

Sportfedersätze/Sport Performance Springs

Bestell-Nr. part no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-③	Tiefl. bis ca. mm approx. lowering	Feder-Kennzeichnung spring marking
29827-2	200/400	Typ XW 214, 216, 414, 200, 416, 220	05/90→05/96		30	VA 29827 VA HA 29827 HA
29765	200	Typ RF, 214, 216, 220	05/96→		30	VA 29765 VA HA 29765 HA
29765	25		2000→		30	VA 29765 VA HA 29765 HA
29905-2	600	Typ RH 600, 618, 620, 623	09/93→		30	VA 29905 VA HA 29905 HA weiß
29994-2	400	Typ RT 414, 416, 420 (bis/up to 124 kW)	96→		35	VA 29994 VA weiß HA 29994 HA
29994-2	45	Typ RT	2000→		35	VA 29994 VA weiß HA 29994 HA
29416-1	75	Typ RJ	99→		35	VA 29416 VA HA 29416 HA
29416-2	75 Diesel	Typ RJ	99→		35	VA 29416 VA weiß HA 29416 HA
29249-1	MG TF Cabrio/Convertible	Typ RD	02→		30	VA 29249 VA HA 29249 HA

TRAK+ Spurverbreiterungen/TRAK+ Wheel Spacers TÜV Gutachten über/TÜV approvals at www.h-r.com

Fahrzeugtyp vehicle	Untere ET-Grenze VA/HA lowest offset VA/HA*	Lochkreis bolt pattern (mm)	MZ Centre (mm)	S=Bolt M=nut bore (mm)	Gewinde thread	Spurverbreiterung pro Achse total track widening per axle	Hinweise notes (in mm)	Bestell-Nr. part-no.	Hinweise notes	S=Schraube MZ=Mittenzentrierung M=Mutter
Concerto/Vitesse Serie 200/ Serie 400 25,45	30	100/4	56,1	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle	2	10245616	E Export-Verwendung/Export 2. Mittels der Betriebsfestigkeiten DR, DRS, DRA und DRM ist eine Einzelabnahme nach S21 SNV20 (2%-Regel) möglich. Bei serienmäßiger Einpresstiefe sind ca. 30 mm pro Achse möglich. Die technische Abnahme erfolgt je nach Bundesland bei DEKRA oder TÜV. Änderungen von KFZ-Brief und KFZ-Schein sind beim SVA erforderlich.	
						DRS 30	2	30245616		
						DRS 40	E	40245616		
						DRM 50	E	50245616		
Serie 600	25	114,3/4	64	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle	2	1064640	2. Only Germany	
						DRS 30	2	3064640		
						DRS 40	E	4064640		
						DRM 50	E	5064640		
Serie 800	50	114,3/4	64	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle	2	1064640		
						DRS 30	2	3064640		
						DRM 50	E	5064640		
						DRS 40	E	4064640		
75	35	100/5	56,1	M	M14 x 1,5	DRM 40 mm pro Achse/axle	E	40255602		
						DRM 50	E	50255602		
Freelander	31	114,3	64	M	M12 x 1,5	DRM 50 mm pro Achse/axle	E	5065640		
						DRM 60	E	6065640		
Range Rover Typ LP		120/5	70	M	M14 x 1,5	DRM 50 mm pro Achse/axle	E	5075700		
						DRM 60	E	6075700		
MG/F	95,25/4	56,7	M	M12 x 1,5		DRM 30 mm pro Achse/axle	2,8	3004567		
						DRM 50	8,E	5004567		

Leichtmetalladaptersysteme, Erläuterungen und Schrauben finden Sie ab Seite 136/
Light alloy adapter, Explanations and screws you will find from page 136

