF180-040 gelb RF180-030	ZF080-020
29985-1	Polo inkl. Kombi/SW	Typ 6N, 6NF, 6KV bis/up to 88 kW, inkl. Diesel- bis/up to Bj. 09/99	09/94→99	12,13,17, 32, ⑤	VA: 30-70 HA: 30-60	VA: 48 10 452-1/1 HA: 48 60 452-1/1	RF200-040 RF180-030	ZF080-020 ZF080-020
GFW- 50985-1	Polo inkl. Kombi/SW	Typ 6N, 6NF, 6KV bis/up to 88 kW, inkl. Diesel- bis Bj. 09/99 > Rebound 30 mm, ohne TÜV-GA/without TUV approval	→09/99	12,13,32	VA: 40-90 HA: 40-80	VA: 48 10 452-R1/1 HA: 48 60 452-R1/1	RF200-040 RF180-030	ZF080-020 ZF080-020
29985-3	Polo	Typ 6N, 6NF bis/up to 92 kW, inkl. Diesel- ab/from Bj. 10/99	10/99→01	12,13,17, 32, ⑤	VA: 30-70 HA: 30-60	VA: 48 10 452-1/1 HA: 48 60 452-1/1	RF200-040 RF180-030	ZF080-020 ZF080-020
GFW- 50985-3	Polo	Typ 6N, 6NF bis/up to 92 kW, inkl. Diesel- ab Bj. 10/99 > Rebound 30 mm, ohne TÜV-GA/without TUV approval	10/99→	12,13,32	VA: 40-90 HA: 40-80	VA: 48 10 452-R1/1 HA: 48 60 452-R1/1	RF200-040 RF180-030	ZF080-020 ZF080-020



Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/Further Information and latest news log on: www.h-r.com Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ①-③ Triple C siehe Seite 142 / ①-③ Triple C see page 142
Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137* * = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



Höhenverstellbare Gewindefahrwerke/Height adjustable coil-overs

Bestell-Nr. part-no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-⑥	Tieferleg. ca. lowering appr. in mm	Dämpfer-Bestell-Nr. order-no. of shocks	Hauptfeder Bestell-Nr. main spring order no.	Zusatzfeder Bestell-Nr. helper spring order no.
29379-1	Polo	Typ 9N	11/01→	12,17,32	VA: 20-50 HA: 20-40	VA: 48 13 452-1/1 HA: D46-1010-2/1	29379 VA1 29379 HA1	
29379-2	Polo, Polo GTI	Typ 9N, mit HA-Dämpferaußenrohr-ø 33 mm/with RA-outer shock tube diameter 33 mm	11/01→	12,17,32	VA: 20-50 HA: 20-40	VA: 48 13 452-1/1 HA: D46-1010-3/1	29379 VA1 29379 HA1	
29325-1	Polo	Typ 9N, tiefe Ausführung/low version, nur in Verbindung mit neuen H&R Pendelstützen und H&R Stabilisator fahrbar (Art-Nr. 33325-1) Set muß extra bestellt werden. Only in combination with new H&R sway-bar link and H&R stabilizer allowed. (Part-No. 33325-1). Set has to be ordered separately.	11/01→	12,17,32	VA: 40-80 HA: 50-80	VA: 48 15 452-1/1 HA: D46-1010-2/1	RF165-070 29325 HA1	ZF060-020
29325-2	Polo, Polo GTI	Typ 9N, tiefe Ausführung/low version, mit HA-Dämpferaußenrohr-Durchmesser 33 mm/with RA-outer shocktube diameter 33 mm, nur in Verbindung mit neuen H&R Pendelstützen und H&R Stabilisator fahrbar (Art-Nr. 33325-1) Set muß extra bestellt werden. Only in combination with new H&R sway-bar link and H&R stabilizer allowed. (Part-No. 33325-1). Set has to be ordered separately.	11/01→	12,17,32	VA: 40-80 HA: 50-80	VA: 48 15 452-1/1 HA: D46-1010-3/1	RF165-070 29325 HA1	ZF060-020
GFW-50325-1/1	Polo	Typ 9N, spezial Rebound ohne TÜV-GA/without TUV approval, nur in Verbindung mit neuen H&R Pendelstützen und H&R Stabilisator fahrbar (Art-Nr. 33325-1). Set muß extra bestellt werden. Only in combination with new H&R sway-bar link and H&R stabilizer allowed. (Part-No. 33325-1). Set has to be ordered separately.	11/01→	12,17,32	VA: 40-80 HA: 50-80	VA: 48 15 452-SR1/1 HA: D46-1010-SR2/1	RF150-070 29325 HA3	ZF060-015
GFW-50325-2/1	Polo	Typ 9N, spezial Rebound ohne TÜV-GA/without TUV approval, mit HA-Dämpferaußenrohr-Durchmesser 33 mm/with RA-outer shocktube diameter 33 mm, nur in Verbindung mit neuen H&R Pendelstützen und H&R Stabilisator fahrbar (Art-Nr. 33325-1) Set muß extra bestellt werden. Only in combination with new H&R sway-bar link and H&R stabilizer allowed. (Part-No. 33325-1). Set has to be ordered separately.	11/01→	12,17,32	VA: 40-80 HA: 50-80	VA: 48 15 452-SR1/1 HA: D46-1010-SR3/1	RF150-070 29325 HA3	ZF060-015
29479-1	Lupo	Typ 6X, nicht/except GTI, nicht/except FSI (außer/except 3L Lupo)	09/98→	12,17,32	VA: 30-70 HA: 20-50	VA: 48 10 452-2/1 HA: D36-1021-1/1	RF200-040 29479 HA1	ZF080-020
29479-2	Lupo GTI	Typ 6ES, nicht/except FSI (außer/except 3L Lupo)	05/00→	12,13,17,32,34	VA: 30-60 HA: 20-50	VA: 48 10 452-3/1 HA: D36-1021-1/1	RF200-040 29479 HA1	ZF080-020
29379-2	Fox	Typ 5Z, mit HA-Dämpferaußenrohr-Durchmesser 33 mm/with RA-outer shocktube diameter 33 mm	04/05→	12,17,32	VA: 30-60 HA: 30-50	VA: 48 13 452-1/1 HA: D46-1010-3/1	29379 VA 29379 HA	
29325-2	Fox	Typ 5Z, tiefe Ausführung/low version, mit HA-Dämpferaußenrohr-Durchmesser 33 mm/with RA-outer shocktube diameter 33 mm, nur in Verbindung mit neuen H&R Pendelstützen und H&R Stabilisator fahrbar (Art-Nr. 33325-1) Set muß extra bestellt werden. Only in combination with new H&R sway-bar link and H&R stabilizer allowed. (Part-No. 33325-1). Set has to be ordered separately.	04/05→	12,17,32	VA: 40-80 HA: 40-70	VA: 48 15 452-1/1 HA: D46-1010-3/1	RF165-070 29325 HA1	ZF 060-020
29819-1	Golf I + Cabrio/Convert. Jetta I, Scirocco	Typ 17, 155, 53+53B	79→	12,17,32	VA: 30-70 HA: 30-60	VA: 48 02 452-1/1 HA: 48 52 452-1/1	RF180-050 RF200-050	ZF080-020 ZF060-045
GFW-50819-1	Golf I+Cabrio/Convert., Jetta I, Scirocco	Typ 17, 155, 53+53B > Rebound 30 mm, ohne TÜV-GA/without TUV approval	79→	12,13,32	VA: 70-100 HA: 60-90	VA: 48 02 452R1/1 HA: 48 52 452R1/1	RF180-050 RF200-050	ZF080-020 ZF060-045
GFW-50819-2	Golf I+Cabrio/Convert., Jetta I, Scirocco	Typ 17, 155, 53+53B > Spezial Rebound 50 mm, ohne TÜV-GA/without TUV approval	79→	12,13,32	VA: 80-120 HA: 70-110	VA: 48 02 452SR1/1 HA: 48 52 452SR1/1	RF180-050 RF200-050	ZF080-020 ZF060-045
29865-1	Golf II, Jetta II, Vento Golf III + Cabrio/Convertible	(inkl. Mod. 1998) Fz. mit Basisfahrwerk (4-hole-wheel) nicht für/not for Golf II Syncro	08/83→	12,13,17,32, ⑤	VA: 30-70 HA: 30-60	VA: 48 03 452-1/1 HA: 48 53 452-1/1	RF180-070VA RF300-050HA	ZF080-020 ZF060-045
29865-2	Golf III + Cabrio/Convertible, Vento	(inkl. Mod.1998) Fz. mit Plusfahrwerk (5-hole-wheel)	91→	12,13,17,32, ⑤	VA: 30-70 HA: 30-60	VA: 48 03 452-1/1 HA: 48 53 452-1/1	RF180-070VA RF300-050HA	ZF080-020 ZF060-045
29865-4	Golf III + Vento	Ausführung/version GTI + 16V + VR6	91→	12,13,17,32, ⑤	VA: 30-70 HA: 30-60	VA: 48 03 452-2/1 HA: 48 53 452-1/1	RF180-070VA RF300-050HA	ZF080-020 ZF060-045
GFW-50865-1	Golf II, Jetta II, Vento, Golf III + Cabrio/Convertible	Bei Plusfahrwerk (5-Loch/5-hole-wheel) bitte dieses extra angeben bei der Bestellung/in case of plus suspension please note when ordering > Rebound 30 mm, ohne TÜV-GA/without TUV approval	08/83→	12,13,32	VA: 70-100 HA: 60-90	VA: 48 03 452R1/1 HA: 48 53 452R1/1	RF180-070VA RF300-050HA	ZF080-020 ZF060-045
GFW-50865-2	Golf II, Jetta II, Vento, Golf III + Cabrio/Convertible	Bei Plusfahrwerk (5-Loch/5-hole-wheel) bitte dieses extra angeben bei der Bestellung/in case of plus suspension please note when ordering > Rebound 50 mm, ohne TÜV-GA/without TUV approval	08/83→	12,13,32	VA: 80-120 HA: 70-110	VA: 48 03 452SR1/1 HA: 48 53 452SR1/1	RF180-070VA RF300-050HA	ZF080-020 ZF060-045



Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/Further Information and latest news log on: www.h-r.com Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ①-⑥ Triple C siehe Seite 142 / ①-⑥ Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137 • * = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



Höhenverstellbare Gewindefahrwerke/Height adjustable coil-overs

Bestell-Nr. part-no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-③	Tieferleg. ca. lowering appr. in mm	Dämpfer-Bestell-Nr. order-no. of shocks	Hauptfeder Bestell-Nr. main spring order no.	Zusatzfeder Bestell-Nr. helper spring order no.
29493-1	Golf III Syncro	Typ 1HX1, 1H, bis/up to 140 kW, Fz. mit Basisfahrwerk (4-hole-wheel), auch für Golf II Rallye G60, ohne TÜV-GA/without TUV approval	91→	12,13,17,32, ⑤	VA: 30-70 HA: 30-60	VA: 48 03 452-1/1 HA: R46-1014-1/1	RF180-070VA RF200-050	ZF080-020 ZF080-030
29493-2	Golf III Syncro	Typ 1HX1, 1H, bis/up to 140 kW, Ausf. GTI/VR6 Fahrzeuge mit Plusfahrwerk (5-hole-wheel)	91→	12,13,17,32, ⑥	VA: 30-70 HA: 30-60	VA: 48 03 452-2/1 HA: R46-1014-2/1	RF180-070VA RF200-050	ZF080-020 ZF080-030
29746-1	Golf III Variant/SW 2WD	Typ 1HX0, 1H, bis/up to 85 kW	93→	12,13,17,32, ⑥	VA: 30-70 HA: 30-50	VA: F36-1110-1/1 HA: 48 53 465-1/1	RF180-070VA 29746 HA1	ZF080-020
29525-1	Golf IV, VW Bora, Lim./Sedan, 2WD	Typ 1J, bis/up to 910 kg VA-Last/ FA-weight, nur für Fahrzeuge mit Stabianlenkung am Querlenker, only for cars with stabilizer-holder at the suspension-arm	09/97→	12,13,17, 26,32	VA: 40-70 HA: 20-60	VA: F36-1024-1/1 HA: D46-1010-1/1	RF180-070 29525 HA1	ZF080-020
29525-2	Golf IV, VW Bora, Lim./Sedan, 2WD	Typ 1J, bis/up to 165 kW, inkl. GTI, ab/from 911 kg VA-Last/ FA-weight, nur für Fahrzeuge mit Stabianlenkung am Querlenker, only for cars with stabilizer-holder at the suspension-arm	09/97→	12,13,17, 26,32	VA: 40-70 HA: D46-1010-1/1	VA: F36-1024-2/1 HA: D46-1010-1/1	RF180-070 29525 HA1	ZF080-020
GFW-50525-1	Golf IV/Bora Lim./Sedan 2WD	Typ 1J, alle/all, > Rebound 30 mm nur für Fahrzeuge mit Stabianlenkung am Querlenker/ only for cars with stabilizer-holder at the suspension-arm, ohne TÜV-GA/without TUV approval	09/97→	12,13,26 32,34	VA: 60-90 HA: 40-80	VA: F36-1024-R1/1 HA: D46-1010-R1/1	RF180-070 29525HA3	ZF080-020
29434-1	Golf IV, VW Bora Lim./Sedan 4WD	Typ 1J, 4-motion-Ausführung "Sport", Fz. mit Stabianlenkung am Querlenker, Type „sport“, stabilizer-holder at the suspension-arm	99→	12,13,17, 26,32	VA: 30-70 HA: 30-60	VA: F36-1024-1/1 HA: D46-1024-1/1	RF180-070 29434 HA1	ZF080-020
29434-2	Golf IV, VW Bora Lim./Sedan 4WD	Typ 1J, 4-motion-Ausführung "Komfort", Fz. mit Stabianlenkung am Querlenker, Type „comfort“, stabilizer-holder at the shock-absorber	99→	12,13,17, 26,32	VA: 30-70 HA: 30-60	VA: F36-1024-3/1 HA: D46-1024-2/1	RF180-070 29434 HA1	ZF080-020
29431-1	Golf IV, VW Bora Lim./Sedan 4WD	Typ 1J, 4-motion-Ausführung "Sport", Fz. mit Stabianlenkung am Federbein, Type „sport“, stabilizer-holder at the shock-absorber	99→	12,17,32	VA: 30-70 HA: 30-60	VA: F36-1047-1/1 HA: D46-1024-1/1	29431 VA1 29431 HA1	
29431-2	Golf IV, VW Bora Lim./Sedan 4WD	Typ 1J, 4-motion-Ausführung "Komfort", Fz. mit Stabianlenkung am Federbein, Type „comfort“, stabilizer-holder at the shock-absorber	99→	12,17,32	VA: 30-70 HA: 30-60	VA: F36-1047-2/1 HA: D46-1024-2/1	29431 VA1 29431 HA2	
29293-1	Golf IV R32 4WD	TYP 1J	02→	12,17,32	VA: 30-60 HA: 30-50	VA: F36-1047-3/1 HA: D46-1024-3/1	29293 VA1 RF100-160	ZF075-008SP
29390-1	Golf IV, Bora Variant/SW 4WD	Typ 1J, 4-motion-Ausführung "Sport", Fz. mit Stabianlenkung am Federbein, Type „sport“, stabilizer-holder at the shock-absorber	99→	12,17,32	VA: 30-70 HA: 20-50	VA: F36-1047-1/1 HA: D46-1024-1/1	29390 VA1 29390 HA1	
29390-2	Golf IV, Bora Variant/SW 4WD	Typ 1J, 4-motion-Ausführung "Komfort", Fz. mit Stabianlenkung am Federbein, Type „comfort“, stabilizer-holder at the shock-absorber	99→	12,17,32	VA: 30-70 HA: 20-50	VA: F36-1047-2/1 HA: D46-1024-2/1	29390 VA1 29390 HA2	
29423-1	Golf IV, Bora Variant/SW 2WD	Typ 1J, bis/up to 910 kg VA-Last/ FA-weight	99→	12,13,17, 26,32	VA: 40-70 HA: 20-60	VA: F36-1024-1/1 HA: D46-1010-1/1	RF180-070 29423 HA1	ZF080-020
29423-2	Golf IV, Bora Variant/SW 2WD	Typ 1J, ab/from 911 kg VA-Last/ FA-weight	99→	12,13,17, 26,32	VA: 40-70 HA: 20-60	VA: F36-1024-2/1 HA: D46-1010-1/1	RF180-070 29423 HA1	ZF080-020
29258-1	Golf V inkl. GTI + Golf Plus 2WD+4WD	Typ 1K, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm only for front strut clamp ø 55mm	10/03→	12,17,32	VA: 40-60 HA: 40-60	VA: 48 16 452-1/1 HA: 48 66 500-1/1	29258 VA1 29258 HA1	
29258-2	Golf V + Golf Plus 2WD+4WD	Typ 1K, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm only for front strut clamp ø 50mm	10/03→	12,17,32	VA: 40-60 HA: 40-60	VA: 48 16 452-2/1 HA: 48 66 500-1/1	29258 VA1 29258 HA1	
29225-1	Golf V inkl. GTI + Golf Plus 2WD+4WD	Typ 1K, tiefe Ausführung/low Version nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm, only for front strut clamp ø 55mm	10/03→	12,17,32,34	VA: 40-80 HA: 40-70	VA: 48 17 452-1/1 HA: 48 67 500-1/1	29225 VA1 29225 HA1	
29225-2	Golf V + Golf Plus 2WD+4WD	Typ 1K, tiefe Ausführung/low Version nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm, only for front strut clamp ø 50mm	10/03→	12,17,32,34	VA: 40-80 HA: 40-70	VA: 48 17 452-2/1 HA: 48 67 500-1/1	29225 VA1 29225 HA1	
29258-3	Golf V R32 4WD	Typ 1K, V6 4-motion, 4WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm, only for front strut clamp ø 55mm	09/05→	12,17,32	VA: 30-50 HA: 30-50	VA: 48 16 452-1/1 HA: 48 66 500-1/1	29258VA1 29258HA2	
29255-3	Golf V R32, 4WD	Typ 1K, V6 4motion, 4WD, tiefe Ausführung/low version nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm, only for front strut clamp ø 55mm ggf. Umbauarbeiten erforderlich/ modification of bodywork might be necessary	09→05	12,17,32,34	VA: 40-80 HA: 40-70	VA: 4817452-1/1 HA: 4867500-1/1	29225VA1 29258HA1	
29258-1	Jetta 2WD	Typ 1KM, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm only for front strut clamp ø 55mm	08/05→	12,17,32	VA: 40-60 HA: 40-60	VA: 48 16 452-1/1 HA: 48 66 500-1/1	29258 VA1 29258 HA1	
29258-2	Jetta 2WD	Typ 1KM, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm only for front strut clamp ø 50mm	08/05→	12,17,32	VA: 40-60 HA: 40-60	VA: 48 16 452-2/1 HA: 48 66 500-1/1	29258 VA1 29258 HA1	
29225-1	Jetta 2WD	Typ 1KM, tiefe Ausführung/low Version nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm, only for front strut clamp ø 55mm	08/05→	12,17,32,34	VA: 40-80 HA: 40-70	VA: 48 17 452-1/1 HA: 48 67 500-1/1	29225 VA1 29225 HA1	
29225-2	Jetta 2WD	Typ 1KM, tiefe Ausführung/low Version nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm, only for front strut clamp ø 50mm	08/05→	12,17,32,34	VA: 40-80 HA: 40-70	VA: 48 17 452-2/1 HA: 48 67 500-1/1	29225 VA1 29225 HA1	

VA-Federbeinaufnahme unten: ø 50 oder 55 mm
FA-Diameter at the bracket: ø 50 or 55 mm

Golf V,
Jetta,
Passat



Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/Further Information and latest news log on: www.h-r.com Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/ 2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ①-③ Triple C siehe Seite 142 / ④-⑥ Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137* * = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



Höhenverstellbare Gewindefahrwerke/Height adjustable coil-overs

Bestell-Nr. part-no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-③	Tieferleg. ca. lowering appr. in mm	Dämpfer-Bestell-Nr. order-no. of shocks	Hauptfeder Bestell-Nr. main spring order no.	Zusatzfeder Bestell-Nr. helper spring order no.
29504-1	Passat Lim. + Variant/ Sedan + SW	Typ 35i, bis/up to 128 kW, alle/all außer/except 6-Zyl. nicht für/not for Syncro	88→97	12,13,17,32	VA: 30-70 HA: 20-50	VA: F36-1110-1/1 HA: 48 55 452-1/1	RF180-070 VA 29504 HA1	ZF080-020
29504-2	Passat Lim. + Variant/ Sedan + SW	Typ 35i, bis/up to 128 kW, Modelle VR6 nicht für/not for Syncro	→97	12,13,17,32	VA: 30-70 HA: 20-50	VA: F36-1120-1/1 HA: 48 55 452-1/1	RF180-070 VA 29504 HA1	ZF080-020
GFW- 50504-1	Passat Lim./Sedan + Variant/SW	Typ 35i, alle/all, bis/up to 128 kW, > Rebound 30 mm, bei Plusfahrwerk (5-Loch/5-hole-wheel) bitte dieses extraangeben bei der Bestellung/in case of plus suspension please note when ordering, ohne TÜV-GA/without TÜV approval	88→97	12,13,32	VA: 70-100 HA: 60-90	VA: F36-1110-R1/1 HA: 48 55 452-R1/1	RF180-070 VA 29504 HA1	ZF080-020
GFW- 50504-2	Passat Lim./Sedan + Variant/SW	Typ 35i, alle/all, bis/up to 128 kW, > Spezial Rebound 50 mm, bei Plusfahrwerk (5-Loch/5-hole-wheel) bitte dieses extra angeben bei der Bestellung/in case of plus suspension please note when ordering, ohne TÜV-GA/without TÜV approval	88→97	12,13,32	VA: 80-120 HA: 70-110	VA: F36-1110-SR1/1 HA: 48 55 452-SR1/1	RF180-070VA 29504 HA1	ZF080-020
29516-1	Passat Lim./Sedan 2WD	Typ 3B + 3BG, bis/up to 142 kW, ohne HA-Höhenverstellung/ without RA height adjustment	10/96→	6,12,17,32	VA: 30-70 HA: 40	VA: F46-1000-1/1 HA: D46-1015-1/1	29516 VA1 29516 HA1	
29516-2	Passat Variant/SW 2WD	Typ 3B + 3BG, bis/up to 142 kW, ohne HA-Höhenverstellung/ without RA height adjustment	06/97→	6,12,17,32	VA: 30-70 HA: 40	VA: F46-1000-1/1 HA: D46-1015-2/1	29516 VA1 29516 HA2	
29516-3	Passat Lim./Sedan 4WD	Typ 3B, 3BG, bis/up to 1.000 kg VA-Last/ FA-weight	10/96→	12,17,32	VA: 30-70 HA: 20-60	VA: F46-1000-1/1 HA: R46-1011-1/1	29516 VA1 29516 HA5	
29516-4	Passat Lim./Sedan 4WD	Typ 3B, 3BG, bis/up to 142 kW, ab/from 1.001 kg VA-Last/ FA-weight	10/96→	12,17,32	VA: 30-70 HA: 20-60	VA: F46-1001-1/1 HA: R46-1011-1/1	29516 VA2 29516 HA5	
29516-5	Passat Variant/SW 4WD	Typ 3B, 3BG, bis/up to 1.110 kg VA-Last/ FA-weight	06/97→	12,17,32	VA: 30-70 HA: 20-60	VA: F46-1000-1/1 HA: R46-1011-2/1	29516 VA1 29516 HA5	
29516-6	Passat Variant/SW 4WD	Typ 3B, 3BG, bis/up to 142 kW, ab/from 1.111 kg VA-Last/ FA-weight	06/97→	12,17,32	VA: 30-70 HA: 20-60	VA: F46-1001-1/1 HA: R46-1011-2/1	29516 VA2 29516 HA5	
29516-7	Passat Lim./Sedan 2WD	Typ 3B + 3BG, bis/up to 1.110 kg VA-Last/ FA-weight, HA mit Höhenverstellung/ RA height adjustable	10/96→	12,17,32	VA: 30-70 HA: 30-60	VA: F46-1000-1/1 HA: D46-1015-1/1	29516 VA1 29516 HA4	
29516-8	Passat Lim./Sedan 2WD	Typ 3B + 3BG, ab/from 1.111 kg VA-Last/ FA-weight, HA mit Höhenverstellung/ RA height adjustable	10/96→	12,17,32	VA: 30-70 HA: 30-60	VA: F46-1001-1/1 HA: D46-1015-1/1	29516 VA2 29516 HA4	
29516-9	Passat Variant/SW 2WD	Typ 3B + 3BG, bis/up to 1.110 kg VA-Last/ FA-weight, HA mit Höhenverstellung/ RA height adjustable	06/97→	12,17,32	VA: 30-70 HA: 30-60	VA: F46-1000-1/1 HA: D46-1015-2/1	29516 VA1 29516 HA4	
29516-10	Passat Variant/SW 2WD	Typ 3B + 3BG, ab/from 1.111 kg VA-Last/ FA-weight, HA mit Höhenverstellung/ RA height adjustable	06/97→	12,17,32	VA: 30-70 HA: 30-60	VA: F46-1001-1/1 HA: D46-1015-2/1	29516 VA2 29516 HA4	
29258-1	Passat Lim./ Kombi Sedan/SW 2WD	Typ 3C, nur/only 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm, only for front strut clamp ø 55mm	03/05→	12,17,32	VA: 40-60 HA: 40-60	VA: 48 16 452-1/1 HA: 48 66 500-1/1	29258 VA1 29258 HA1	
29258-2	Passat Lim./ Kombi Sedan/SW 2WD	Typ 3C, nur/only 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm, only for front strut clamp ø 50mm	03/05→	12,17,32	VA: 40-60 HA: 40-60	VA: 48 16 452-1/1 HA: 48 66 500-1/1	29258 VA1 29258 HA1	
29225-1	Passat Lim./ Kombi Sedan/SW 2WD	Typ 3C, nur/only 2WD, tiefe Ausführung/low version nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm, only for front strut clamp ø 55mm	03/05→	12,17,32,34	VA: 40-80 HA: 40-70	VA: 48 17 452-1/1 HA: 48 67 500-1/1	29225 VA1 29225 HA1	
29225-2	Passat Lim./ Kombi Sedan/SW 2WD	Typ 3C, nur/only 2WD, tiefe Ausführung/low version nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm, only for front strut clamp ø 50mm	03/05→	12,17,32,34	VA: 40-80 HA: 40-70	VA: 48 17 452-2/1 HA: 48 67 500-1/1	29225 VA1 29225 HA1	
29810-1	Corrado	Typ 53i, Fz. mit Basisfahrwerk 4-Loch (4-hole-wheel)	89→	12,13,17,32, ⑥	VA: 30-70 HA: 30-60	VA: 48 03 452-1/1 HA: 48 53 452-2/1	RF180-070VA RF300-050HA	ZF080-020 ZF060-045
29865-5	Corrado	VR6 + Fz. mit Plusfahrwerk 5-Loch (5-hole-wheel)	89→	12,13,17,32, ⑥	VA: 30-70 HA: 30-60	VA: 48 03 452-2/1 HA: 48 53 452-2/1	RF180-070VA RF300-050HA	ZF080-020 ZF060-045
29740-1	Sharan	Typ 7M, inkl. 4-Motion	09/95→	6,12,17,32	VA: 40-70 HA: 40	VA: 48 11 452-1/1 HA: 48 61 500-1/1	29740 VA1 29740 HA1	
29271-1	Touran	Typ 1T	03/03→	12,17,32	VA: 40-70 HA: 40-60	VA: 48 16 452-1/1 HA: 48 66 500-1/1	29271 VA1 29271 HA1	
29267-1	Bus T5 2WD + 4WD Multivan, Transporter, California, LKW	Typ 7HK, 7HKX0, 7HM, 7HMA, 7HC, 7HCA, 7JO nur für Fahrzeuge mit zylindrischer Federbein-Klemmung/ only for cars with cylindrical strut clamp bracket!	03/03→	12,17,32	VA: 40-80 HA: 40-70	VA: 48 18 452-1/1 HA: 48 68 500-1/1	29267 VA1 29267 HA1	
i.V.	Bus T5 2WD + 4WD Multivan, Transporter, California, LKW	Typ 7HK, 7HKX0, 7HM, 7HMA, 7HC, 7HCA, 7JO nur für Fahrzeuge mit Schellen-Federbein-Klemmung/ only for cars with cylindrical strut clamp bracket!	03/03→	12,17,32	VA: 40-80 HA: 40-70	VA: 48 18 452-2/1 HA: 48 68 500-1/1	29267 VA1 29267 HA1	



Golf IV
Gewindefahrwerk/Coil over

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/Further Information and latest news log on: www.h-r.com Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ①-③ Triple C siehe Seite 142 / ④-⑥ Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137 • * = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



Clubsport-Gewindefahrwerke/Coilover (in Nürburgringabstimmung/set up)

Bestell-Nr. part-no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C	Tieferleg. ca. lowering appr. in mm	Dämpfer-Bestell-Nr. order-no. of shocks	Hauptfeder Bestell-Nr. main spring order no.	Zusatzfeder Bestell-Nr. helper spring order no.
RSS-48-865-1/1	Golf II, Jetta II, Vento, Golf III + Cabrio/Convertible (inkl.Mod. 1998)	Fz. mit Basisfahrwerk (4-hole-wheel) mit TÜV-GA/with TUV approval	08/83 →	12,13,17,32	VA: 30-70 HA: 30-60	VA: 48 03 452-1/1-CS HA: 48 53 452-1/1-CS	HRF200-60-100 HRF250-60-070	ZF100-012,5 ZF080-012,5
RSS-48-865-2/1	Golf III + Cabrio/Convertible (inkl.Mod.1998), Vento	inkl. GTI + 16V + VR6, ohne/except Kombi/SW, Fz. mit Plusfahrwerk (5-hole-wheel) mit TÜV-GA/with TUV approval	91 →	12,13,17,32	VA: 30-70 HA: 30-60	VA: 48 03 452-1/1-CS HA: 48 53 452-1/1-CS	HRF200-60-100 HRF250-60-070	ZF100-012,5 ZF080-012,5
RSS-48-525-1/1	Golf IV, Bora Lim./Sedan 2WD	Typ 1J, bis/up to 165 kW, inkl. GTI, nur für Fahrzeuge mit Stablenkung am Querlenker/only for cars with stabilizer-holder at the suspension-arm, mit TÜV-GA/with TUV approval	09/97 →	12,13,17,26,32	VA: 40-70 HA: 30-60	VA: F36-1024-1/1-CS HA: D46-1010-1/1-CS	HRF140-60-100 29525-CS HA1	ZF090-058
RSS-48-525-1/1	Beetle 2WD	Typ 9C, mit TÜV-GA/with TUV approval	10/97 →	12,13,17,26,32	VA: 40-70 HA: 30-60	VA: F36-1024-1/1-CS HA: D46-1010-1/1-CS	HRF140-60-100 29525-CS HA1	ZF090-058
RSS-48-865-1/1	Corrado	Typ 53i, 4-Loch (4-hole-wheel), Fz. mit Basisfahrwerk mit TÜV-GA/with TUV approval	88 →	12,13,17,32	VA: 30-70 HA: 30-60	VA: 48 03 452-1/1-CS HA: 48 53 452-1/1-CS	HRF200-60-100 HRF250-60-070	ZF100-012,5 ZF080-012,5
RSS-48-865-2/1	Corrado VR6	Typ 53i, 5-Loch (5-hole-wheel), Fz. mit Plusfahrwerk mit TÜV-GA/with TUV approval	91 →	12,13,17,32	VA: 30-70 HA: 30-60	VA: 48 03 452-2/1-CS HA: 48 53 452-1/1-CS	HRF200-60-100 HRF250-60-070	ZF100-012,5 ZF080-012,5
RSS-48-985-1/1	Polo	Typ 6N, 6NF bis/up to 88 kW, inkl. Diesel- bis/up to Bj. 09/99 mit TÜV-GA/with TUV approval	09/94 → 99	12,13,32	VA: 30-70 HA: 30-60	VA: 30-70 HA: 30-60		
RSS-48-985-3/1	Polo	Typ 6N, 6NF bis/up to 92 kW, inkl. Diesel- ab/from Bj. 10/99 mit TÜV-GA/with TUV approval	10/99 →	12,13,32	VA: 30-70 HA: 30-60	VA: 30-70 HA: 30-60		
RSS-48-325-1/1	Polo	Typ 9N, tiefe Ausführung/low version, nur in Verbindung mit neuen Pendelstützen und Stabi fahrbar, (Set-Nr. 33325-1). Only in combination with new H&R sway-bar link and H&R stabilizer allowed, (Part-No. 33325-1). Ohne TÜV-GA/without TUV approval	11/01 →	12,32	VA: 40-80 HA: 40-80	VA: 40-80 HA: 40-80		
RSS-48-819-1/1	Golf I + Cabrio/Convertible, Jetta I, Scirocco	Typ 17, 155, 53+53B, ohne TÜV-GA/without TUV approval	→07/83	12,32	VA: 30-70 HA: 30-60	VA: 30-70 HA: 30-60		

TRAK+ Spurverbreiterungen/TRAK+ Wheel Spacers TÜV Gutachten über/TÜV approvals at www.h-r.com

Fahrzeugtyp vehicle	Untere ET-Grenze VA/HA lowest offset VA/HA*	Lochkreis bolt pattern (mm)	MZ Centre (mm)	S-Bolt M=nut bore (mm)	Gewinde thread	Spurverbreiterung pro Achse total track widening per axle	Hinweise notes (in mm)	Bestell-Nr. part-no.	Hinweise notes	S=Schraube M=Mutter
Fox	5Z	100/5	57,1	S	M14 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	10255571	3. Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden. Hierbei ist wie folgt vorzugehen: a) Nennen Sie bei der Bestellung möglichst den Felgentyp. b) Die neue Radschraube muss um die halbe Spurweiterehöhung länger sein. Beispiel: Für 30 mm mehr Spurweite benötigen Sie 15 mm längere Radschrauben. c) Der Bund (Kegel/Kugel) muss unbedingt mit dem Bund der vorhandenen Radschrauben identisch sein: Kegelbund 60° Endnummer 01 Kugelbund für M12/d24 mm, für M14/d28 mm Endnummer 02 Kugelbund für M12/d26 mm und M14/d26 mm Endnummer 03 Flachbund inkl. Scheibe für CITROEN/PEUGEOT-Fahrzeuge M12x1,25 Endnummer 06 Flachbund für PORSCHE-Fahrzeuge M14x1,5 Endnummer 06 d) Beachten Sie bitte die Mindestwerte der Einschraubtiefe: M12x1,5 = 6,5 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,25 = 8,0 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,75 = 6,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde M14x1,5 = 7,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde 1/2"UNF = 8,0 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde e) Eine zu grosse Einschraubtiefe kann zu Beschädigungen an den Achsen (Bremsenteile, ABS-Regelscheiben, etc.) führen. Deshalb sind nach erfolgter Montage die Räder noch in entlastetem Zustand von Hand durchzudrehen, um den Freigang der längeren Radschrauben nach innen zu überprüfen. Bei einigen Fahrzeugen liegt die kritische Toleranz bei 2 mm! 18. Das Distanzsystem 16 mm ohne Zentrierführung ist von uns für Fahrzeuge vorgesehen, deren Mittenzentrierung (MZ) lang genug ist, um trotz Distanzring die Räder noch ausreichend zu zentrieren. Alternativ stehen Ihnen Distanzsysteme in 16 mm, 20 mm und 24 mm (pro Achse) mit Zentrierführung zur Verfügung. Im Räder-Nachrüstbereich können Sonderanfertigungen erstellt werden. Weitere Spurverbreiterungen und Fahrzeugausführungen in Vorbereitung! Die Fahrzeug-Teilegutachten sind teilweise bereits ergänzt bzw. liegen uns mit DR-/DRS-Betriebsfestigkeiten vor. 18b. Bestell-Nr. Technische Voraussetzungen 162345712 Höhe Fahrzeug-MZ bis 14,0 mm/Radinnenfase = 7,0 x 45° 202345714 Höhe Fahrzeug-MZ bis 15,5 mm/Radinnenfase = 7,0 x 45° 20234571 Radinnenfase = 7,0 x 45° 24234571 Höhe Fahrzeug-MZ bis 18,0 mm/Radinnenfase = 7,0 x 45° 162555716 Höhe Fahrzeug-MZ bis 14,0 mm/Radinnenfase = 7,0 x 45° 202555712 Höhe Fahrzeug-MZ bis 15,5 mm/Radinnenfase = 7,0 x 45° 20255571 Radinnenfase = 7,0 x 45° 24255571 Höhe Fahrzeug-MZ bis 18,0 mm/Radinnenfase = 7,0 x 45° 20. Bei diesen Fahrzeugen können auch DRA-Systeme 40 mm bzw. DRM-Systeme 30 bis 40 mm mit Betriebsfestigkeitgutachten verwendet werden. Weitere Spurverbreiterungen und Fahrzeugausführungen in Vorbereitung! Die Fahrzeug-Teilegutachten sind teilweise bereits ergänzt bzw. liegen uns mit DR-/DRM-Betriebsfestigkeiten vor. DRM-Systeme in 30 bis 40 mm sind nur möglich, wenn die verwendeten Räder Freiräume oder Giesstaschen aufweisen! Bestell-Nr. System 4024571 DRA/20 mm pro Achse	
						DR 16	3,18	16255571		
						DR 16	3,18b,24,25	162555716		
						DR 20	3,18b,24,25	20255571		
						DR 20	3,18b,24,25	202555712		
						DR 24	3,18b,24,25	24255571		
						DR 30	3,24	30255571		
						DR 40	3,24	40255571		
						DRA 40	24	4025571		
						DRA 50	24	5025571		
DRA 60	24	6025571								
DRA 70	24	7025571								
Lupo	10	100/4	57,1	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	10234571		
						DR 16	3,18	16234571		
						DR 16	3,18b,25	162345712		
						DR 20	3,18b,25	202345714		
						DR 30	3	30234571		
						DR 40	3	40234571		
						DRA 40		4024571		
DRA 50		5024571								
DRA 60		6024571								
Polo 86 C	13	100/4	57,1	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	10234571		
						DR 16	3,18	16234571		
						DR 30	3	30234571		
						DR 40	3, 20	40234571		
						DRA 50		5024571		

notes see page 131

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/Further Information and latest news log on: www.h-r.com Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • Triple C siehe Seite 142 • Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137* = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



TRAK+ Spurverbreiterungen/TRAK+ Wheel Spacers TÜV Gutachten über/TÜV approvals at www.h-r.com

Fahrzeugtyp vehicle	Untere ET-Grenze VA/HA lowest offset VA/HA*	Lochkreis bolt pattern (mm)	MZ Centre (mm)	S=Bolt M=nut bore (mm)	Gewinde thread	Spurverbreiterung pro Achse total track widening per axle	Hinweise notes (in mm)	Bestell-Nr. part-no.	Hinweise notes	S-Schraube MZ=Mittenzentrierung M=Mutter
Polo 6 N/NF	5	100/4	57,1	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	10234571	3. Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden. Hierbei ist wie folgt vorzugehen: a) Nennen Sie bei der Bestellung möglichst den Felgentyp. b) Die neue Radschraube muss um die halbe Spurweitenänderung länger sein. Beispiel: Für 30 mm mehr Spurweite benötigen Sie 15 mm längere Radschrauben. c) Der Bund (Kegel/Kugell) muss unbedingt mit dem Bund der vorhandenen Radschrauben identisch sein: Kegelbund 60° Endnummer 01 Kugelbund für M12/d24 mm, für M14/d28 mm Endnummer 02 Kugelbund für M12/d26 mm und M14/d26 mm Endnummer 03 Flachbund inkl. Scheibe für CITROEN/PEUGEOT-Fahrzeuge M12x1,25 Endnummer 06 Flachbund für PORSCHE-Fahrzeuge M14x1,5 Endnummer 06 d) Beschriften Sie bitte die Mindestwerte der Einschraubtiefen: M12x1,5 = 6,5 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,25 = 8,0 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde M12x1,75 = 6,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde M14x1,5 = 7,5 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde 1/2UNF = 8,0 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde e) Eine zu grosse Einschraubtiefe kann zu Beschädigungen an den Achsen (Bremsenteile, ABS-Regelscheiben, etc.) führen. Deshalb sind nach erfolgter Montage die Räder noch in entlastetem Zustand von Hand durchzudrehen, um den Freigang der längeren Radschrauben nach innen zu überprüfen. Bei einigen Fahrzeugen liegt die kritische Toleranz bei 2 mm! 18. Das Distanzsystem 18mm ohne Zentrierführung ist für Fahrzeuge vorgesehen, deren Mittenzentrierung (MZ) lang genug ist, um trotz Distanzierung die Räder noch ausreichend zu zentrieren. Alternativ stehen bei einigen Fahrzeugen Distanzringe in 16mm, 20mm + 24mm (pro Achse) mit Zentrierführung zur Verfügung. 18b. Bestell-Nr. Technische Voraussetzungen 16234571 Höhe Fahrzeug-MZ bis 14,0 mm/Radinnenfase = 7,0 x 45° 202345714 Höhe Fahrzeug-MZ bis 15,5 mm/Radinnenfase = 7,0 x 45° 20234571 Radinnenfase = 7,0 x 45° 24234571 Höhe Fahrzeug-MZ bis 18,0 mm/Radinnenfase = 7,0 x 45° 162555716 Höhe Fahrzeug-MZ bis 14,0 mm/Radinnenfase = 7,0 x 45° 20255712 Höhe Fahrzeug-MZ bis 15,5 mm/Radinnenfase = 7,0 x 45° 2025571 Radinnenfase = 7,0 x 45° 2425571 Höhe Fahrzeug-MZ bis 18,0 mm/Radinnenfase = 7,0 x 45° 20. Bei diesen Fahrzeugen können auch DRA-Systeme 40 mm bzw. DRM-Systeme 30 bis 40 mm mit Betriebsfestigkeitsgutachten verwendet werden. Weitere Spurverbreiterungen und Fahrzeugausführungen in Vorbereitung! Die Fahrzeug-Teilgutachten sind teilweise bereits ergänzt bzw. liegen uns mit DRA-/DRM-Betriebsfestigkeiten vor. DRM-Systeme in 30 bis 40 mm sind nur möglich, wenn die verwendeten Räder Freiräume oder Giesstaschen aufweisen! Bestell-Nr. System 4024571 DRA/20 mm pro Achse 25. Nicht mit Stahlfelgen fahrbar! Lebensgefahr!	
						DR 16	3,18	16234571		
						DR 16	3,18b,25	162345712		
						DR 20	3,18b,25	202345714		
						DR 30	3	30234571		
						DR 40	3	40234571		
						DRA 40		4024571		
						DRA 50		5024571		
						DRA 60		6024571		
						Polo 6KV	13	100/4		57,1
DR 16	3,18	16234571								
DR 16	3,18b,25	162345712								
DR 20	3,18b,25	202345714								
DR 30	3	30234571								
DR 40	3	40234571								
DRA 40		4024571								
DRA 50		5024571								
DRA 60		6024571								
Polo 9N	0	100/5	57,1	S	M14 x 1,5				DR 10 mm pro Achse/axle	
						DR 16	3,18	16255571		
						DR 16	3,18b,25	162555716		
						DR 20	3,18b,25	20255712		
						DR 24	3,18b,25	2425571		
						DR 30	3	3025571		
						DR 40	3	4025571		
						DRA 40		4025571		
						DRA 50		5025571		
						DRA 60		6025571		
Golf I 17/155/17CK Golf II 19 E Jetta	8	100/4	57,1	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	10234571	3. Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden. Hierbei ist wie folgt vorzugehen: a) Nennen Sie bei der Bestellung möglichst den Felgentyp. b) Die neue Radschraube muss um die halbe Spurweitenänderung länger sein. Beispiel: Für 30 mm mehr Spurweite benötigen Sie 15 mm längere Radschrauben. c) Der Bund (Kegel/Kugell) muss unbedingt mit dem Bund der vorhandenen Radschrauben identisch sein: Kegelbund 60° Endnummer 01 Kugelbund für M12/d24 mm, für M14/d28 mm Endnummer 02 Kugelbund für M12/d26 mm und M14/d26 mm Endnummer 03 Flachbund inkl. Scheibe für CITROEN/PEUGEOT-Fahrzeuge M12x1,25 Endnummer 06 Flachbund für PORSCHE-Fahrzeuge M14x1,5 Endnummer 06 d) Beschriften Sie bitte die Mindestwerte der Einschraubtiefen: M12x1,5 = 6,5 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,25 = 8,0 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde M12x1,75 = 6,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde M14x1,5 = 7,5 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde 1/2UNF = 8,0 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde e) Please ensure that the wheel screws do not damage any part of the brake system (ABS sensors etc.). Turn the wheel first by hand and check clearance on the inside (max. tolerance for some vehicles is only 2 mm (RA Mercedes). 18. The 18mm spacer system is for vehicles with a centering hub long enough to still center the wheel after installation. Alternatively, for some cars spacer systems with centering hub in 10mm, 20mm + 24mm (per axle) are available. 18b. Order-No. Technical requirements 162345712 Height hub contour up to 14,0 mm/Inside wheel bevel = 7,0 x 45° 202345714 Height hub contour up to 15,5 mm/Inside wheel bevel = 7,0 x 45° 20234571 Inside wheel bevel = 7,0 x 45° 24234571 Height hub contour up to 18,0 mm/Inside wheel bevel = 7,0 x 45° 16255716 Height hub contour up to 14,0 mm/Inside wheel bevel = 7,0 x 45° 20255712 Height hub contour up to 15,5 mm/Inside wheel bevel = 7,0 x 45° 2025571 Inside wheel bevel = 7,0 x 45° 2425571 Height hub contour up to 18,0 mm/Inside wheel bevel = 7,0 x 45° 20. For these vehicles you can also use our 40 mm DRA-Systems or 30 + 40 mm DRM-Systems. Order-No. System 4024571 DRA/20 mm per axle 25. Not usable with steel-rims! Danger of life!	
						DR 16	3,18	16234571		
						DR 30	3	30234571		
						DR 40	3, 20	40234571		
						DRA 50		5024571		
Golf III/Vento 1HX0/1EX0 1H/1E (4-Loch/4-hole)	10	100/4	57,1	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	10234571	3. Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden. Hierbei ist wie folgt vorzugehen: a) Nennen Sie bei der Bestellung möglichst den Felgentyp. b) Die neue Radschraube muss um die halbe Spurweitenänderung länger sein. Beispiel: Für 30 mm mehr Spurweite benötigen Sie 15 mm längere Radschrauben. c) Der Bund (Kegel/Kugell) muss unbedingt mit dem Bund der vorhandenen Radschrauben identisch sein: Kegelbund 60° Endnummer 01 Kugelbund für M12/d24 mm, für M14/d28 mm Endnummer 02 Kugelbund für M12/d26 mm und M14/d26 mm Endnummer 03 Flachbund inkl. Scheibe für CITROEN/PEUGEOT-Fahrzeuge M12x1,25 Endnummer 06 Flachbund für PORSCHE-Fahrzeuge M14x1,5 Endnummer 06 d) Beschriften Sie bitte die Mindestwerte der Einschraubtiefen: M12x1,5 = 6,5 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,25 = 8,0 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde M12x1,75 = 6,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde M14x1,5 = 7,5 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde 1/2UNF = 8,0 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde e) Please ensure that the wheel screws do not damage any part of the brake system (ABS sensors etc.). Turn the wheel first by hand and check clearance on the inside (max. tolerance for some vehicles is only 2 mm (RA Mercedes). 18. The 18mm spacer system is for vehicles with a centering hub long enough to still center the wheel after installation. Alternatively, for some cars spacer systems with centering hub in 10mm, 20mm + 24mm (per axle) are available. 18b. Order-No. Technical requirements 162345712 Height hub contour up to 14,0 mm/Inside wheel bevel = 7,0 x 45° 202345714 Height hub contour up to 15,5 mm/Inside wheel bevel = 7,0 x 45° 20234571 Inside wheel bevel = 7,0 x 45° 24234571 Height hub contour up to 18,0 mm/Inside wheel bevel = 7,0 x 45° 16255716 Height hub contour up to 14,0 mm/Inside wheel bevel = 7,0 x 45° 20255712 Height hub contour up to 15,5 mm/Inside wheel bevel = 7,0 x 45° 2025571 Inside wheel bevel = 7,0 x 45° 2425571 Height hub contour up to 18,0 mm/Inside wheel bevel = 7,0 x 45° 20. For these vehicles you can also use our 40 mm DRA-Systems or 30 + 40 mm DRM-Systems. Order-No. System 4024571 DRA/20 mm per axle 25. Not usable with steel-rims! Danger of life!	
						DR 16	3,18	16234571		
						DR 16	3,18b,25	162345712		
						DR 20	3,18b,25	202345714		
						DR 30	3	30234571		
						DR 40	3	40234571		
						DRA 40		4024571		
						DRA 50		5024571		
						DRA 60		6024571		
						Golf III/Vento 1HX0/1EX0 1H/1E (5-Loch/5-hole)	13	100/5		57,1
DR 16	3,18	16255571								
DR 16	3,18b,25	162555716								
DR 20	3,18b,25	20255712								
DR 24	3,18b,25	2425571								
DR 30	3	3025571								
DR 40	3	4025571								
DRA 40		4025571								
DRA 50		5025571								
DRA 60		6025571								

Leichtmetalladaptersysteme, Erläuterungen und Schrauben finden Sie ab Seite 136/
Light alloy adapter, Explanations and screws you will find from page 136



Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/Further Information and latest news log on: www.h-r.com Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • Triple C siehe Seite 142 / Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137 • * = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



Fahrzeugtyp vehicle	Untere ET-Grenze VA/HA lowest offset VA/HA*	Lockkreis bolt pattern (mm)	MZ Centre (mm)	S-Bolt M-nut bore (mm)	Gewinde thread	Spurverbreiterung pro Achse total track widening per axle	Hinweise notes (in mm)	Bestell-Nr. part-no.	Hinweise notes	S-Schraube MZ=Mittenzentrierung M=Mutter
Golf IV/Bora 1J	13	100/5	57,1	S	M14 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	10255571	E Export-Verwendung/Export 2. Mittels der Betriebsfestigkeiten DR, DRS, DRA und DRM ist eine Einzelabnahme nach 21 StVZO (2%-Regel) möglich. Bei serienmäßiger Empresshöhe sind ca. 30 mm pro Achse möglich. Die technische Abnahme erfolgt nach Bundesland bei DEKRA oder TÜV. Änderungen von KFZ-Brief und KFZ-Schein sind beim StVA erforderlich. 3. Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden. Hierbei ist wie folgt vorzugehen: a) Nennen Sie bei der Bestellung möglichst den Felgentyp. b) Die neue Radschraube muss um die halbe Spurweiterehöhung länger sein. Beispiel: Für 30 mm mehr Spurweite benötigen Sie 15 mm längere Radschrauben. c) Der Bund (Kegel/Kugel) muss unbedingt mit dem Bund der vorhandenen Radschrauben identisch sein: Kegelbund 60° Endnummer 01 Kugelbund für M12/424 mm, für M14/428 mm Endnummer 02 Kugelbund für M12/426 mm und M14/426 mm Endnummer 03 Flachbund inkl. Scheibe für CITROEN/PEUGEOT-Fahrzeuge M12x1,25 Endnummer 06 Flachbund für PORSCHE-Fahrzeuge M14x1,5 Endnummer 06 d) Beachten Sie bitte die Mindestwerte der Einschraubtiefen: M12x1,5 = 6,5 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,75 = 8,0 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,75 = 6,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde M14x1,5 = 7,5 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde 1/2 UNF = 8,0 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde e) Eine zu grosse Einschraubtiefe kann zu Beschädigungen an den Achsen (Bremsentelle, ABS-Regelscheiben, etc.) führen. Deshalb sind nach erfolgter Montage die Räder noch in entlastetem Zustand von Hand durchzudrehen, um den Freigang der längeren Radschrauben nach innen zu überprüfen. Bei einigen Fahrzeugen liegt die kritische Toleranz bei 2 mm! 18. Das Distanzingsystem 16mm ohne Zentrierführung ist für Fahrzeuge vorgesehen, deren Mittenzentrierung (MZ) lang genug ist, um trotz Distanzring die Räder noch ausreichend zu zentrieren. Alternativ stehen bei einigen Fahrzeugen Distanzringe in 16mm, 20mm + 24mm (pro Achse) mit Zentrierführung zur Verfügung. 19b. Bestell-Nr. Technische Voraussetzungen 162345712 Höhe Fahrzeug-MZ bis 14,0 mm/Radinnenfase = 7,0 x 45° 202345714 Höhe Fahrzeug-MZ bis 15,5 mm/Radinnenfase = 7,0 x 45° 20234571 Radinnenfase = 7,0 x 45° 24234571 Höhe Fahrzeug-MZ bis 18,0 mm/Radinnenfase = 7,0 x 45° 162555716 Höhe Fahrzeug-MZ bis 14,0 mm/Radinnenfase = 7,0 x 45° 202555712 Höhe Fahrzeug-MZ bis 15,5 mm/Radinnenfase = 7,0 x 45° 20255571 Radinnenfase = 7,0 x 45° 24255571 Höhe Fahrzeug-MZ bis 18,0 mm/Radinnenfase = 7,0 x 45° 2055571 MZ 10 mm 2455571 MZ 11 mm 20. Bei diesen Fahrzeugen können auch DRA-Systeme 40 mm bzw. DRM-Systeme 30 bis 40 mm mit Betriebsfestigkeitsgutachten verwendet werden. Weitere Spurverbreiterungen und Fahrzeugausführungen in Vorbereitung! Die Fahrzeug-Teilegutachten sind teilweise bereits ergänzt bzw. liegen uns mit DRA-/DRM-Betriebsfestigkeiten vor. DRM-Systeme in 30 bis 40 mm sind nur möglich, wenn die verwendeten Räder Freiräume oder Gießtaschen aufweisen! Bestell-Nr. System 4024571 DRA/20 mm pro Achse 24. Sollte die Radanlagefläche zu gering sein, stehen alternativ Distanzringe mit einem Aussendurchmesser von 150 mm zur Verfügung. Nachfolgend die entsprechenden Bestell-Nummern: DR-System 16 mm = 162555719 DR-System 20 mm = 202555713 DR-System 24 mm = 242555713 DR-System 30 mm = 302555716 DR-System 40 mm = 402555716 DRA-System 40 mm = 4025572 DRA-System 50 mm = 5025572-2 DRA-System 60 mm = 60255712 25. Nicht mit Stahlfelgen fahrbar! Lebensgefahr!!	
Golf V 1K/1KP R32	15	112/5	57,1	S	M14 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1055571		
Touran 1T	15					DR 16	3,18	1655571		
Caddy/Life 2K/2KN	17					DR 20	3,18b	2055571		
Jetta Typ 1KM	15					DR 24	3,18b,25	2455571		
EOS 1F	15					DR 30	3	3055571		
						DR 40	3	4055571		
						DRA 40		40555712		
						DRA 50		5055571		
						DRA 60		6055571		
New Beetle 1C/9C/1Y	-35	100/5	57,1	S	M14 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	10255571		
						DR 16	3,18	16255571		
						DR 16	3,18b,25	162555716		
						DR 20	3,18b,25	202555712		
						DR 24	3,18b,25	24255571		
						DR 30	3	30255571		
						DR 40	3	40255571		
						DRA 40		4025571		
						DRA 50		5025571		
						DRA 60		6025571		
Käfer		130/4	78,6	S	M14 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	2,3	1094786		
						DR 20	2,3,18	2094786		
						DR 30	2,3	3094786		
						DRA 40	E	4094786		
						DRA 50	E	5094786		
Scirocco 53 + B/ Corrado 53 i (4-Loch/4-hole)	8	100/4	57,1	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	10234571		
						DR 16	3,18	16234571		
						DR 30	3	30234571		
						DR 40	3,20	40234571		
						DRA 50		5024571		
Corrado 53 i (5-Loch/5-hole)	13	100/5	57,1	S	M14 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	10255571		
						DR 16	3,18	16255571		
						DR 30	3	30255571		
						DR 40	3,20	40255571		
						DRA 50		5025571		
Passat 32 B	23	100/4	57,1	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	2,3	10234571		
						DR 16	2,3,18	16234571		
						DR 30	2,3	30234571		
						DR 40	3,20,E	40234571		
						DRA 50	E	5024571		
Passat 35 i (4-Loch/4-hole)	13	100/4	57,1	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	10234571		
						DR 16	3,18	16234571		
						DR 16	3,18b,25	162345712		
						DR 20	3,18b,25	202345714		
						DR 30	3	30234571		
						DR 40	3	40234571		
						DRA 40		4024571		
						DRA 50		5024571		
Passat 35 i (5-Loch/5-hole)	10	100/5	57,1	S	M14 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	10255571		
						DR 16	3,18	16255571		
						DR 16	3,18b,25	162555716		
						DR 20	3,18b,25	202555712		
						DR 24	3,18b,25	24255571		
						DR 30	3	30255571		
						DR 40	3	40255571		
						DRA 40		4025571		
						DRA 50		5025571		
						DRA 60		6025571		

Leichtmetalladaptersysteme, Erläuterungen und Schrauben finden Sie ab Seite 136/
Light alloy adapter, Explanations and screws you will find from page 136

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/Further Information and latest news log on: www.h-r.com Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/ 2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • • Triple C siehe Seite 142 • • Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137* * = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



TRAK+ Spurverbreiterungen/TRAK+ Wheel Spacers TÜV Gutachten über/TÜV approvals at www.h-r.com

Fahrzeugtyp vehicle	Untere ET-Grenze VA/HA lowest offset VA/HA*	Lochkreis bolt pattern (mm)	MZ Centre (mm)	S-Bolt M-nut bore (mm)	Gewinde thread	Spurverbreiterung pro Achse total track widening per axle	Hinweise notes (in mm)	Bestell-Nr. part-no.	Hinweise notes	S-Schraube MZ=Mittenzentrierung M=Mutter
Passat 3B/3BG/3BS	0	112/5	57,1	S	M14 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	10255571	3. Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden. Hierbei ist wie folgt vorzugehen: a) Nennen Sie bei der Bestellung möglichst den Felgentyp. b) Die neue Radschraube muss um die halbe Spurverweiterungslänge länger sein. Beispiel: Für 30 mm mehr Spurweite benötigen Sie 15 mm längere Radschrauben. c) Der Bund (Kegel/Kugel) muss unbedingt mit dem Bund der vorhandenen Radschrauben identisch sein: Kegelbund 60° Endnummer 01 Kugelbund für M12/d24 mm, für M14/d28 mm Endnummer 02 Kugelbund für M12/d26 mm und M14/d26 mm Endnummer 03 Flachbund inkl. Scheibe für CITROEN/PEUGEOT-Fahrzeuge M12x1,25 Endnummer 06 Flachbund für PORSCHE-Fahrzeuge M14x1,5 Endnummer 06 d) Beachten Sie bitte die Mindestwerte der Einschraubtiefen: M12x1,5 = 6,5 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,25 = 8,0 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,75 = 6,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde M14x1,5 = 7,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde 1/2"UNF = 8,0 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde e) Eine zu grosse Einschraubtiefe kann zu Beschädigungen an den Achsen (Bremsenteile, ABS-Regelscheiben, etc.) führen. Deshalb sind nach erfolgter Montage die Räder noch in entlastetem Zustand von Hand durchzudrehen, um den Freigang der längeren Radschrauben nach innen zu überprüfen. Bei einigen Fahrzeugen liegt die kritische Toleranz bei 2 mm! 14. Bei Verwendung der DR-Systeme in Verbindung mit Serienrädern sind die Serien-Radschrauben zu lang. Diese müssen gekürzt oder durch unsere Radschrauben mit der Bestell-Nr. 1452802 ersetzt werden. In diesem Fall ist das Bordwerkzeug um einen Schlüssel SW 17 zu erweitern. 18. Das Distanzingsystem 16mm ohne Zentrierführung ist für Fahrzeuge vorgesehen, deren Mittenzentrierung (MZ) lang genug ist, um trotz Distanzring die Räder noch ausreichend zu zentrieren. Alternativ stehen bei einigen Fahrzeugen Distanzringe in 16mm, 20mm + 24mm (pro Achse) mit Zentrierführung zur Verfügung. 18b. Bestell-Nr. Technische Voraussetzungen 162345712 Höhe Fahrzeug-MZ bis 14,0 mm/Radinnenfasse = 7,0 x 45° 202345714 Höhe Fahrzeug-MZ bis 15,5 mm/Radinnenfasse = 7,0 x 45° 20234571 Radinnenfasse = 7,0 x 45° 24234571 Höhe Fahrzeug-MZ bis 18,0 mm/Radinnenfasse = 7,0 x 45° 162555716 Höhe Fahrzeug-MZ bis 14,0 mm/Radinnenfasse = 7,0 x 45° 202555712 Höhe Fahrzeug-MZ bis 15,5 mm/Radinnenfasse = 7,0 x 45° 20255571 Radinnenfasse = 7,0 x 45° 24255571 Höhe Fahrzeug-MZ bis 18,0 mm/Radinnenfasse = 7,0 x 45° 2055571 MZ 10 mm 2455571 MZ 12 mm 21. Bei Fahrzeugen mit Schiebeturnen sollte die Verwendung von 50 mm- und 60 mm-Systemen vorab geprüft werden. 24. Sollte die Radanlagefläche zu gering sein, stehen alternativ Distanzringe mit einem Aussendurchmesser von 150 mm zur Verfügung. Nachfolgend die entsprechenden Bestell-Nummern: DR-System 16 mm = 162555719 - DR-System 20 mm = 202555713 - DR-System 24 mm = 242555713 - DR-System 30 mm = 302555716 - DR-System 40 mm = 402555716 - DR-System 40 mm = 40255712 - DR-System 50 mm = 50255712 - DR-System 60 mm = 60255712 25. Nicht mit Stahlfelgen fahrbar! Lebensgefahr! 3. All DR-Systems require longer wheel-bolts. These have to be ordered separately. When ordering wheel-bolts please follow these guidelines: a) If possible name the type of the wheel when ordering. b) New bolts must be longer than the original ones by half of the total Track-widening. For example: With a 30 mm DR-kit you will require bolts that are 15 mm longer than the original bolts. c) The bolt-head must be identical to the existing bolt: Taper 60° End digit 01 Round-head for M12/d24 mm, for M14/d28 mm End digit 02 Round-head for M12/d26 mm (e.g. OE VAG-wheels) End digit 03 Flat-head with disc for CITROEN/PEUGEOT-vehicles M12x1,25 End digit 06 Flat-head for PORSCHE-original-wheels M14x1,5 End digit 06 d) Safety Guidelines (No. of turns for wheel screws) M12x1,5 = 6,5 turns = approx. 10 mm of load bearing shaft length M12x1,25 = 8,0 turns = approx. 10 mm of load bearing shaft length M12x1,75 = 6,5 turns = approx. 12 mm of load bearing shaft length M14x1,5 = 7,5 turns = approx. 12 mm of load bearing shaft length 1/2"UNF = 8,0 turns = approx. 11 mm of load bearing shaft length e) Please ensure that the wheel screws do not damage any part of the brake system (ABS sensors etc.) Turn the wheel first by hand and check clearance on the inside (max. tolerance for some vehicles is only 2 mm (RA Mercedes)). 14. When using DR-Systems in conjunction with standard-wheels, standard-bolts will be too long. They have to be shortened or be replaced by a new bolt. Part. No. 1452802. In this case a spanner - TS 17 - must be added to the Board tool box. 18. The 16mm spacer system is for vehicles with a centering hub long enough to still center the wheel after installation. Alternatively, for some cars spacer systems with centering hub in 10mm, 20mm + 24mm (per axle) are available. 18b. Order-No. Technical requirements 162345712 Height hub contour up to 14,0 mm/Inside wheel bevel = 7,0 x 45° 202345714 Height hub contour up to 15,5 mm/Inside wheel bevel = 7,0 x 45° 24234571 Inside wheel bevel = 7,0 x 45° 24234571 Height hub contour up to 18,0 mm/Inside wheel bevel = 7,0 x 45° 162555716 Height hub contour up to 14,0 mm/Inside wheel bevel = 7,0 x 45° 202555712 Height hub contour up to 15,5 mm/Inside wheel bevel = 7,0 x 45° 2025571 Inside wheel bevel = 7,0 x 45° 24255571 Height hub contour up to 18,0 mm/Inside wheel bevel = 7,0 x 45° 2055571 MZ 10 mm 2455571 MZ 12 mm 21. When using our 50/60 mm Systems for vehicles with sliding doors you have to check the clearance of the fitting! 24. If the attachment face is too small, spacers with an outer diameter of 150mm are available alternatively. Please find below the part numbers for these: DR-System 16 mm = 162555719 - DR-System 20 mm = 202555713 - DR-System 24 mm = 242555713 - DR-System 30 mm = 302555716 - DR-System 40 mm = 402555716 - DR-System 40 mm = 40255712 - DR-System 50 mm = 50255712 - DR-System 60 mm = 60255712 25. Not usable with steel-rims! Danger of life!	
						DR 16	3,18	16255571		
						DR 16	3,18b,24,25	162555716		
						DR 20	3,18b,24,25	202555712		
						DR 24	3,18b,24,25	24255571		
						DR 30	3, 24	30255571		
						DR 40	3, 24	40255571		
						DRA 40		40555712		
						DRA 50		5055571		
						DRA 60		6055571		
Passat 3C	12	112/5	57,1	S	M14 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1055571		
						DR 16	3,18	1655571		
						DR 20	3,18b	2055571		
						DR 24	3,18b,25	2455571		
						DR 30	3	3055571		
						DR 40	3	4055571		
						DRA 40		40555712		
						DRA 50		5055571		
						DRA 60		6055571		
						Bus T2 VA/FA Bus T3	8	112/5	66,5	S
DR 30	3	30556651								
DR 40	3	40556651								
Bus T2 HA/RA Bus T3	8	112/5	66,5	M	M14 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle		10556652		
						DRS 30		30556652		
						DRS 40		40556652		
Bus T4 Radlast bis 900 kg Wheelweight up to 900 kg	VA+10 HA 0	112/5	57,1	S	M14 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1055571		
						DR 30	3	3055571		
						DR 40	3	4055571		
						DRM 50	21	50555712		
						DRM 60	21	60555712		
T5	-5	120/5	65	S	M14 x 1,5	DR 30 mm pro Achse/axle	3	3075650		
						DR 40	3	4075650		
						DR 50		5075650		
Touareg 7L	7	130/5	71,6	S	M14 x 1,5	DR 30 mm pro Achse/axle	3	30957161		
						DR 36	3	36957161		
						DR 46	3	46957161		
Touareg 7L	7	120/5	65	S	M14 x 1,5	DR 30 mm pro Achse/axle	3	3075650		
						DR 40	3	4075650		
						DRA 50		5075650		
						DRA 50		5075650		
Sharan	15	112/5	57,1	S	M14 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1055571		
						DR 16	3,18	1655571		
						DR 20	3,18b	2055571		
						DR 30	3	3055571		
						DR 40	3	4055571		
						DRA 40	14	40555712		
						DRA 50	14	5055571		
						DRA 60	14	6055571		
Phaeton 3 D	25	112/5	57,1	S	M14 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1055571		
						DR 16	3,18	1655571		
						DR 20	3,18b	2055571		
						DR 30	3	3055571		
						DR 40	3	4055571		
Taro 7AX0	5	114, 3/5	67,1	M	M12 x 1,5	DRM 50 mm pro Achse/axle		5065671		
						DRM 60		6065671		
Taro 4x4	0	139,7/6	106,5	M	M12 x 1,5	DRM 60		60106000		

Neu von H&R 16, 20 und 24 mm-Spurverbreiterungen mit Führung (siehe Hinweis 18)

New from H&R: 16, 20 and 24 mm Trackwidening with centering hub (Note 18)

Leichtmetalladaptersysteme, Erläuterungen und Schrauben finden Sie ab Seite 136/
Light alloy adapter, Explanations and screws you will find from page 136



Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/Further Information and latest news log on: www.h-r.com Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ●-● Triple C siehe Seite 142 / ●-● Triple C see page 142
Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137 * = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany

