

Sportfedersätze/Sport Performance Springs

Bestell-Nr. part no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-⑧	Tieferl. bis ca. mm approx. lowering	Feder-Kennzeichnung spring marking
29779-1	Boxster + Boxster S	Typ 986 bis/up to 196 kW	10/96→		30	VA 29779 VA HA 29779 HA
29168-1	Boxster + Boxster S	Typ 987 auch für Fahrzeuge mit PASM/ also for cars with PASM, ohne/except Sportfahrwerk/sportsuspension kit	10/04→		35	VA 29168 VA HA 29168 HA
29168-1	Cayman S	Typ 987 auch für Fahrzeuge mit PASM/ also for cars with PASM, ohne/except Sportfahrwerk/sportsuspension kit	11/05→		35	VA 29168 VA HA 29168 HA
29875VA	968	Typ 968 ohne TÜV GA /without TUV approval, Stückzahl angeben/ please mention quantity			VA 30	VA 29875VA HA Drehstab
29813	Carrera 2/4	Typ 964, inkl. Cabrio/Convertible	89→93		40	VA Carrera 2/4 VA HA Carrera 2/4 HA
29834	Turbo	Typ 964	91→93		35	VA 29834 VA HA 29834 HA
29953	911	Typ 993 Carrera 2/2S, Carrera 4/4S, Targa, Cabrio/Convertible	10/93→98		30	VA 29953 VA HA 29953 HA
29598	911 Turbo	Typ 993, Turbo	93→2000		25	VA 29598 VA HA 29598 HA
29513-1	911	Typ 996, Carrera 2, 2WD, Coupé bis/up to 254 kW	97→		30	VA 29513 VA HA 29513 HA
29513-2	911	Typ 996, Carrera 2, 2WD Cabrio/Convertible + Targa bis/up to 254 kW	97→		30	VA 29513 VA HA 29513 HA weiß
29466-1	911	Typ 996, Carrera 4, Carrera 4S, 4WD, Coupé	09/98→		25	VA 29466 VA HA 29466 HA
29466-2	911	Typ 996, Carrera 4, Carrera 4S, 4WD, Cabrio/Convertible	09/98→		25	VA 29466 VA HA 29466 HA weiß
29385	911 Turbo	Typ 996 Turbo, Turbo Cabrio/Convertible, 911 Carrera 4S	2000→		25	VA 29385 VA HA 29385 HA
29188-1	911 2WD inkl. Cabrio/Convertible	Typ 997 Carrera inkl. Carrera S, auch mit also/with PASM, nicht für Fzg. mit Sportfahrwerk/except cars with OE sport suspension kit	08/04→		30	VA 29188 VA HA 29188 HA
29181-1	911 2WD inkl. Cabrio/Convertible	Typ 997 Carrera inkl. Carrera S, mit/with OE Sportfahrwerk/ sport suspension kit, ohne/without PASM	08/04→		15	VA 29181 VA HA 29181 HA
29188-2	911 4WD inkl. Cabrio/Convertible	Typ 997 4WD, Carrera 4 inkl. Carrera 4S, auch mit/also with PASM, nicht für Fzg. mit Sportfahrwerk/except cars with OE sport suspension kit	11/05→		20-25	VA 29188 VA gelb HA 29188 HA
29286-1	Cayenne S	Typ 9PA für Fz. ohne Luftfederung/for cars without air-suspension	03→		40	VA 29286 VA HA 29286 HA
29286-2	Cayenne V6	Typ 9PA für Fz. ohne Luftfederung/for cars without air-suspension	03→		40	VA 29286-2VA HA 29286-2HA
29244-1	Cayenne	Typ 9PA nur für Fahrzeuge mit Luftfederung/ only for cars with air-suspension (ETS-System) V6 bis/up to Fahrgestell-Nr./chassis-No. 3739 (letzten 4 Ziffern/last 4 No.), -S bis/up to Fahrgestell-Nr./chassis-No. 8415 (letzten 4 Ziffern/last 4 No.)	03→		40	ETS
29244-2	Cayenne	Typ 9PA nur für Fahrzeuge mit Luftfederung/ only for cars with air-suspension (ETS-System) V6 alle/all + Turbo ab/from Fahrgestell-Nr./chassis-no. 3740 (letzten 4 Ziffern/last 4 No.), -S ab/from Fahrgestell-Nr./chassis-No. 8416 (letzten 4 Ziffern/ last 4 No.)	04→		40	ETS
60953	911	Typ 993, Carrera (MIT ABE)*	10/93→98	27	30	VA 29953 VA HA 29953 HA

H&R ist offizieller OE Federnlieferant für die Modelle Porsche Carrera GT, GT2, GT3. H&R ist Official Supplier von Porsche im Porsche Super-Cup und Carrera Cup/ H&R is the official OE springs supplier of Porsche for the cars Carrera GT, GT2,GT3. H&R is the official supplier of Porsche in the Porsche Super-Cup and Carrera Cup



Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/Further Information and latest news log on: www.h-r.com Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ①-⑧ Triple C siehe Seite 142 / ①-⑧ Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137 • * = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



Stabilisatoren/Anti-roll-bars

Bestell-Nr. set-no.	Fahrzeugtyp type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise note	Kennzeichnung marking	ø mm ø mm	verstellbar adjustable	Achse axle
33511-1	Boxster, Boxster S	Typ 986	10/96 →	55, 60	VA: 33511 VA HA: 33511 HA	26 22	nein/no 2x	VA+HA
33180-1	Boxster, Boxster S	Typ 987	12/04 →	55, 60	VA: 33239 VA HA: 33511 HA	24 22	nein/no 2x	VA+HA
33180-1	Cayman S	Typ 987	11/05 →	55, 60	VA: 33239 VA HA: 33511 HA	24 22	nein/no 2x	VA+HA
33580-1	911	Typ 964, Carrera 4, 4WD	89 →	55, 60	VA: 33580 VA HA: 33580 HA	24 26	2x 2x	VA+HA
i.V.	911	Typ 965			VA: HA:		i.V.	
33954-1	911 Carrera	Typ 993 Carrera 2 / 2S, Carrera 4 / 4S, Targa + Cabrio/Convertible 2WD + 4WD	10/93 →	55, 60	VA: 33954VA HA: 33954HA	26 24	2x 2x	VA+HA
33510-1	911	Typ 996 C2, Carrera, Cabrio/Convertible, Targa, 2WD	1997 →	55, 60	VA: 33510 VA HA: 33510 HA	26 23	nein/no 3x	VA+HA
33462-1	911	Typ 996 C4, Carrera 4, 4S, 911 Turbo, 4WD	09/98 →	55, 60	VA: 33462 VA HA: 33462 HA	25 24	3x 3x	VA+HA
33239-1	911	Typ 997 C2, Carrera + Carrera S, 2WD	08/04 →	55, 60	VA: 33239 VA HA: 33239 HA	24 24	nein/no 4x	VA+HA
i.V.	Cayenne		12/02 →		VA: HA:		i.V. i.V.	

Höhenverstellbare Gewindefahrwerke/Height adjustable coil-overs

Bestell-Nr. part-no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C	Tieferleg. ca. lowering appr. in mm	Dämpfer-Bestell-Nr. order-no. of shocks	Hauptfeder Bestell-Nr. main spring order no.	Zusatzfeder Bestell-Nr. helper spring order no.
29511-1	Boxster, Boxster S	Typ 986, bis/up to 191 kW (Stufengutachten hinsichtlich Betriebsfestigkeit liegt vor)	10/96 →	12,17,32	VA: 30-60 HA: 20-50	VA: F36-1031-2/1 HA: F36-1032-1/1	29511 VA2 29511 HA2	
29180-1	Boxster, Boxster S	Typ 987	10/04 →	12,17,32	VA: 30-60 HA: 20-50	VA: 37 12 452-2/1 HA: 37 63 452-1/1	HRF160-60-040 29180-1 HA	ZF070-16,5 ZF 060-025
29180-1	Cayman S	Typ 987	11/05 →	12,17,32	VA: 30-60 HA: 20-50	VA: 37 12 452-2/1 HA: 37 63 452-1/1	HRF160-60-040 29180-1 HA	ZF070-16,5 ZF 060-025
29580-1	911 Carrera 2/4	Typ 964, oberer Stift des HA-Dämpfers 105 mm lang/ top pin of RA shock absorber 105 mm long	→90	12,17,32	VA: 30-60 VA: 30-60 HA: 30-50	VA: 37 08 102-1/1 VA: 37 08 102-R1/1 HA: 37 58 102-1/1	29580 VA1 29580 VA1 29580 HA1	
29580-2	911 Carrera 2/4	Typ 964, oberer Stift des HA-Dämpfers 58 mm lang/ top pin of RA shock absorber 58 mm long	91 →	12,17,32	VA: 30-60 VA: 30-60 HA: 30-50	VA: 37 08 102-1/1 VA: 37 08 102-R1/1 HA: 37 58 102-2/1	29580 VA1 29580 VA1 29580 HA1	
29835-1	Turbo	Typ 964	91 →	12,17,32	VA: 30-60 VA: 30-60 HA: 30-50	VA: 37 08 102-1/1 VA: 37 08 102-R1/1 HA: 37 58 102-2/1	29834 VA1 29834 VA1 29834 HA1	
29954-1	911	Typ 993/ +Turbo, Carrera, 911 Carrera 4, 911 Carrera S/-4S, 911 Targa, 911 Carrera/-4(Cabrio/Convertible), 911 Turbo/-S (Allrad/4WD)	10/93 →	12,17,32	VA: 30-60 VA: 30-60 HA: 30-50	VA: 37 09 452-1/1 VA: 37 09 452-R1/1 HA: 37 59 452-1/1	29954 VA1 29954 VA1 29954 HA1	
29510-1	911 Carrera	Typ 996 C2, inkl. Cabrio/Convertible, bis/up to 254 kW, 2WD Ausführung Sauger (Stufengutachten hinsichtlich Betriebsfestigkeit liegt vor)	97 →	12,17,32	VA: 30-60 HA: 20-50	VA: F36-1031-1/1 HA: R46-1009-1/1	29510 VA1 29510 HA1	ZF105-040
29462-1	911 Carrera, inkl. 4S	Typ 996 C4, Ausführung Sauger, 4WD	09/98 →	12,17,32	VA: 20-50 HA: 20-40	VA: F36-1042-1/1 HA: R46-1009-1/1	29462 VA3 29462 HA1	29462-ZF VA1 ZF105-040
29462-2	911 Carrera Turbo	Typ 996 C4, 4WD	2000 →	12,17,32	VA: 20-50 HA: 20-40	VA: F36-1042-1/1 HA: R46-1009-1/1	29462 VA3 29462 HA2	29462-ZF VA1 ZF105-040
29239-1	911 Carrera 2WD	Typ 997, Carrera + Carrera S, inkl. Cabrio/Convertible inkl. PASM	08/04 →	12,17,32	VA: 30-60 HA: 20-50	VA: 37 12 452-1/1 HA: 37 62 452-1/1	HRF160-60-040 HRF180-60-100	ZF070-16,5 ZF105-025
29120-1	911 Carrera 4/4S inkl. Cabrio/ Convert. 4WD	Typ 997, Carrera 4S, 4WD, Coupé & Cabrio/ Convertible inkl. PASM	11/05 →		VA: 30-60 HA: 20-50	VA: 3714452-1/1 HA: 3762452-1/1	29462VA3 HRF180-60-100	29462-ZF-VA1 ZF105-025



Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com / Further Information and latest news log on: www.h-r.com Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/ 2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ①-③ Triple C siehe Seite 142 / ①-③ Triple C see page 142
Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden! / All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137 * * - nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



Clubsport-Gewindefahrwerke/Coilover (in Nürburgringabstimmung/set up)

Bestell-Nr. part-no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C	Tieferleg. ca. lowering appr. in mm	Dämpfer-Bestell-Nr. order-no. of shocks	Hauptfeder Bestell-Nr. main spring order no.	Zusatzfeder Bestell-Nr. helper spring order no.
RSS-37-827-1/1	944 inkl. S, 924 inkl. S, 968	mit TÜV-GA/with TUV approval Nur für VA-Federbeine mit Maulweite = 18 mm innen! Only for FA-inner bracket opening = 18mm inside!	1984→	12,17,32,43	VA: 30-70 VA: 30-70 HA: 30-60	VA: 37 10 452-L1/1-CS VA: 37 10 452-R1/1-CS HA: 37 60 452-1/1-CS	RF180-070 RF180-070 RF120-150	ZF130-010 ZF130-010 ZF080-020
RSS-37-511-1/1	Boxster / Boxster S	Typ 986, mit TÜV-GA/with TUV approval	10/96→	12,17,32	VA: 30-60 HA: 30-50	VA: F36-1031-2/1-CS HA: F36-1032-1/1-CS	29511-CS VA1 29511-CS HA1	
RSS-37-954-1/1	911	Typ 993, Carrera 2/2S, Carrera 4/4S, Cabrio/Convertible + Targa, 911 Turbo mit TÜV-GA/with TUV approval	10/93→	12,17,32	VA: 30-60 VA: 30-60 HA: 30-50	VA: 37 09 452-L1/1-CS VA: 37 09 452-R1/1-CS HA: 37 59 452-1/1-CS	29954-CS VA1 29954-CS VA1 29954-CS HA1	
RSS-37-510-1/1	911	Typ 996 C2, Carrera 2 inkl. Cabrio/Convertible + Targa mit TÜV-GA/with TUV approval	1997→	12,17,32	VA: 30-60 HA: 30-50	VA: F36-1031-1/1-CS HA: R46-1009-1/1-CS	29510-CS VA1 29462-CS HA1	ZF105-040
RSS-37-462-1/1	911	Typ 996 C4, Carrera 4/4S, Ausführung/version Sauger	09/98→	12,17,32	VA: 20-50 HA: 20-40	VA: F36-1042-1/1-CS HA: R46-1009-1/1-CS	29462-CS VA3 29462-CS HA1	29462-ZF-VA1 ZF105-040
RSS-37-462-2/1	911 Turbo	Typ 996 C4, Carrera mit TÜV-GA/with TUV approval	2000→	12,17,32	VA: 20-50 HA: 20-40	VA: F36-1042-1/1-CS HA: R46-1009-2/1-CS	29462-CS VA3 29462-CS HA2	29462-ZF-VA1 ZF105-040
RSS-37-580-1/1	911 Carrera 2/4	Typ 964, oberer Stift des HA-Dämpfers 105 mm lang/ top pin of RA shock absorber 105 mm long, ohne TÜV-GA/without TUV approval	→90	12,32	VA: 30-60 HA: 20-50			
RSS-37-580-2/1	911 Carrera 2/4	Typ 964, oberer Stift des HA-Dämpfers 58 mm lang/ top pin of RA shock absorber 58 mm long, ohne TÜV-GA/without TUV approval	91→	12,32	VA: 30-60 HA: 20-50			
RSS-37-835-2/1	Turbo	Typ 964, ohne TÜV-GA/without TUV approval	91→93					

TRAK+ Spurverbreiterungen/TRAK+ Wheel Spacers TÜV Gutachten über/TÜV approvals at www.h-r.com

Fahrzeugtyp vehicle	Untere ET-Grenze VA/HA lowest offset VA/HA*	Lockkreis bolt pattern (mm)	MZ Centre (mm)	S=Bolt M=nut bore (mm)	Gewinde thread	Spurverbreiterung pro Achse total track widening per axle	Hinweise notes (in mm)	Bestell-Nr. part-no.	Hinweise notes	S=Mittenzentrierung M=Mutter
986	VA+15/HA+14,4	130/5	71,6	S	M14 x 1,5	DR 14 mm pro Achse/axle	3,7	14957161	3. Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden. Hierbei ist wie folgt vorzugehen: a) Nennen Sie bei der Bestellung möglichst den Felgentyp. b) Die neue Radschraube muss um die halbe Spurweitenverhöhung länger sein. Beispiel: Für 30 mm mehr Spurweite benötigen Sie 15 mm längere Radschrauben. c) Der Bund (Kegel/Kugel) muss unbedingt mit dem Bund der vorhandenen Radschrauben identisch sein: Kugelbund 60° Endnummer 01 Kugelbund für M12/426 mm, für M14/428 mm Endnummer 02 Kugelbund für M12/426 mm und M14/426 mm Endnummer 03 Flachbund inkl. Scheibe für CITROEN/PEUGEOT-Fahrzeuge M12x1,25 Endnummer 06 Flachbund für PORSCHE-Fahrzeuge M14x1,5 Endnummer 06 d) Beachten Sie bitte die Mindestwerte der Einschraubtiefe: M12x1,5 = 6,5 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,25 = 8,0 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,75 = 6,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde M14x1,5 = 7,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde 1/2 UNF = 8,0 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde e) Eine zu grosse Einschraubtiefe kann zu Beschädigungen an den Achsen (Bremsenteile, ABS-Regelscheiben, etc.) führen. Deshalb sind nach erfolgter Montage die Räder noch in entlastetem Zustand von Hand durchzudrehen, um den Freigang der längeren Radschrauben nach innen zu überprüfen. Bei einigen Fahrzeugen liegt die kritische Toleranz bei 2 mm! 7. Für Originalräder müssen die lose montierten Original-Konen der Serien-Radschrauben weiterverwendet werden. 8. Bei Fahrzeugausführungen mit Original-Rändelbolzen, die über die Distanzringe herausstehen, müssen die Räder an der Radinnenfläche Aussparungen bzw. Giesstaschen aufweisen. Sollten diese technischen Voraussetzungen nicht gegeben sein, können diese Systeme nicht verbaut werden. Entsprechende Hinweise über Änderungsmasse sind u.U. in den Fahrzeug-Teilgutachten bzw. Technischen Infos vermerkt. 20. Bei diesen Fahrzeugen können auch DRA-Systeme 40 mm bzw. DRM-Systeme 30 bis 40 mm mit Betriebsfestigkeitsgutachten verwendet werden. Weitere Spurverbreiterungen und Fahrzeugausführungen in Vorbereitung! Die Fahrzeug-Teilgutachten sind teilweise bereits ergänzt bzw. liegen uns mit DRA-/DRM-Betriebsfestigkeiten vor. DRM-Systeme in 30 bis 40 mm sind nur möglich, wenn die verwendeten Räder Freiräume oder Giesstaschen aufweisen! Bestell-Nr. System 30957166 DRM/15 mm pro Achse	
987	VA+27/HA+13					DR 28	3,7	28957161		
						DR 30	3,7	30957161		
						DR 36	3,7	36957161		
						DR 46	3,7	46957161		
Cayman Typ 987	VA +42 / HA +27	130/5	71,6	S	M14 x 1,5	DR 14 mm pro Achse/axle	3,7	14957161		
						DR 28	3,7	28957161		
						DR 30	3,7	30957161		
911	VA-7 HA-17	130/5	71,6	M	M14 x 1,5	DRS 14 mm pro Achse/axle		1495716		
						DRS 28		2895716		
						DRS 30	20	3095716		
						DRM 42	8	4295716		
						DRM 56		5695716		
						DRM 64		6495716		
964	VA-7 HA-17	130/5	71,6	M	M14 x 1,5	DRS 14 mm pro Achse/axle		1495716		
						DRS 28		2895716		
						DRS 30	20	3095716		
						DRM 42	8	4295716		
						DRM 56		5695716		
						DRM 64		6495716		

notes see page 95

Porsche 964

Hinterachsstiftlänge oben
upper rear axle stud length



29580-1
RSS-37-580-1/1
105 mm



29580-2
RSS-37-580-2/1
58 mm



Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/Further Information and latest news log on: www.h-r.com Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/2 Rad angetriebenen Drehstäbe= torsion bars (original part) • C= Triple C siehe Seite 142 / C= Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137 • * = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



TRAK+ Spurverbreiterungen/TRAK+ Wheel Spacers TÜV Gutachten über/TÜV approvals at www.h-r.com

Fahrzeugtyp vehicle	Untere ET-Grenze VA/HA lowest offset VA/HA*	Lochkreis bolt pattern (mm)	MZ Centre (mm)	S-Bolt M=nut bore (mm)	Gewinde thread	Spurverbreiterung pro Achse total track widening per axle	Hinweise notes (in mm)	Bestell-Nr. part-no.	Hinweise notes	S-Schraube MZ=Mittenzentrierung M=Mutter	
993	VA+27 HA+15	130/5	71,6	M	M14 x 1,5	DRS 14 mm pro Achse/axle		1495716	E Export-Verwendung/Export 2. Mittels der Betriebsfestigkeiten DR, DRS, DRA und DRM ist eine Einzelabnahme nach §21 StVZO (2%-Regel) möglich. Bei serienmäßiger Empressstiefe sind ca. 30 mm pro Achse möglich. Die technische Abnahme erfolgt je nach Bundesland bei DEKRA oder TÜV. Änderungen von KFZ-Brief und KFZ-Schein sind beim StVA erforderlich. 3. Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden. Hierbei ist wie folgt vorzugehen: a) Nennen Sie bei der Bestellung möglichst den Felgentyp. b) Die neue Radschraube muss um die halbe Spurweiterehöhung länger sein. Beispiel: Für 30 mm mehr Spurweite benötigen Sie 15 mm längere Radschrauben. c) Der Bund (Kegel/Kugell) muss unbedingt mit dem Bund der vorhandenen Radschrauben identisch sein: Kegelbund 60° Endnummer 01 Kugelbund für M12/424 mm, für M14/428 mm Endnummer 02 Kugelbund für M12/426 mm und M14/426 mm Endnummer 03 Flachbund inkl. Scheibe für CITROEN/PEUGEOT-Fahrzeuge M12x1,25 Endnummer 06 Flachbund für PORSCHE-Fahrzeuge M14x1,5 Endnummer 06 d) Beachten Sie bitte die Mindestwerte der Einschraubtiefen: M12x1,5 = 6,5 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,25 = 8,0 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,75 = 6,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde M14x1,5 = 7,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde 1/2"UNF = 8,0 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde e) Eine zu grosse Einschraubtiefe kann zu Beschädigungen an den Achsen (Bremsentelle, ABS-Regelscheiben, etc.) führen. Deshalb sind nach erfolgter Montage die Räder noch in entlastetem Zustand von Hand durchzudrehen, um den Freigang der längeren Radschrauben nach innen zu überprüfen. Bei einigen Fahrzeugen liegt die kritische Toleranz bei 2 mm! 7. Für Originalräder müssen die lose montierten Original-Konen der Serien-Radschrauben weiterverwendet werden. 8. Bei Fahrzeugausführungen mit Original-Rändelbolzen, die über die Distanzringe herausstehen, müssen die Räder an der Radinnenfläche Aussparungen bzw. Glasstaschen aufweisen. Sollten diese technischen Voraussetzungen nicht gegeben sein, können diese Systeme nicht verbaut werden. Entsprechende Hinweise über Änderungsmasse sind u.U. in den Fahrzeug-Teilgutachten bzw. Technischen Infos vermerkt. 13. Bei diesen Fahrzeugen kann die Nabendeckung an Achse 1 für unsere Spurverbreiterungen zu lang sein. Eine Montage ist aufgrund dessen nicht möglich. Bitte rufen Sie uns in diesem Fall unter 0 27 21/92 60-12 an. Im Räder-Nachrüstbereich können Sonderanfertigungen erstellt werden. 20. Bei diesen Fahrzeugen können auch DRA-Systeme 40 mm bzw. DRM-Systeme 30 bis 40 mm mit Betriebsfestigkeitsgutachten verwendet werden. Weitere Spurverbreiterungen und Fahrzeugausführungen in Vorbereitung! Die Fahrzeug-Teilgutachten sind teilweise bereits ergänzt bzw. liegen uns mit DRA-/DRM-Betriebsfestigkeiten vor. DRM-Systeme in 30 bis 40 mm sind nur möglich, wenn die verwendeten Räder Freiräume oder Glasstaschen aufweisen. Bestell-Nr. System 30957166 DRM/15 mm pro Achse		
						DRS 28		2895716			
						DRS 30		3095716			
						DRM 30	8	30957166			
						DRM 36	8	3695716			
						DRM 42	8	4295716			
						DRM 46	8	4695716			
						DRM 56		5695716			
DRM 64		6495716									
DRM 70		7095716									
993 mit ABE	VA+34 HA+49	130/5	71,6	M	M14x 1,5	DRM 64	8	64295716			
996 Turbo	VA+15/HA 0	130/5	71,6	S	M14 x 1,5	DR 14 mm pro Achse/axle	3,7	14957161			
						DR 28		28957161			
996	VA+15/HA-17					DR 30	3,7	30957161			
						DR 36	3,7	36957161			
997	VA+20/HA+28					DR 46	3,7	46957161			
996 GT3	VA+37 HA+50	130/5	71,6	S	M14 x 1,5	DR 14 mm pro Achse/axle	3,7	14957161			
						DR 28	3,7	28957161			
						DR 30		30957161			
						DR 36		36957161			
928 + S	VA+30 HA+24,3	130/5	71,6	M	M14 x 1,5	DRS 14 mm pro Achse/axle		1495716			
						DRS 28		2895716			
						DRS 30	20	3095716			
						DRM 42	8	4295716			
						DRM 56		5695716			
						DRM 64		6495716			
944 + S	7	130/5	71,6	M	M14 x 1,5	DRS 14 mm pro Achse/axle		1495716			
						DRS 28	13	2895716			
						DRS 30	13,20	3095716			
						DRM 42	8,13	4295716			
						DRM 56		5695716			
						DRM 64		6495716			
959	13	130/5	71,6	M	M14 x 1,5	DRS 14 mm pro Achse/axle	2	1495716			
						DRS 28	2	2895716			
						DRS 30	2,20	3095716			
						DRM 42	8,E	4295716			
						DRM 56	E	5695716			
						DRM 64	E	6495716			
968	37	130/5	71,6	M	M14 x 1,5	DRS 14 mm pro Achse/axle	2	1495716			
						DRS 28	2,13	2895716			
						DRS 30	2,13,20	3095716			
						DRM 42	8,13,E	4295716			
						DRM 56	E	5695716			
						DRM 64	E	6495716			
Cayenne	7	130/5	71,6	S	M14 x 1,5	DR 30	3	30957161			
						DR 36	3	36957161			
						DR 46	3	46957161			

E Export-Verwendung/Export
2. Mittels der Betriebsfestigkeiten DR, DRS, DRA und DRM ist eine Einzelabnahme nach §21 StVZO (2%-Regel) möglich. Bei serienmäßiger Empressstiefe sind ca. 30 mm pro Achse möglich. Die technische Abnahme erfolgt je nach Bundesland bei DEKRA oder TÜV. Änderungen von KFZ-Brief und KFZ-Schein sind beim StVA erforderlich.
3. Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden. Hierbei ist wie folgt vorzugehen:
a) Nennen Sie bei der Bestellung möglichst den Felgentyp.
b) Die neue Radschraube muss um die halbe Spurweiterehöhung länger sein.
Beispiel: Für 30 mm mehr Spurweite benötigen Sie 15 mm längere Radschrauben.
c) Der Bund (Kegel/Kugell) muss unbedingt mit dem Bund der vorhandenen Radschrauben identisch sein:
Kegelbund 60° Endnummer 01
Kugelbund für M12/424 mm, für M14/428 mm Endnummer 02
Kugelbund für M12/426 mm und M14/426 mm Endnummer 03
Flachbund inkl. Scheibe für CITROEN/PEUGEOT-Fahrzeuge M12x1,25 Endnummer 06
Flachbund für PORSCHE-Fahrzeuge M14x1,5 Endnummer 06
d) Beachten Sie bitte die Mindestwerte der Einschraubtiefen:
M12x1,5 = 6,5 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde
M12x1,25 = 8,0 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde
M12x1,75 = 6,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde
M14x1,5 = 7,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde
1/2"UNF = 8,0 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde
e) Eine zu grosse Einschraubtiefe kann zu Beschädigungen an den Achsen (Bremsentelle, ABS-Regelscheiben, etc.) führen. Deshalb sind nach erfolgter Montage die Räder noch in entlastetem Zustand von Hand durchzudrehen, um den Freigang der längeren Radschrauben nach innen zu überprüfen. Bei einigen Fahrzeugen liegt die kritische Toleranz bei 2 mm!
7. Für Originalräder müssen die lose montierten Original-Konen der Serien-Radschrauben weiterverwendet werden.
8. Bei Fahrzeugausführungen mit Original-Rändelbolzen, die über die Distanzringe herausstehen, müssen die Räder an der Radinnenfläche Aussparungen bzw. Glasstaschen aufweisen. Sollten diese technischen Voraussetzungen nicht gegeben sein, können diese Systeme nicht verbaut werden. Entsprechende Hinweise über Änderungsmasse sind u.U. in den Fahrzeug-Teilgutachten bzw. Technischen Infos vermerkt.
13. Bei diesen Fahrzeugen kann die Nabendeckung an Achse 1 für unsere Spurverbreiterungen zu lang sein. Eine Montage ist aufgrund dessen nicht möglich. Bitte rufen Sie uns in diesem Fall unter 0 27 21/92 60-12 an. Im Räder-Nachrüstbereich können Sonderanfertigungen erstellt werden.
20. Bei diesen Fahrzeugen können auch DRA-Systeme 40 mm bzw. DRM-Systeme 30 bis 40 mm mit Betriebsfestigkeitsgutachten verwendet werden. Weitere Spurverbreiterungen und Fahrzeugausführungen in Vorbereitung! Die Fahrzeug-Teilgutachten sind teilweise bereits ergänzt bzw. liegen uns mit DRA-/DRM-Betriebsfestigkeiten vor. DRM-Systeme in 30 bis 40 mm sind nur möglich, wenn die verwendeten Räder Freiräume oder Glasstaschen aufweisen.
Bestell-Nr. System
30957166 DRM/15 mm pro Achse

2. Only Germany
3. All DR-Systems require longer wheel-bolts. These have to be ordered separately. When ordering wheel-bolts please follow these guidelines:
a) If possible name the type of the wheel when ordering.
b) New bolts must be longer than the original ones by half of the total Track-widening.
For example:
With a 30 mm DR-kit you will require bolts that are 15 mm longer than the original bolts.
c) The bolt-head must be identical to the existing bolt:
Taper 60° End digit 01
Round-head for M12/424 mm, for M14/428 mm End digit 02
Round-head for M12/426 mm (e.g. OE VAG-wheels) End digit 03
Flat-head with disc for CITROEN/PEUGEOT-vehicles M12x1,25 End digit 06
Flat-head for PORSCHE-original-wheels M14x1,5 End digit 06
d) Safety Guidelines (No. of turns for wheel screws)
M12x1,5 = 6,5 turns = approx. 10 mm of load bearing shaft length
M12x1,25 = 8,0 turns = approx. 10 mm of load bearing shaft length
M12x1,75 = 6,5 turns = approx. 12 mm of load bearing shaft length
M14x1,5 = 7,5 turns = approx. 12 mm of load bearing shaft length
1/2"UNF = 8,0 turns = approx. 11 mm of load bearing shaft length
e) Please ensure that the wheel screws do not damage any part of the brake system (ABS sensors etc.). Turn the wheel first by hand and check clearance on the inside (max. tolerance for some vehicles is only 2 mm (RA Mercedes)).
7. The original cones of the loose assemble serial wheel bolts must be used.
8. If the depth of the spacer is smaller than the length of the standard studs, the employed wheels must show gaps in the contact-surface. If using wheels without gaps the standard studs should be shortened so far that a complete contact of the wheel to the contact-surface is guaranteed.
13. The hub cap (axle 1) on this vehicle might be too long for our spacer-systems. If this is the case, fitting is not possible. We therefore have DR-Systems with a special hubcontour. Please call us for further information.
20. For these vehicles you can also use our 40 mm DRA-Systems or 30 – 40 mm DRM-Systems.
System Vehicles
30957166 DRM/15 mm per axle

Leichtmetalladaptersysteme, Erläuterungen und Schrauben finden Sie ab Seite 136/
Light alloy adapter, Explanations and screws you will find from page 136



Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/Further Information and latest news log on: www.h-r.com Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/ 2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • • Triple C siehe Seite 142 • • Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137* * = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany

