

# Opel/Vauxhall

## Sportfedersätze/Sport Performance Springs

Bestell-Nr. part no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-③	Tieferl. bis ca. mm approx. lowering	Feder-Kennzeichnung spring marking
29373	Agila	Typ H00	2000→		40	VA 29373 VA HA 29373 HA
29558	Corsa	A + CC (Nova)	08/83→93	⑤	30	VA 29558 VA HA 29558 HA
29911-1	Corsa B	bis/up to 715 kg VA Last/FA-weight (Vita)	03/93→00	⑤	35	VA 29911 VA HA 29911 HA
29911-2	Corsa B	ab/from 716 kg VA Last/ FA-weight außer/except TD (Vita)	03/93→00	⑤	35	VA 29911 VA weiß HA 29911 HA
29949	Corsa B	GSI (1,6l, 16V), Corsa Sport (Vita)	10/93→00		30	VA 29949 VA HA 29949 HA
29376-1	Corsa C	bis/up to 790 kg VA-Last/ FA-weight	09/00→	12	30	VA 29376 VA gelb HA 29376 HA
29376-2	Corsa C	ab/from 791 kg VA-Last/ FA-weight	09/00→	12	30	VA 29376 VA weiß HA 29376 HA
i.V.	Corsa C					
29496-2	Meriva	Typ X01 Monocab, 1,6l + 1,8l, inkl. 1,7l Diesel	04/03→		30	VA 29496-2 VA weiß HA 29496 HA
29987	Tigra-A	Typ S 93 Coupé (Sport)	94→	40, ⑤	35	VA 29987 VA HA 29987 HA
29733	Tigra-A	Typ S 93 Coupé bis/up to 78 kW (Komfort)	94→	⑤	30	VA 29733 VA HA 29733 HA
29376-2	Tigra Twin Top	Typ XC Roadster	09/04→		35	VA 29376 VA weiß HA 29376 HA
29551	Kadett E	Schrägheck/Hatchback, inkl. GSI 2,0l (Astra E)	09/84→91		40	VA Kad. E 85/1 VA HA Kad. E 85/2 HA
29642	Kadett E	Stufenheck/Notchback (Astra E)	86→91		40	VA Kad. E 85/1 VA HA Kad. E 85/2 HA
29669	Kadett E Cabrio/ Convertible	(Astra E)	84→93		35	VA Kad. E 85/1 VA HA Kad. E 85/2 HA
29653	Kadett E Caravan/SW	(Astra E SW)	84→91		40	VA Kad. E 85/1 VA HA Kad. E 85/2 HA
29852	Astra F	1,8l 16V, 2,0l + 2,0l 16V, 1,7l Turbo Diesel + Cabrio/Convertible	91→98		35	VA 29852 VA HA 29852 HA
29854	Astra F	1,4l-1,8l (außer/except Diesel) inkl. T92 + Cabrio/Convertible	91→98		35	VA 29854 VA HA 29854 HA
29860	Astra F Caravan/SW	inkl. 16 V	91→98		35	VA 29860 VA HA 29860 HA
29530-1	Astra G Lim./Sedan + Coupé+OPC+Cabrio/Convertible	Typ T98+T98NB+T98C, bis/up to 885 kg VA-Last/ FA-weight	98→		30	VA 29530-1 VA gelb HA 29530 HA
29530-2	Astra G Lim./Sedan + Coupé+OPC+Cabrio/Convertible	Typ T98+T98NB+T98C, ab/from 886 kg VA-Last/ FA-weight	98→		30	VA 29530-2VA weiß HA 29530 HA
29460-1	Astra G Lim./Sedan + Coupé+OPC+Cabrio/Convertible	Typ T98+T98NB+T98C, tiefe version/low version	98→		40-45	VA 29460 VA HA 29460 HA
29496-1	Astra G Caravan/SW	Typ T98, bis/up to 885 kg VA-Last/ FA-weight	98→		30	VA 29496-1VA gelb HA 29496 HA
29496-2	Astra G Caravan/SW	Typ T 98, bis/up to 147 kW, ab/from 886 kg VA-Last/ FA-weight	98→		30	VA 29496-2 VA weiß HA 29496 HA
29209-1	Astra H Lim./Sedan	Typ A-H, bis/ up to 960 kg VA-Last/ FA-weight, inkl. IDS + IDS Plus	03/04→		35	VA 29209-1 VA HA 29209 HA
29209-2	Astra H Lim./Sedan	Typ A-H, ab/from 961 kg VA-Last/ FA-weight, inkl. IDS + IDS Plus	03/04→		35	VA 29209-2 VA HA 29209 HA
i.V.	Astra Twin Top Cabrio/convertible	Typ				
29161-1	Astra H GTC	Typ A-H/C, bis/up to 960kg VA-Last/ FA-weight	02/05→		30	VA 29161-1 VA HA 29161 HA
29161-2	Astra H GTC	Typ A-H/C, ab/from 961kg VA-Last/ FA-weight	02/05→		30	VA 29161-2 VA HA 29161 HA
29209-3	Astra H Caravan/SW	Typ A-H, bis/up to 960 kg VA-Last/ FA-weight, inkl. IDS + IDS Plus	10/04→		35	VA 29209-1 VA HA 29209 HA weiß
29209-4	Astra H Caravan/SW	Typ A-H, ab/from 961 kg VA-Last/ FA-weight, inkl. IDS + IDS Plus	10/04→		35	VA 29209-2 VA HA 29209 HA weiß
29440-1	Zafira-A	Typ T 98 Monocab 1.6+1.8+2.0+2.2L Benzin/ petrol	98→	40	35	VA 29440 VA HA 29440 HA
29440-2	Zafira A	Typ T 98 Monocab 2.0DTI+2.2DTI Diesel	98→	40	35	VA 29440 VA weiß HA 29440 HA
29145-1	Zafira B	Typ A-H Monocab nur/only 1.6 + 1.8	06/05→		35	VA 29145-1 VA HA 29145 HA
29145-2	Zafira B	Typ A-H Monocab nur/only 2.0T + 2.2 + 1.9CDTI	06/05→		35	VA 29145-2 VA HA 29145 HA

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: [www.h-r.com](http://www.h-r.com)/Further Information and latest news log on: [www.h-r.com](http://www.h-r.com) Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/ 2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ①-③ Triple C siehe Seite 142 / ①-③ Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137 • \* = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



# Sportfedersätze/Sport Performance Springs

Bestell-Nr. part no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-⑧	Tieferl. bis ca. mm approx. lowering	Feder-Kennzeichnung spring marking
29604	Ascona C	C + CC (Cavalier)	08/81→88	14	55	VA Asc. C/3 VA HA Asc. C/4 HA
29700	Vectra	Typ A-CC (Cavalier)	88→95		35	VA 29700 VA VA 29700 HA
29716	Vectra 4x4	4 WD (Cavalier)	89→95		30	VA 29716 VA HA 29716 HA
29566	Vectra 2000	2 WD + 4x4 (4 WD) (Cavalier)	89→95		25	VA 29566 VA HA 29566 HA
29932	Vectra A	V6 (Cavalier)	88→95	40	30	VA 29932 VA HA 29932 HA
29737-1	Vectra B Lim./Sedan	bis/up to 925 kg VA-Last/ FA-weight	10/95→02	⑤	30	VA 29737 VA HA 29737 HA
29737-2	Vectra B Lim./Sedan	ab/from 926 kg VA-Last/ FA-weight	10/95→02	⑤	30	VA 29737 VA weiß HA 29737 HA
29776	Vectra B Caravan/SW	Typ J-96	10/96→03	⑤	30	VA 29776 VA HA 29776 HA
29319-1	Vectra C Lim./Sedan inkl. GTS	bis/up to 1000 kg VA-Last/ FA-weight	04/02→		40	VA 29319 VA HA 29319 HA
29319-2	Vectra C Lim./Sedan inkl. GTS	ab/from 1001 kg VA-Last/ FA-weight bis/up to 155 kW, ohne/except 3.0L V6 CDTI	04/02→		40	VA 29319 VA weiß HA 29319 HA
29319-3	Vectra C Caravan/SW	bis/up to 1000 kg VA-Last/ FA-weight	10/03→		40	VA 29319 VA HA 29319-2 HA
29319-4	Vectra C Caravan/SW	ab/from 1001 kg VA-Last/ FA-weight bis/up to 155 kW, ohne/except 3.0L V6 CDTI	10/03→		40	VA 29319 VA weiß HA 29319-2 HA
29319-3	Signum	Typ Signum Vectra-C bis/up to 1000 kg VA-Last/ FA-weight	05/03→		40	VA 29319 VA HA 29319-2 HA
29319-4	Signum	Typ Signum Vectra-C ab/from 1001 kg VA-Last/ FA-weight bis/up to 155 kW, ohne/except 3.0L V6 CDTI	05/03→		40	VA 29319 VA weiß inkl. GTS HA 29319-2 HA
29807	Calibra	2 WD	90→97	40	30	VA 29807 VA HA 29807 HA
29885	Calibra 4x4	4 WD (inkl. Turbo)	90→97	40	30	VA 29885 VA HA 29885 HA
29945	Calibra	V6	90→97	40	30	VA 29945 VA HA 29945 HA
i.V.	GT					
29617	Manta B	B,CC (Auslaufmod./) as long as supplies last) GA beacht. nur mit gekürzten Sportstoßd. fahrbar! (only with shorter shocks)	08/75→89		50	VA Manta B 85/1 VA HA Manta B 85/2 HA
29650	Omega A	4-Zyl. außer/except Diesel (Carlton A) bis/up to 845 kg VA-Last/ FA-weight	86→94	⑤	45	VA Omega 1 VA (L+R) HA Omega 2 HA
29651	Omega A	6-Zyl. + Diesel (Carlton A) ab/from 846 kg VA-Last/ FA-weight	86→94	⑤	40	VA Omega 1 VA weiß (L+R) HA Omega 2 HA
29683-1	Omega A Caravan/SW	4-Zyl. (Carlton A)	→03/94	⑤	50	VA Omega 1 VA Kombi (L+R) HA Omega 2 HA Kombi
29683-2	Omega A Caravan/SW	6-Zyl. (Carlton A)	→03/94	⑤	40	VA Omega 1 VA weiß (L+R) HA Omega 2 HA Kombi
29968-1	Omega B + V94	bis/up to 935 kg VA-Last/ FA-weight (Carlton B)	04/94→	⑤	35	VA 29968 VA gelb (L+R) HA 29968 HA
29968-2	Omega B + V94	ab/from 936 kg VA-Last/ FA-weight (Carlton B)	04/94→	⑤	35	VA 29968 VA weiß (L+R) HA 29968 HA
29972-1	Omega B Caravan/ SW + V94	bis/up to 935 kg VA-Last/ FA-weight (Carlton B) Fz. ohne Niveauregulierung/for cars except self-levelling	04/94→	⑤	35	VA 29972 VA gelb (L+R) HA 29972 HA
29972-2	Omega B Caravan/ SW + V94	ab/from 936 kg VA-Last/ FA-weight (Carlton B) Fz. ohne Niveauregulierung/for cars except self-levelling	04/94→	⑤	35	VA 29972 VA weiß (L+R) HA 29972 HA



29 334-1/2 Opel Vivaro/Nissan Primastar/Renault Traffic  
29 334-1 nur für Fzg. mit VA Federaußendurchmesser 172 mm  
only for cars with FA spring outer diameter 172 mm  
29 334-2 nur für Fzg. mit VA Federaußendurchmesser 155 mm  
only for cars with FA spring outer diameter 155 mm

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: [www.h-r.com](http://www.h-r.com)/Further Information and latest news log on: [www.h-r.com](http://www.h-r.com) Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ①-⑧ Triple C siehe Seite 142 / ①-⑧ Triple C see page 142  
Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137 \* = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



## Sportfedersätze/Sport Performance Springs

Bestell-Nr. part no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-③	Tieferl. bis ca. mm approx. lowering	Feder-Kennzeichnung spring marking
29790	Sintra	Typ GM 200-GME	97→		35	VA 29790 VA HA 29790 HA
29334-1	Vivaro	Typ F7, X83, nur für Fahrzeuge mit VA Federaußendurchmesser 172 mm, <i>only for cars with VA spring outer diameter 172 mm</i>	08/01→		35	VA 29334 VA HA 29334 HA
29334-2	Vivaro	Typ F7, X83, nur für Fahrzeuge mit VA Federaußendurchmesser 155 mm, <i>only for cars with VA spring outer diameter 155 mm</i>	08/01→		35	VA 29334-2 VA rot HA 29334 HA
29394	Frontera	Typ UT2/4	05/95→98	10, 35	30	VA Drehstäbe HA 29394 HA
i.V.	Frontera					
i.V.	Antara					
60911-1	Corsa B	bis/up to 715 kg VA-Last/ FA-weight (MIT ABE)*	03/93→00	27, ⑤	35	VA 29911 VA HA 29911 HA
60911-2	Corsa B	ab/from 716 kg VA-Last/ FA-weight, außer/except TD (MIT ABE)*	03/93→00	27, ⑤	35	VA 29911VA weiß HA 29911 HA

## Stabilisatoren/Anti-roll-bars

Bestell-Nr. set-no.	Fahrzeugtyp type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise note	Kennzeichnung marking	ø mm ø mm	verstellbar adjustable	Achse axle
33841-2	Corsa A, Corsa A Coupé	Typ Corsa -A, Corsa -A-CC	08/83→	55, 60	VA: 33841 VA2 HA: 33841 HA2	26 22	nein/no nein/no	VA+HA
33841-1	Corsa B, Tigra A	Typ Corsa B + S93, Typ S93 Coupé	08/83→	55, 60	VA: 33841 VA HA: 33315 HA	26 22	nein/no nein/no	VA+HA
33315-1	Corsa C	Typ Corsa C (nicht für GSI/not for GSI)	09/00→	55, 60	VA: 33315 VA HA: 33315 HA	23 22	nein/no nein/no	VA+HA
33315-2	Corsa C GSI	Typ Corsa C	09/00→	55	VA: 33315 VA	23	nein/no	VA
33315-2	Tigra Twin Top	Typ X-C/Roadster	09/04→	55	VA: 33315 VA	23	nein/no	VA
33207-1	Astra G	Typ T98C, Coupé + Cabrio/Convertible, nicht für Lim., Caravan/ not for Sedan, SW	98→	55	VA: 33207 VA	24	2x	VA
33207-1	Astra H	Typ A-H	04/04→	55	VA: 33207 VA	24	2x	VA

## Cup-Kit Sportfahrwerke/Cup-Kit-Sport-Suspension-Kit/Cup-Kit Komfortfahrwerke/Comfort-Suspension-Kit

Bestell-Nr. order no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-③	ca. Tieferlg. mm approx. lowering	Dämpfer-Nr. part-No. shocks	Rebound rebound	Federn-Nr./Kennz. part-No. springs
31008-1	Corsa A+B	Typ A/CC,B,S93	08/83→9/00	22, 32, ⑤	VA: 60 HA: 40	F35-1005-01 D35-1005-01	50 mm 50 mm	31008VA1 31008HA1
40558-1	Corsa A	Typ A/CC	08/83→03/93	22,32	VA: 30 HA: 30	F35-1005-01 D35-1005-01	50 mm 50 mm	29558 VA 29558 HA
40911-1	Corsa B	bis 715 kg VA Last/up to 715 kg FA-weight ohne/except GSI	03/93→09/00	22,32	VA: 35 HA: 35	F35-1005-01 D35-1005-01	50 mm 50 mm	29911 VA 29911 HA
40911-2	Corsa B	ab 716 kg VA Last/from 716 kg FA-weight außer/except GSI	03/93→09/00	22,32	VA: 35 HA: 35	F35-1005-01 D35-1005-01	50 mm 50 mm	29911 VA weiß 29911 HA
40949-1	Corsa B	GSI (1.6 16 V), Corsa Sport	10/93→09/00	22,32	VA: 30 HA: 30	F35-1005-01 D35-1005-01	50 mm 50 mm	29949 VA 29949 HA
40733-1	Tigra	Typ S 93 Coupé	07/94→	22,32	VA: 30 HA: 30	F35-1005-01 D35-1005-01	50 mm 50 mm	29733 VA 29733 HA
31009-1	Kadett E/E-CC	ohne Cabrio + Caravan/except Convertible and SW	09/84→91	22,32	VA: 50 HA: 40	P35-1002-01 D35-1006-01	40 mm 50 mm	31009VA1 31009HA1
31010-1	Astra F/F-CC Lim./Sedan	Typ T92, außer Caravan/except SW	91→98	22,32	VA: 50 HA: 40	P35-1003-01 D35-1006-01	40 mm 50 mm	31010VA1 31010HA1
31010-2	Astra F Cabrio/ Convertible	Typ Astra-F-Cabrio/Convertible	91→98	22,32	VA: 50 HA: 40	P35-1003-01 D35-1006-01	40 mm 50 mm	31010VA1 31010HA2
40854-1	Astra F/F-CC, Lim./Sedan, Coupé, Cabrio/Convertible	Typ T 92, 1.4-1.8 (ohne/except Diesel) bis/up to 830 kg VA-Last/ FA-weight	91→98	22,32	VA: 35 HA: 35	P35-1003-01 D35-1006-01	40 mm 50 mm	29854 VA 29854 HA
40852-1	Astra F/F-CC, Lim./Sedan, Coupé, Cabrio/Convertible	Typ T 92 Cabrio/Convertible, 1.8 16V, 2.0, 2.0 16V, 1.7 Turbo Diesel bis/up to 865 kg VA-Last/ FA-weight	09→98	22,32	VA: 35 HA: 35	P35-1003-01 D35-1006-01	40 mm 50 mm	29852 VA 29852 HA

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: [www.h-r.com](http://www.h-r.com)/Further Information and latest news log on: [www.h-r.com](http://www.h-r.com) Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ①-③ Triple C siehe Seite 142 / ①-③ Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden! All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137 • \* = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



# Cup-Kit Sportfahrwerke/Cup-Kit-Sport-Suspension-Kit/Cup-Kit Komfortfahrwerke/Comfort-Suspension-Kit

Bestell-Nr. order no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-③	ca. Tieferlg. mm approx. lowering	Dämpfer-Nr. part-No. shocks	Rebound rebound	Federn-Nr./Kennz. part-No. springs
31034-1	Astra G, G-CC Lim./ Sedan, Coupé, Cabrio/ Convertible, OPC	Typ T98, T98/NB, T98C bis/up to 925 kg VA-Last/ FA-weight	98→	22, 32, ④	VA: 55 VA: 55 HA: 35	F35-1029-01 F35-1030-01 D35-1020-01	20 mm 20 mm 30 mm	31034VA1 31034VA1 31034HA1
31034-2	Astra G, G-CC Lim./ Sedan, Coupé, Cabrio/ Convertible, OPC	Typ T98, T98/NB, T98C ab/from 926 kg VA-Last/ FA-weight	98→	22, 32, ④	VA: 55 VA: 55 HA: 35	F35-1029-01 F35-1030-01 D35-1020-01	20 mm 20 mm 30 mm	31034VA2 31034VA2 31034HA1
40530-1	Astra G, G-CC Lim./ Sedan+Coupé+ Cabrio/Convertible+OPC	Typ T98, T98NB, T98C bis/up to 885 kg VA-Last/ FA-weight	98→	22,32	VA: 30 VA: 30 HA: 30	F35-1029-01 F35-1030-01 D35-1020-01	20 mm 20 mm 30 mm	29530-1 VA 29530-1 VA 29530 HA
40530-2	Astra G, G-CC Lim./ Sedan+Coupé+ Cabrio/Convertible+OPC	Typ T98,T98NB,T98C, ab/from 886 kg VA-Last/ FA-weight bis/up to 147 kW	98→	22,32	VA: 30 VA: 30 HA: 30	F35-1029-01 F35-1030-01 D35-1020-01	20 mm 20 mm 30 mm	29530-2 VA 29530-2 VA 29530 HA
31046-1	Astra G Caravan/SW	Typ T98/Kombi/SW bis/up to 925 kg VA-Last/FA-weight, bis/up to 147 kW	98→	22, 32, ④	VA: 55 VA: 55 HA: 35	F35-1029-01 F35-1030-01 D35-1020-01	20 mm 20 mm 30 mm	31046VA1 31046VA1 31046HA1
31046-2	Astra G Caravan/SW	Typ T98/Kombi/ ab/from 926 kg VA-Last/FA-weight, bis/up to 147 kW	98→	22, 32, ④	VA: 55 VA: 55 HA: 35	F35-1029-01 F35-1030-01 D35-1020-01	20 mm 20 mm 30 mm	31046VA2 31046VA2 31046HA1
40496-1	Astra G Caravan/SW	Typ T98/Kombi, bis/up to 885 kg VA-Last/ FA-weight	98→	22,32	VA: 30 VA: 30 HA: 30	F35-1029-01 F35-1030-01 D35-1020-01	20 mm 20 mm 30 mm	29496-1 VA 29496-1 VA 29496 HA
40496-2	Astra G Caravan/SW	Typ T98/Kombi, ab/from 886 kg VA-Last/ FA-weight bis/up to 147 kW	98→	22,32	VA: 30 VA: 30 HA: 30	F35-1029-01 F35-1030-01 D35-1020-01	20 mm 20 mm 30 mm	29496-2 VA 29496-2 VA 29496 HA
31011-1	Vectra A/A-CC	2WD, bis/up to 110 kW ohne Vectra 2000/not for Vectra 2000	88→95	22, 32	VA: 60 HA: 40	P35-1004-01 D35-1006-01	40 mm 50 mm	31011VA1 31011HA1
40700-1	Vectra A/A-CC	2WD, bis/up to 110 kW, ohne/except Vectra 2000	88→95	22,32	VA: 35 HA: 35	P35-1004-01 D35-1006-01	40 mm 50 mm	29700 VA 29700 HA
31035-1	Vectra B, B-CC Lim./ Sedan	Typ J96, bis/up to 980 kg VA-Last/FA-weight	10/95→	22, 32, ⑤	VA: 55 VA: 55 HA: 35	F35-1027-01 F35-1028-01 K35-1017-01	40 mm 40 mm 30 mm	31035VA1 31035VA1 31035HA1
31035-2	Vectra B, B-CC Lim./ Sedan	Typ J96, ab/from 981 kg VA-Last/ FA-weight	10/95→	22, 32, ⑤	VA: 55 VA: 55 HA: 35	F35-1027-01 F35-1028-01 K35-1017-01	40 mm 40 mm 30 mm	31035VA2 31035VA2 31035HA1
31047-1	Vectra B Caravan/SW	Typ J96, Kombi/SW bis/up to 980 kg VA-Last/ FA-weight	10/96→	22, 32, ⑤	VA: 55 VA: 55 HA: 35	F35-1027-01 F35-1028-01 K35-1017-01	40 mm 40 mm 30 mm	31047VA1 31047VA1 31047HA1
31047-2	Vectra B Caravan/SW	Typ J96, Kombi/SW ab/from 981 kg VA-Last/ FA-weight	10/96→	22, 32, ⑤	VA: 55 VA: 55 HA: 35	F35-1027-01 F35-1028-01 K35-1017-01	40 mm 40 mm 30 mm	31047VA2 31047VA2 31047HA1
40737-1	Vectra B/B-CC Lim./ Sedan	Typ J96, bis/up to 925 kg VA-Last/ FA-weight	10/95→	22,32	VA: 30 VA: 30 HA: 30	F35-1027-01 F35-1028-01 K35-1017-01	40 mm 40 mm 30 mm	29737 VA 29737 VA 29737 HA
40737-2	Vectra B/B-CC Lim./ Sedan	Typ J96, von/from 926 kg VA-Last/ FA-weight	10/95→	22,32	VA: 30 VA: 30 HA: 30	F35-1027-01 F35-1028-01 K35-1017-01	40 mm 40 mm 30 mm	29737 VA weiß 29737 VA weiß 29737 HA
40776-1	Vectra B Kombi/SW	Typ J96/Kombi/SW	10/96→	22,32	VA: 30 VA: 30 HA: 30	F35-1027-01 F35-1028-01 K35-1017-01	40 mm 40 mm 30 mm	29776 VA 29776 VA 29776 HA

H&R ist Official Supplier von Opel in der DTM/H&R is the official supplier of Opel in the DTM

## Opel Astra F + Calibra Kadett E + Vectra A

Bitte Radlagerdurchmesser beachten,  
siehe Hinweis 41  
Please note the wheel bearing diameter,  
see note 41



Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: [www.h-r.com](http://www.h-r.com)/Further Information and latest news log on: [www.h-r.com](http://www.h-r.com) Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/ 2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ①-③ Triple C siehe Seite 142 / ④-⑤ Triple C see page 142  
Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137\* \* = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



# Höhenverstellbare Gewindefahrwerke/Height adjustable coil-overs

Bestell-Nr. part-no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-③	Tieferleg. ca. lowering appr. in mm	Dämpfer-Bestell-Nr. order-no. of shocks	Hauptfeder Bestell-Nr. main spring order no.	Zusatzfeder Bestell-Nr. helper spring order no.
29841-3	Corsa A, Corsa B	Typ A/CC, B, S93	08/83→09/00	12,17, 32, ⑥	VA: 30-70 HA: 30-50	VA: 35 06 502-1/1 HA: 35 56 502-1/1	RF150-050 29841 HA2	ZF060-025
29315-1	Corsa C	nur für Fz. mit HA-Dämpferbefestigungsschraube M10/ only for cars with RA shock absorber screw M10	09/00→	12,17,32	VA: 40-70 HA: 40-60	VA: 35 19 452-1/1 HA: 35 69 500-1/1	29315 VA1 29315 HA1	
29315-2	Corsa C	nur für Fz. mit HA-Dämpferbefestigungsschraube M14/ only for cars with RA shock absorber screw M14	09/00→	12,17,32	VA: 40-70 HA: 40-60	VA: 35 19 452-1/1 HA: 35 69 500-2/1	29315 VA1 29315 HA1	
29988-1	Tigra-A	Typ S93 Coupé	94→	6,12,17, 32, ⑥	VA: 30-70 HA: 45	VA: 35 06 502-1/1 HA: 35 56 502-1/1	RF150-050 29988 HA1	ZF060-025
29934-1	Kadett E-CC, Kadett E	bis/up to 115 kW, außer Cabrio + Caravan, <i>except Convertible and SW</i> , Radlagerdurchmesser/wheel bearing diameter VA 64,66,72mm? mit oder ohne ABS? <i>with or without ABS?</i>	09/84→91	6,12,17, 23,32,41	VA: 40-70 VA: 40-70 HA: 45	VA: 35 00 603-L1/1 VA: 35 00 603-R1/1 HA: 35 50 603-1/1	RF150-050 RF150-050 000-90 HA1	ZF060-045 ZF060-045
29934-2	Kadett E-CC, Kadett E,	mit HA-Höhenverstellung/RA height adjustable außer/ <i>except Cabrio/Convertible + Caravan/SW</i> ohne TÜV-GA/ <i>without TUV approval</i>	09/84→91	12,23,32,41	VA: 40-70 VA: 40-70 HA: 30-60	VA: 35 00 603-L1/1 VA: 35 00 603-R1/1 HA: 35 50 603-1/1	RF150-050 RF150-050 000-90 HA2	ZF060-045 ZF060-045
29943-1	Astra F-CC, Astra F	inkl. Cabrio/ <i>Convertible</i> , T92, T92, außer Caravan/ <i>except SW</i> , Radlagerdurchmesser/wheel bearing diameter VA 64,66,72mm? mit oder ohne ABS? <i>with or without ABS?</i>	91→98	6,12,17, 23,32,41	VA: 40-70 VA: 40-70 HA: 45	VA: 35 02 603-L1/1 VA: 35 02 603-R1/1 HA: 35 52 501-1/1	4017 VA1 4017 VA1 4017 HA1	
29421-1	Astra G/G-CC, Lim./ Sedan, Coupé, (inkl. OPC)	Typ T98, T98/NB, T98C, bis/up to 147 kW	98→	12,17,32 HA: 20-60	VA: 30-70 HA: 35 68 500-1/1	VA: 35 18 452-1/1	29421 VA1 29421 HA1	
29421-2	Astra G Caravan/SW Cabrio/ <i>Convertible</i>	Typ T98 bis/up to 147 kW/Kombi/SW, bis/up to 147 kW	98→	12,17,32	VA: 30-70 HA: 30-60	VA: 35 18 452-2/1 HA: 35 68 500-2/1	29421 VA2 29421 HA2	
29207-1	Astra H Lim./Sedan + Caravan/SW	Typ A-H ohne elektronische Dämpferverstellung/ <i>except electronic shock absorber adjustment</i>	03/04→	12,17,32	VA: 30-70 HA: 30-60	VA: 35 21 452-1/1 HA: 35 71 500-1/1	29207 VA1 29421 HA2	
29421-3	Zafira-A inkl. OPC	Typ T98 MONOCAB	98→	12,17,32	VA: 30-60 HA: 30-50	VA: 35 18 452-3/1 HA: 35 68 500-3/1	29421 VA2 29421 HA3	
29745-1	Calibra	Typ Calibra A, 2WD, 4-Zyl. bis/up to 110 kW Radlagerdurchmesser/wheel bearing diameter VA 66,72,74mm? mit oder ohne ABS? <i>with or without ABS?</i>	90→	6,12,17, 23,32,41	VA: 40-70 VA: 40-70 HA: 45-50	VA: F36-1005-L1/1 VA: F36-1006-R1/1 HA: D46-1000-1/1	29745 VA1 29745 VA1 29745 HA1	
29422-1	Vectra A/-CC	bis/up to 110 kW, 2WD Radlagerdurchmesser/wheel bearing diameter VA 66,72,74mm? mit oder ohne ABS? <i>with or without ABS?</i>	88→95	12,17,23 32,41	VA: 30-70 VA: 30-70 HA: 20-60	VA: 35 15 452-L1/1 VA: 35 15 452-R1/1 HA: 35 50 453-1/1	RF150-070 RF150-070 29422 HA1	ZF060-045 ZF060-045
29393-1	Vectra A-X	Typ Vectra 2000, Vectra Turbo, bis/up to 150 kW Radlagerdurchmesser/wheel bearing diameter VA 66,72,74mm? mit oder ohne ABS? <i>with or without ABS?</i>	88→95	12,17,23 32,41	VA: 30-70 VA: 30-70 HA: 20-60	VA: 35 15 452-L1/1 VA: 35 15 452-R1/1 HA: 35 65 500-1/1	RF150-070 RF150-070 RF100-100	ZF060-045 ZF060-045 ZF075-008SP
29424-1	Vectra B-CC, Vectra B Lim./Sedan	Typ J96, bis/up to 143 kW	10/95→	12,17,32	VA: 30-70 VA: 30-70 HA: 20-60	VA: 35 16 452-L1/1 VA: 35 16 452-R1/1 HA: 35 66 452-1/1	29424 VA1 29424 VA1 29424 HA1	
29424-2	Vectra B Caravan/SW	Typ J96, bis/up to 143 kW	10/96→	12,17,32	VA: 30-70 VA: 30-70 HA: 20-60	VA: 35 16 452-L1/1 VA: 35 16 452-R1/1 HA: 35 66 452-1/1	29424 VA1 29424 VA1 29424 HA1	
29314-1	Vectra C Lim./Sedan	Typ Vectra/Lim./Sedan, inkl. GTS	04/02→	12,17,32	VA: 30-70 HA: 30-60	VA: 35 20 452-1/1 HA: 35 70 500-1/1	29314 VA1 29314 HA1	
29314-2	Vectra C Kombi/SW	Typ Vectra/SW	10/03→	12,17,32	VA: 30-70 HA: 30-60	VA: 35 20 452-1/1 HA: 35 70 500-1/1	29314 VA1 29314 HA2	
29314-2	Signum	Typ Vectra	05/03→	12,17,32	VA: 30-70 HA: 30-60	VA: 35 20 452-1/1 HA: 35 70 500-1/1	29314 VA1 29314 HA2	



Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: [www.h-r.com](http://www.h-r.com)/Further Information and latest news log on: [www.h-r.com](http://www.h-r.com) Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ①-③ Triple C siehe Seite 142 / ①-③ Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137\* = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



# Clubsport-Gewindefahrwerke/Coilover (in Nürburgringabstimmung/set up)

Bestell-Nr. part-no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-③	Tieferleg. ca. lowering appr. in mm	Dämpfer-Bestell-Nr. order-no. of shocks	Hauptfeder Bestell-Nr. main spring order no.	Zusatzfeder Bestell-Nr. helper spring order no.
RSS-35-841-1/1	Corsa A/CC, Corsa B	Typ S93, ohne TÜV-GA/without TUV approval	08/83→09/00	12,32	VA: 30-70 HA: 30-50			
RSS-35-934-1/1	Kadett E-CC, Kadett E Lim./Sedan	außer/except Cabrio/Convertible + Caravan/SW ohne TÜV-GA/without TUV approval	09/84→91	6,12,23, 32,41	VA: 40-70 HA: 45			
RSS-35-421-1/1	Astra G / G-CC Lim./Sedan + Coupé (inkl. OPC)	Typ T98,T98/NB,T98C , außer/except Caravan/SW + Cabrio/Convertible, ohne TÜV-GA/without TUV approval	98→	12,32	VA: 40-70 HA: 20-60			
RSS-35-421-2/1	Astra G Caravan/SW+ Cabrio/Convertible	Typ T98/Kombi/SW + T98C bis/up to 147 kW ohne TÜV-GA/without TUV approval	98→	12,32	VA: 30-70 HA: 20-60			

## TRAK+ Spurverbreiterungen/TRAK+ Wheel Spacers TÜV Gutachten über/TÜV approvals at www.h-r.com

Fahrzeugtyp vehicle	Untere ET-Grenze VA/HA lowest offset VA/HA*	Lochkreis bolt pattern (mm)	MZ Centre (mm)	S=Bolt M=nut bore (mm)	Gewinde thread	Spurverbreiterung pro Achse total track widening per axle	Hinweise notes (in mm)	Bestell-Nr. part-no.	Hinweise notes	S=Schraube MZ=Mittenzentrierung M=Mutter
Corsa A/B	23	100/4	56,6	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1024566	2. Mittels der Betriebsfestigkeiten DR, DRS, DRA und DRM ist eine Einzelabnahme nach §21 StVZO (2%-Regel) möglich. Bei serienmäßiger Empressie sind ca. 30 mm pro Achse möglich. Die technische Abnahme erfolgt je nach Bundesland bei DEKRA oder TÜV. Änderungen von KFZ-Brief und KFZ-Schein sind beim StVA erforderlich. 3. Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden. Hierbei ist wie folgt vorzugehen: a) Nennen Sie bei der Bestellung möglichst den Felgentyp. b) Die neue Radschraube muss um die halbe Spurverbreiterung länger sein. Beispiel: Für 30 mm mehr Spurweite benötigen Sie 15 mm längere Radschrauben. c) Der Bund (Kegel/Kugel) muss unbedingt mit dem Bund der vorhandenen Radschrauben identisch sein: Kegelbund 60° Endnummer 01 Kugelbund für M12/424 mm, für M14/428 mm Endnummer 02 Kugelbund für M12/426 mm und M14/426 mm Endnummer 03 Flachbund inkl. Scheibe für CITROEN/PEUGEOT-Fahrzeuge M12x1,25 Endnummer 05 Flachbund für PORSCHE-Fahrzeuge M14x1,5 Endnummer 06 d) Beachten Sie bitte die Mindestwerte der Einschraubtiefen: M12x1,5 = 6,5 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,25 = 8,0 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,75 = 6,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde M14x1,5 = 7,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde 1/2 UNF = 8,0 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde e) Eine zu grosse Einschraubtiefe kann zu Beschädigungen an den Achsen (Bremsentelle, ABS-Regelscheiben, etc.) führen. Deshalb sind nach erfolgter Montage die Räder noch in entspanntem Zustand von Hand durchzudrehen, um den Freigang der längeren Radschrauben nach innen zu überprüfen. Bei einigen Fahrzeugen liegt die kritische Toleranz bei 2 mm! 10. Bei verschiedenen Modellen ist die Fahrzeug-Mittenzentrierung an VA und HA länger als 17 mm. Wenn möglich, müssen beide Achsen auf max. 17 mm gekürzt oder breitere Distanzringe verwendet werden. Im Räder-Nachrüstbereich können Sonderanfertigungen erstellt werden. 20. Bei diesen Fahrzeugen können auch DRA-Systeme 40 mm bzw. DRM-Systeme 30 bis 40 mm mit Betriebsfestigkeitsgutachten verwendet werden. Weitere Spurverbreiterungen und Fahrzeugausführungen in Vorbereitung! Die Fahrzeug-Teilgutachten sind teilweise bereits ergänzt bzw. liegen uns mit DR-/DRM-Betriebsfestigkeiten vor. DRM-Systeme in 30 bis 40 mm sind nur möglich, wenn die verwendeten Räder Freiräume oder Giesstaschen aufweisen! Bestell-Nr. System 40245661 DRA/20 mm pro Achse 40456501 DRA/20 mm pro Achse	
						DR 30	3	3024566		
						DR 40	3, 20	4024566		
						DRA 50		5024566		
						DRA 60		6024566		
Corsa C	0	100/4	56,6	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1024566	2. Mittels der Betriebsfestigkeiten DR, DRS, DRA und DRM ist eine Einzelabnahme nach §21 StVZO (2%-Regel) möglich. Bei serienmäßiger Empressie sind ca. 30 mm pro Achse möglich. Die technische Abnahme erfolgt je nach Bundesland bei DEKRA oder TÜV. Änderungen von KFZ-Brief und KFZ-Schein sind beim StVA erforderlich. 3. Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden. Hierbei ist wie folgt vorzugehen: a) Nennen Sie bei der Bestellung möglichst den Felgentyp. b) Die neue Radschraube muss um die halbe Spurverbreiterung länger sein. Beispiel: Für 30 mm mehr Spurweite benötigen Sie 15 mm längere Radschrauben. c) Der Bund (Kegel/Kugel) muss unbedingt mit dem Bund der vorhandenen Radschrauben identisch sein: Kegelbund 60° Endnummer 01 Kugelbund für M12/424 mm, für M14/428 mm Endnummer 02 Kugelbund für M12/426 mm und M14/426 mm Endnummer 03 Flachbund inkl. Scheibe für CITROEN/PEUGEOT-Fahrzeuge M12x1,25 Endnummer 05 Flachbund für PORSCHE-Fahrzeuge M14x1,5 Endnummer 06 d) Beachten Sie bitte die Mindestwerte der Einschraubtiefen: M12x1,5 = 6,5 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,25 = 8,0 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,75 = 6,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde M14x1,5 = 7,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde 1/2 UNF = 8,0 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde e) Eine zu grosse Einschraubtiefe kann zu Beschädigungen an den Achsen (Bremsentelle, ABS-Regelscheiben, etc.) führen. Deshalb sind nach erfolgter Montage die Räder noch in entspanntem Zustand von Hand durchzudrehen, um den Freigang der längeren Radschrauben nach innen zu überprüfen. Bei einigen Fahrzeugen liegt die kritische Toleranz bei 2 mm! 10. Bei verschiedenen Modellen ist die Fahrzeug-Mittenzentrierung an VA und HA länger als 17 mm. Wenn möglich, müssen beide Achsen auf max. 17 mm gekürzt oder breitere Distanzringe verwendet werden. Im Räder-Nachrüstbereich können Sonderanfertigungen erstellt werden. 20. Bei diesen Fahrzeugen können auch DRA-Systeme 40 mm bzw. DRM-Systeme 30 bis 40 mm mit Betriebsfestigkeitsgutachten verwendet werden. Weitere Spurverbreiterungen und Fahrzeugausführungen in Vorbereitung! Die Fahrzeug-Teilgutachten sind teilweise bereits ergänzt bzw. liegen uns mit DR-/DRM-Betriebsfestigkeiten vor. DRM-Systeme in 30 bis 40 mm sind nur möglich, wenn die verwendeten Räder Freiräume oder Giesstaschen aufweisen! Bestell-Nr. System 40245661 DRA/20 mm pro Achse 40456501 DRA/20 mm pro Achse	
						DR 30	3	3024566		
						DR 40	3	4024566		
						DRA 40		40245661		
						DRA 50		5024566		
Corsa C (5-Loch/5-hole)	19	110/5	65	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1045650	2. Mittels der Betriebsfestigkeiten DR, DRS, DRA und DRM ist eine Einzelabnahme nach §21 StVZO (2%-Regel) möglich. Bei serienmäßiger Empressie sind ca. 30 mm pro Achse möglich. Die technische Abnahme erfolgt je nach Bundesland bei DEKRA oder TÜV. Änderungen von KFZ-Brief und KFZ-Schein sind beim StVA erforderlich. 3. Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden. Hierbei ist wie folgt vorzugehen: a) Nennen Sie bei der Bestellung möglichst den Felgentyp. b) Die neue Radschraube muss um die halbe Spurverbreiterung länger sein. Beispiel: Für 30 mm mehr Spurweite benötigen Sie 15 mm längere Radschrauben. c) Der Bund (Kegel/Kugel) muss unbedingt mit dem Bund der vorhandenen Radschrauben identisch sein: Kegelbund 60° Endnummer 01 Kugelbund für M12/424 mm, für M14/428 mm Endnummer 02 Kugelbund für M12/426 mm und M14/426 mm Endnummer 03 Flachbund inkl. Scheibe für CITROEN/PEUGEOT-Fahrzeuge M12x1,25 Endnummer 05 Flachbund für PORSCHE-Fahrzeuge M14x1,5 Endnummer 06 d) Beachten Sie bitte die Mindestwerte der Einschraubtiefen: M12x1,5 = 6,5 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,25 = 8,0 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,75 = 6,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde M14x1,5 = 7,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde 1/2 UNF = 8,0 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde e) Eine zu grosse Einschraubtiefe kann zu Beschädigungen an den Achsen (Bremsentelle, ABS-Regelscheiben, etc.) führen. Deshalb sind nach erfolgter Montage die Räder noch in entspanntem Zustand von Hand durchzudrehen, um den Freigang der längeren Radschrauben nach innen zu überprüfen. Bei einigen Fahrzeugen liegt die kritische Toleranz bei 2 mm! 10. Bei verschiedenen Modellen ist die Fahrzeug-Mittenzentrierung an VA und HA länger als 17 mm. Wenn möglich, müssen beide Achsen auf max. 17 mm gekürzt oder breitere Distanzringe verwendet werden. Im Räder-Nachrüstbereich können Sonderanfertigungen erstellt werden. 20. Bei diesen Fahrzeugen können auch DRA-Systeme 40 mm bzw. DRM-Systeme 30 bis 40 mm mit Betriebsfestigkeitsgutachten verwendet werden. Weitere Spurverbreiterungen und Fahrzeugausführungen in Vorbereitung! Die Fahrzeug-Teilgutachten sind teilweise bereits ergänzt bzw. liegen uns mit DR-/DRM-Betriebsfestigkeiten vor. DRM-Systeme in 30 bis 40 mm sind nur möglich, wenn die verwendeten Räder Freiräume oder Giesstaschen aufweisen! Bestell-Nr. System 40245661 DRA/20 mm pro Achse 40456501 DRA/20 mm pro Achse	
						DR 30	3	3045650		
						DR 40	3	4045650		
						DRA 40		40456501		
						DRA 50		5045650		
Tigra A	24	100/4	56,6	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1024566	2. Mittels der Betriebsfestigkeiten DR, DRS, DRA und DRM ist eine Einzelabnahme nach §21 StVZO (2%-Regel) möglich. Bei serienmäßiger Empressie sind ca. 30 mm pro Achse möglich. Die technische Abnahme erfolgt je nach Bundesland bei DEKRA oder TÜV. Änderungen von KFZ-Brief und KFZ-Schein sind beim StVA erforderlich. 3. Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden. Hierbei ist wie folgt vorzugehen: a) Nennen Sie bei der Bestellung möglichst den Felgentyp. b) Die neue Radschraube muss um die halbe Spurverbreiterung länger sein. Beispiel: Für 30 mm mehr Spurweite benötigen Sie 15 mm längere Radschrauben. c) Der Bund (Kegel/Kugel) muss unbedingt mit dem Bund der vorhandenen Radschrauben identisch sein: Kegelbund 60° Endnummer 01 Kugelbund für M12/424 mm, für M14/428 mm Endnummer 02 Kugelbund für M12/426 mm und M14/426 mm Endnummer 03 Flachbund inkl. Scheibe für CITROEN/PEUGEOT-Fahrzeuge M12x1,25 Endnummer 05 Flachbund für PORSCHE-Fahrzeuge M14x1,5 Endnummer 06 d) Beachten Sie bitte die Mindestwerte der Einschraubtiefen: M12x1,5 = 6,5 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,25 = 8,0 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,75 = 6,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde M14x1,5 = 7,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde 1/2 UNF = 8,0 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde e) Eine zu grosse Einschraubtiefe kann zu Beschädigungen an den Achsen (Bremsentelle, ABS-Regelscheiben, etc.) führen. Deshalb sind nach erfolgter Montage die Räder noch in entspanntem Zustand von Hand durchzudrehen, um den Freigang der längeren Radschrauben nach innen zu überprüfen. Bei einigen Fahrzeugen liegt die kritische Toleranz bei 2 mm! 10. Bei verschiedenen Modellen ist die Fahrzeug-Mittenzentrierung an VA und HA länger als 17 mm. Wenn möglich, müssen beide Achsen auf max. 17 mm gekürzt oder breitere Distanzringe verwendet werden. Im Räder-Nachrüstbereich können Sonderanfertigungen erstellt werden. 20. Bei diesen Fahrzeugen können auch DRA-Systeme 40 mm bzw. DRM-Systeme 30 bis 40 mm mit Betriebsfestigkeitsgutachten verwendet werden. Weitere Spurverbreiterungen und Fahrzeugausführungen in Vorbereitung! Die Fahrzeug-Teilgutachten sind teilweise bereits ergänzt bzw. liegen uns mit DR-/DRM-Betriebsfestigkeiten vor. DRM-Systeme in 30 bis 40 mm sind nur möglich, wenn die verwendeten Räder Freiräume oder Giesstaschen aufweisen! Bestell-Nr. System 40245661 DRA/20 mm pro Achse 40456501 DRA/20 mm pro Achse	
						DR 30	3,1	3024566		
						DR 40	3, 20	4024566		
						DRA 40		40245661		
						DRA 50		5024566		
Tigra Roadster	5	100/4	56,6	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1024566	2. Mittels der Betriebsfestigkeiten DR, DRS, DRA und DRM ist eine Einzelabnahme nach §21 StVZO (2%-Regel) möglich. Bei serienmäßiger Empressie sind ca. 30 mm pro Achse möglich. Die technische Abnahme erfolgt je nach Bundesland bei DEKRA oder TÜV. Änderungen von KFZ-Brief und KFZ-Schein sind beim StVA erforderlich. 3. Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden. Hierbei ist wie folgt vorzugehen: a) Nennen Sie bei der Bestellung möglichst den Felgentyp. b) Die neue Radschraube muss um die halbe Spurverbreiterung länger sein. Beispiel: Für 30 mm mehr Spurweite benötigen Sie 15 mm längere Radschrauben. c) Der Bund (Kegel/Kugel) muss unbedingt mit dem Bund der vorhandenen Radschrauben identisch sein: Kegelbund 60° Endnummer 01 Kugelbund für M12/424 mm, für M14/428 mm Endnummer 02 Kugelbund für M12/426 mm und M14/426 mm Endnummer 03 Flachbund inkl. Scheibe für CITROEN/PEUGEOT-Fahrzeuge M12x1,25 Endnummer 05 Flachbund für PORSCHE-Fahrzeuge M14x1,5 Endnummer 06 d) Beachten Sie bitte die Mindestwerte der Einschraubtiefen: M12x1,5 = 6,5 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,25 = 8,0 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,75 = 6,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde M14x1,5 = 7,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde 1/2 UNF = 8,0 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde e) Eine zu grosse Einschraubtiefe kann zu Beschädigungen an den Achsen (Bremsentelle, ABS-Regelscheiben, etc.) führen. Deshalb sind nach erfolgter Montage die Räder noch in entspanntem Zustand von Hand durchzudrehen, um den Freigang der längeren Radschrauben nach innen zu überprüfen. Bei einigen Fahrzeugen liegt die kritische Toleranz bei 2 mm! 10. Bei verschiedenen Modellen ist die Fahrzeug-Mittenzentrierung an VA und HA länger als 17 mm. Wenn möglich, müssen beide Achsen auf max. 17 mm gekürzt oder breitere Distanzringe verwendet werden. Im Räder-Nachrüstbereich können Sonderanfertigungen erstellt werden. 20. Bei diesen Fahrzeugen können auch DRA-Systeme 40 mm bzw. DRM-Systeme 30 bis 40 mm mit Betriebsfestigkeitsgutachten verwendet werden. Weitere Spurverbreiterungen und Fahrzeugausführungen in Vorbereitung! Die Fahrzeug-Teilgutachten sind teilweise bereits ergänzt bzw. liegen uns mit DR-/DRM-Betriebsfestigkeiten vor. DRM-Systeme in 30 bis 40 mm sind nur möglich, wenn die verwendeten Räder Freiräume oder Giesstaschen aufweisen! Bestell-Nr. System 40245661 DRA/20 mm pro Achse 40456501 DRA/20 mm pro Achse	
						DR 30	3	3024566		
						DR 40	3	4024566		
						DRA 40		40245661		
						DRA 50		5024566		
Kadett C	-5	100/4	57,1	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle		10245715	2. Only Germany 3. All DR-Systems require longer wheel-bolts. These have to be ordered separately. When ordering wheel-bolts please follow these guidelines: a) If possible name the type of the wheel when ordering. b) New bolts must be longer than the original ones by half of the total Track-widening. For example: With a 30 mm DR-kit you will require bolts that are 15 mm longer than the original bolts. c) The bolt-head must be identical to the existing bolt: Taper 60° End digit 01 Round-head for M12/424 mm, for M14/428 mm End digit 02 Round-head for M12/426 mm (e.g. OE VAG-wheels) End digit 03 Flat-head with disc for CITROEN/PEUGEOT-vehicles M12x1,25 End digit 05 Flat-head for PORSCHE-original-wheels M14x1,5 End digit 06 d) Safety Guidelines (No. of turns for wheel screws) M12x1,5 = 6,5 turns = approx. 10 mm of load bearing shaft length M12x1,25 = 8,0 turns = approx. 10 mm of load bearing shaft length M12x1,75 = 6,5 turns = approx. 12 mm of load bearing shaft length M14x1,5 = 7,5 turns = approx. 12 mm of load bearing shaft length 1/2 UNF = 8,0 turns = approx. 11 mm of load bearing shaft length e) Please ensure that the wheel screws do not damage any part of the brake system (ABS sensors etc.) Turn the wheel first by hand and check clearance on the inside (max. tolerance for some vehicles is only 2 mm (RA Mercedes)). 10. On some models the centering stubs are longer than 15 mm and have to be shortened to a length of 15mm max. when using a 30 mm System or the spacer has to be thicker (at least a 20 mm-System) 20. For these vehicles you can also use our 40 mm DRA-Systems or 30 – 40 mm DRM-Systems. System Vehicles 40245661 DRA/20 mm per axle 40456501 DRA/20 mm per axle	
						DRS 30		30245715		
						DRS 40		40245715		
						DRM 50		50245715		
						DRA 50		5024566		
Ascona B	8	100/4	56,6	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	2,3	1024566	2. Only Germany 3. All DR-Systems require longer wheel-bolts. These have to be ordered separately. When ordering wheel-bolts please follow these guidelines: a) If possible name the type of the wheel when ordering. b) New bolts must be longer than the original ones by half of the total Track-widening. For example: With a 30 mm DR-kit you will require bolts that are 15 mm longer than the original bolts. c) The bolt-head must be identical to the existing bolt: Taper 60° End digit 01 Round-head for M12/424 mm, for M14/428 mm End digit 02 Round-head for M12/426 mm (e.g. OE VAG-wheels) End digit 03 Flat-head with disc for CITROEN/PEUGEOT-vehicles M12x1,25 End digit 05 Flat-head for PORSCHE-original-wheels M14x1,5 End digit 06 d) Safety Guidelines (No. of turns for wheel screws) M12x1,5 = 6,5 turns = approx. 10 mm of load bearing shaft length M12x1,25 = 8,0 turns = approx. 10 mm of load bearing shaft length M12x1,75 = 6,5 turns = approx. 12 mm of load bearing shaft length M14x1,5 = 7,5 turns = approx. 12 mm of load bearing shaft length 1/2 UNF = 8,0 turns = approx. 11 mm of load bearing shaft length e) Please ensure that the wheel screws do not damage any part of the brake system (ABS sensors etc.) Turn the wheel first by hand and check clearance on the inside (max. tolerance for some vehicles is only 2 mm (RA Mercedes)). 10. On some models the centering stubs are longer than 15 mm and have to be shortened to a length of 15mm max. when using a 30 mm System or the spacer has to be thicker (at least a 20 mm-System) 20. For these vehicles you can also use our 40 mm DRA-Systems or 30 – 40 mm DRM-Systems. System Vehicles 40245661 DRA/20 mm per axle 40456501 DRA/20 mm per axle	
						DR 30	2,3	3024566		
						DR 40	3, 20	4024566		
						DRA 40		4024566		
						DRA 50		5024566		
Kadett D	34	100/4	56,6	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	2,3	1024566	2. Only Germany 3. All DR-Systems require longer wheel-bolts. These have to be ordered separately. When ordering wheel-bolts please follow these guidelines: a) If possible name the type of the wheel when ordering. b) New bolts must be longer than the original ones by half of the total Track-widening. For example: With a 30 mm DR-kit you will require bolts that are 15 mm longer than the original bolts. c) The bolt-head must be identical to the existing bolt: Taper 60° End digit 01 Round-head for M12/424 mm, for M14/428 mm End digit 02 Round-head for M12/426 mm (e.g. OE VAG-wheels) End digit 03 Flat-head with disc for CITROEN/PEUGEOT-vehicles M12x1,25 End digit 05 Flat-head for PORSCHE-original-wheels M14x1,5 End digit 06 d) Safety Guidelines (No. of turns for wheel screws) M12x1,5 = 6,5 turns = approx. 10 mm of load bearing shaft length M12x1,25 = 8,0 turns = approx. 10 mm of load bearing shaft length M12x1,75 = 6,5 turns = approx. 12 mm of load bearing shaft length M14x1,5 = 7,5 turns = approx. 12 mm of load bearing shaft length 1/2 UNF = 8,0 turns = approx. 11 mm of load bearing shaft length e) Please ensure that the wheel screws do not damage any part of the brake system (ABS sensors etc.) Turn the wheel first by hand and check clearance on the inside (max. tolerance for some vehicles is only 2 mm (RA Mercedes)). 10. On some models the centering stubs are longer than 15 mm and have to be shortened to a length of 15mm max. when using a 30 mm System or the spacer has to be thicker (at least a 20 mm-System) 20. For these vehicles you can also use our 40 mm DRA-Systems or 30 – 40 mm DRM-Systems. System Vehicles 40245661 DRA/20 mm per axle 40456501 DRA/20 mm per axle	
						DR 30	2,3	3024566		
						DR 40	3, 20	4024566		
						DRA 40		4024566		
						DRA 50		5024566		
Kadett E	-55	100/4	56,6	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1024566	2. Only Germany 3. All DR-Systems require longer wheel-bolts. These have to be ordered separately. When ordering wheel-bolts please follow these guidelines: a) If possible name the type of the wheel when ordering. b) New bolts must be longer than the original ones by half of the total Track-widening. For example: With a 30 mm DR-kit you will require bolts that are 15 mm longer than the original bolts. c) The bolt-head must be identical to the existing bolt: Taper 60° End digit 01 Round-head for M12/424 mm, for M14/428 mm End digit 02 Round-head for M12/426 mm (e.g. OE VAG-wheels) End digit 03 Flat-head with disc for CITROEN/PEUGEOT-vehicles M12x1,25 End digit 05 Flat-head for PORSCHE-original-wheels M14x1,5 End digit 06 d) Safety Guidelines (No. of turns for wheel screws) M12x1,5 = 6,5 turns = approx. 10 mm of load bearing shaft length M12x1,25 = 8,0 turns = approx. 10 mm of load bearing shaft length M12x1,75 = 6,5 turns = approx. 12 mm of load bearing shaft length M14x1,5 = 7,5 turns = approx. 12 mm of load bearing shaft length 1/2 UNF = 8,0 turns = approx. 11 mm of load bearing shaft length e) Please ensure that the wheel screws do not damage any part of the brake system (ABS sensors etc.) Turn the wheel first by hand and check clearance on the inside (max. tolerance for some vehicles is only 2 mm (RA Mercedes)). 10. On some models the centering stubs are longer than 15 mm and have to be shortened to a length of 15mm max. when using a 30 mm System or the spacer has to be thicker (at least a 20 mm-System) 20. For these vehicles you can also use our 40 mm DRA-Systems or 30 – 40 mm DRM-Systems. System Vehicles 40245661 DRA/20 mm per axle 40456501 DRA/20 mm per axle	
						DR 30	3	3024566		
						DR 40	3, 20	4024566		
						DRA 40		5024566		
						DRA 50		5024566		
Astra F	21	100/4	56,6	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1024566	2. Only Germany 3. All DR-Systems require longer wheel-bolts. These have to be ordered separately. When ordering wheel-bolts please follow these guidelines: a) If possible name the type of the wheel when ordering. b) New bolts must be longer than the original ones by half of the total Track-widening. For example: With a 30 mm DR-kit you will require bolts that are 15 mm longer than the original bolts. c) The bolt-head must be identical to the existing bolt: Taper 60° End digit 01 Round-head for M12/424 mm, for M14/428 mm End digit 02 Round-head for M12/426 mm (e.g. OE VAG-wheels) End digit 03 Flat-head with disc for CITROEN/PEUGEOT-vehicles M12x1,25 End digit 05 Flat-head for PORSCHE-original-wheels M14x1,5 End digit 06 d) Safety Guidelines (No. of turns for wheel screws) M12x1,5 = 6,5 turns = approx. 10 mm of load bearing shaft length M12x1,25 = 8,0 turns = approx. 10 mm of load bearing shaft length M12x1,75 = 6,5 turns = approx. 12 mm of load bearing shaft length M14x1,5 = 7,5 turns = approx. 12 mm of load bearing shaft length 1/2 UNF = 8,0 turns = approx. 11 mm of load bearing shaft length e) Please ensure that the wheel screws do not damage any part of the brake system (ABS sensors etc.) Turn the wheel first by hand and check clearance on the inside (max. tolerance for some vehicles is only 2 mm (RA Mercedes)). 10. On some models the centering stubs are longer than 15 mm and have to be shortened to a length of 15mm max. when using a 30 mm System or the spacer has to be thicker (at least a 20 mm-System) 20. For these vehicles you can also use our 40 mm DRA-Systems or 30 – 40 mm DRM-Systems. System Vehicles 40245661 DRA/20 mm per axle 40456501 DRA/20 mm per axle	
						DR 30	3,10	3024566		
						DR 40	3, 20	4024566		
						DRA 40		5024566		
						DRA 50		5024566		
Astra G (4-Loch/4-hole)	12	100/4	56,6	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1024566	2. Only Germany 3. All DR-Systems require longer wheel-bolts. These have to be ordered separately. When ordering wheel-bolts please follow these guidelines: a) If possible name the type of the wheel when ordering. b) New bolts must be longer than the original ones by half of the total Track-widening. For example: With a 30 mm DR-kit you will require bolts that are 15 mm longer than the original bolts. c) The bolt-head must be identical to the existing bolt: Taper 60° End digit 01 Round-head for M12/424 mm, for M14/428 mm End digit 02 Round-head for M12/426 mm (e.g. OE VAG-wheels) End digit 03 Flat-head with disc for CITROEN/PEUGEOT-vehicles M12x1,25 End digit 05 Flat-head for PORSCHE-original-wheels M14x1,5 End digit 06 d) Safety Guidelines (No. of turns for wheel screws) M12x1,5 = 6,5 turns = approx. 10 mm of load bearing shaft length M12x1,25 = 8,0 turns = approx. 10 mm of load bearing shaft length M12x1,75 = 6,5 turns = approx. 12 mm of load bearing shaft length M14x1,5 = 7,5 turns = approx. 12 mm of load bearing shaft length 1/2 UNF = 8,0 turns = approx. 11 mm of load bearing shaft length e) Please ensure that the wheel screws do not damage any part of the brake system (ABS sensors etc.) Turn the wheel first by hand and check clearance on the inside (max. tolerance for some vehicles is only 2 mm (RA Mercedes)). 10. On some models the centering stubs are longer than 15 mm and have to be shortened to a length of 15mm max. when using a 30 mm System or the spacer has to be thicker (at least a 20 mm-System) 20. For these vehicles you can also use our 40 mm DRA-Systems or 30 – 40 mm DRM-Systems. System Vehicles 40245661 DRA/20 mm per axle 40456501 DRA/20 mm per axle	
						DR 30	3,10	3024566		
						DR 40	3	4024566		
						DRA 40		40245661		
						DRA 50		5024566		
Astra H (4-Loch/4-hole)	5	100/4	56,6	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1024566	2. Only Germany 3. All DR-Systems require longer wheel-bolts. These have to be ordered separately. When ordering wheel-bolts please follow these guidelines: a) If possible name the type of the wheel when ordering. b) New bolts must be longer than the original ones by half of the total Track-widening. For example: With a 30 mm DR-kit you will require bolts that are 15 mm longer than the original bolts. c) The bolt-head must be identical to the existing bolt: Taper 60° End digit 01 Round-head for M12/424 mm, for M14/428 mm End digit 02 Round-head for M12/426 mm (e.g. OE VAG-wheels) End digit 03 Flat-head with disc for CITROEN/PEUGEOT-vehicles M12x1,25 End digit 05 Flat-head for PORSCHE-original-wheels M14x1,5 End digit 06 d) Safety Guidelines (No. of turns for wheel screws) M12x1,5 = 6,5 turns = approx. 10 mm of load bearing shaft length M12x1,25 = 8,0 turns = approx. 10 mm of load bearing shaft length M12x1,75 = 6,5 turns = approx. 1	

# TRAK+ Spurverbreiterungen/TRAK+ Wheel Spacers TÜV Gutachten über/TÜV approvals at [www.h-r.com](http://www.h-r.com)

Fahrzeugtyp vehicle	Untere ET-Grenze VA/HA lowest offset VA/HA*	Lochkreis bolt pattern (mm)	MZ Centre (mm)	S-Bolt M=nut bore (mm)	Gewinde thread	Spurverbreiterung pro Achse total track widening per axle	Hinweise notes (in mm)	Bestell-Nr. part-no.	Hinweise notes	S=Schraube MZ=Mittenzentrierung M=Mutter
Astra G (5-Loch/5-hole)	12	110/5	65	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1045650	2. Mittels der Betriebsfestigkeiten DR, DRS, DRA und DRM ist eine Einzelabnahme nach §21 StVZO (2%-Regel) möglich. Bei serienmäßiger Einpresstiefe sind ca. 30 mm pro Achse möglich. Die technische Abnahme erfolgt je nach Bundesland bei DEKRA oder TÜV. Änderungen von KFZ-Brief und KFZ-Schein sind beim SVA erforderlich. 3. Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden. Hierbei ist wie folgt vorzugehen: a) Nennen Sie bei der Bestellung möglichst den Felgentyp. b) Die neue Radschraube muss um die halbe Spurweiterehöhung länger sein. Beispiel: Für 30 mm mehr Spurweite benötigen Sie 15 mm längere Radschrauben. c) Der Bund (Kegel/Kugel) muss unbedingt mit dem Bund der vorhandenen Radschrauben identisch sein: Kegelbund 60° Endnummer 01 Kugelbund für M12/d24 mm, für M14/d28 mm Endnummer 02 Kugelbund für M12/d26 mm und M14/d26 mm Endnummer 03 Flachbund inkl. Scheibe für CITROEN/PEUGEOT-Fahrzeuge M12x1,25 Endnummer 06 Flachbund für PORSCHE-Fahrzeuge M14x1,5 Endnummer 06 d) Beachten Sie bitte die Mindestwerte der Einschraubtiefen: M12x1,5 = 6,5 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,25 = 8,0 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,75 = 6,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde M14x1,5 = 7,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde 1/2"UNF = 8,0 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde e) Eine zu grosse Einschraubtiefe kann zu Beschädigungen an den Achsen (Bremsensattel, ABS-Regelscheiben, etc.) führen. Deshalb sind nach erfolgter Montage die Räder noch in entlastetem Zustand von Hand durchzudrehen, um den Freigang der längeren Radschrauben nach innen zu überprüfen. Bei einigen Fahrzeugen liegt die kritische Toleranz bei 2 mm! 10. Bei verschiedenen Modellen ist die Fahrzeug-Mittenzentrierung an VA und HA länger als 17 mm. Wenn möglich, müssen beide Achsen auf max. 17 mm gekürzt oder breitere Distanzringe verwendet werden. Im Räder-Nachrüstbereich können Sonderanfertigungen erstellt werden. 20. Bei diesen Fahrzeugen können auch DRA-Systeme 40 mm bzw. DRM-Systeme 30 bis 40 mm mit Betriebsfestigkeitsgutachten verwendet werden. Weitere Spurverbreiterungen und Fahrzeugausführungen in Vorbereitung! Die Fahrzeug-Teilgutachten sind teilweise bereits ergänzt bzw. liegen uns mit DRA-/DRM-Betriebsfestigkeiten vor. DRM-Systeme in 30 bis 40 mm sind nur möglich, wenn die verwendeten Räder Freiräume oder Gießtaschen aufweisen! Bestell-Nr. System 40245661 DRA/20 mm pro Achse 40456501 DRA/20 mm pro Achse	
Astra H (5-Loch/5-hole)	5					DR 30	3,1	3045650		
Ascona C	23	100/4	56,6	S	M12 x 1,5	DR 40	3	40456501		
						DRA 50	3, 20	5045650		
						DRA 60		6045650		
Vectra A (4-Loch/4-hole)	23	100/4	56,6	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1024566		
						DR 30	3	3024566		
						DR 40	3, 20	4024566		
						DRA 50		5024566		
Vectra A (5-Loch/5-hole)	23	110/5	65	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1045650		
						DR 30	3, 10	3045650		
						DR 40	3, 20	4045650		
						DRA 50		5045650		
						DRA 60		6045650		
Vectra B (4-Loch/4-hole)	13	100/4	56,6	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1024566		
						DR 30	3, 10	3024566		
						DR 40	3	4024566		
						DRA 50		5024566		
						DRA 60		6024566		
Vectra B (5-Loch/5-hole)	VA+13 HA+5	110/5	65	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1045650		
						DR 30	3, 10	3045650		
						DR 40	3	4045650		
						DRA 50		5045650		
						DRA 60		6045650		
Vectra C / Signum	5	110/5	65	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1045650		
						DR 30	3, 10	3045650		
						DR 40	3, 20	4045650		
						DRA 50		5045650		
						DRA 60		6045650		
Meriva A (4-Loch/4-hole)	28	100/4	56,6	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1024566		
						DR 30	3	3024566		
						DR 40	3	4024566		
						DRA 40		40245661		
						DRA 50		5024566		
						DRA 60		6024566		
Meriva A (5-Loch/5-hole)	28	110/5	65	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1045650		
						DR 30	3	3045650		
Calibra A	23	100/4	56,6	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1024566		
						DR 30	3, 10	3024566		
						DR 40	3, 20	4024566		
						DRA 50		5024566		
Calibra A (5-Loch/5-hole)	23	110/5	65	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1045650		
						DR 30	3, 10	3045650		
						DR 40	3, 20	4045650		
						DRA 50		5045650		
Manta B	8	100/4	57,1	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle		10245715		
						DRS 30		30245715		
						DRS 40		40245715		
						DRM 50		50245715		
Omega A Lim./Sedan	7	110/5	65	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1045650		
						DR 30	3	3045650		
						DR 40	3, 20	4045650		
Caravan/SW	18					DRA 50		5045650		
Omega B (inkl. Caravan/SW)	8	110/5	65	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1045650		
						DR 30	3, 10	3045650		
						DR 40	3	4045650		
						DRA 40		40456501		
						DRA 50		5045650		
						DRA 60		6045650		



Leichtmetalladaptersysteme, Erläuterungen und Schrauben finden Sie ab Seite 136/  
Light alloy adapter, Explanations and screws you will find from page 136

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: [www.h-r.com](http://www.h-r.com)/Further Information and latest news log on: [www.h-r.com](http://www.h-r.com) Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ●-● Triple C siehe Seite 142 / ●-● Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137 \* = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



# TRAK+ Spurverbreiterungen/TRAK+ Wheel Spacers TÜV Gutachten über/TÜV approvals at [www.h-r.com](http://www.h-r.com)

Fahrzeugtyp vehicle	Untere ET-Grenze VA/HA lowest offset VA/HA*	Lochkreis bolt pattern (mm)	MZ Centre (mm)	S-Bolt M-nut bore (mm)	Gewinde thread	Spurverbreiterung pro Achse total track widening per axle	Hinweise notes (in mm)	Bestell-Nr. part-no.	Hinweise notes	S-Schraube MZ=Mittenzentrierung M=Mutter
Senator B	18	110/5	65	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	2,3	1045650	E Export-Verwendung/Export 2. Mittels der Betriebsfestigkeiten DR, DRS, DRA und DRM ist eine Einzelabnahme nach §21 StVZO (2%-Regel) möglich. Bei serienmäßiger Empressstie sind ca. 30 mm pro Achse möglich. Die technische Abnahme erfolgt je nach Bundesland bei DEKRA oder TÜV. Änderungen von KFZ-Brief und KFZ-Schein sind beim StVA erforderlich. 3. Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden. Hierbei ist wie folgt vorzugehen: a) Nennen Sie bei der Bestellung möglichst den Felgentyp. b) Die neue Radschraube muss um die halbe Spurweiterehöhung länger sein. Beispiel: Für 30 mm mehr Spurweite benötigen Sie 15 mm längere Radschrauben. c) Der Bund (Kegel/Kugel) muss unbedingt mit dem Bund der vorhandenen Radschrauben identisch sein. Kegelbund 60° Endnummer 01 Kugelbund für M12/d24 mm, für M14/d28 mm Endnummer 02 Kugelbund für M12/d26 mm und M14/d26 mm Endnummer 03 Flachbund inkl. Scheibe für CITROEN/PEUGEOT-Fahrzeuge M12x1,25 Endnummer 06 Flachbund für PORSCHE-Fahrzeuge M14x1,5 Endnummer 06 d) Beachten Sie bitte die Mindestwerte der Einschraubtiefen: M12x1,5 = 6,5 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,75 = 6,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde M14x1,5 = 7,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde 12°UNF = 8,0 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde e) Eine zu grosse Einschraubtiefe kann zu Beschädigungen an den Achsen (Bremsentelle, ABS-Regelscheiben, etc.) führen. Deshalb sind nach erfolgter Montage die Räder noch in entlastetem Zustand von Hand durchzudrehen, um den Freigang der längeren Radschrauben nach innen zu überprüfen. Bei einigen Fahrzeugen liegt die kritische Toleranz bei 2 mm!	
						DR 30	2,3	3045650		
						DR 40	3,E	4045650		
						DRA 50	E	5045650		
Zafira	-5	110/5	65	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1045650		
						DR 30	3	3045650		
Zafira B	20	110/5	65	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1045650		
Speedster	VA +6 / HA-4					DR 30	3	3045650		
						DR 40	3	4045650		
						DRA 40		40456501		
						DRA 50		5045650		
						DRA 60		6045650		
Sintra		115/5	70,3	M	M12 x 1,5	DRM 60 mm pro Achse/axle	E	60135703		
Frontera	-30	139,7/6	106,5	M	M12 x 1,5	DRM 60 mm pro Achse/axle		60106000		
Monterey/Trooper	0	139,7/6	106,5	M	M12 x 1,5	DRM 60 mm pro Achse/axle		60106000		
Campo	0	139,7/6	106,5	M	M12 x 1,5	DRM 60 mm pro Achse/axle		60106000		

Leichtmetalladaptersysteme, Erläuterungen und Schrauben finden Sie ab Seite 136/  
Light alloy adapter, Explanations and screws you will find from page 136

notes see page 87.

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: [www.h-r.com](http://www.h-r.com)/Further Information and latest news log on: [www.h-r.com](http://www.h-r.com) Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) •  Triple C siehe Seite 142 /  Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137\* \* = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany

