

# Nissan/Infiniti

## Sportfedersätze/Sport Performance Springs

Bestell-Nr. part no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-③	Tieferl. bis ca. mm approx. lowering	Feder-Kennzeichnung spring marking
29698	Micra (March)	Typ K 10	85→92	⑤	35	VA 29698 VA HA 29698 HA
29898	Micra (March)	Typ K 11	12/92→03	⑤	30	VA 29898 VA HA 29898 HA
29287	Micra (March) inkl. C+C, Cabrio/ Convertible	Typ K 12, inkl. Cabrio/ Convertible	01/03→		35	VA 29287 VA HA 29287 HA
29140-3	Note	Typ E11	02/06→		45	VA 29140-3 VA HA 29140 HA
29620	Cherry/Sunny	(Datsun) N 12, B 11	01/82→86	⑤	30	VA 29620 VA HA 29620 HA
29702	Sunny	Typ B 12, N 13	06/86→91	④	40	VA 29702 VA HA 29702 HA
29697	Sunny Kombi/SW	Typ B12	06/86→91	④	40	VA 29702 VA weiß HA 29702 HA weiß
29833	Sunny	Typ N 14, 2WD, 1,4l, 1,6l, 2,0l, Diesel	91→95	④	40	VA 29833 VA HA 29833 HA
29735	Almera	Typ N 15, bis/up to 105 kW, Innen HA-Federdurchmesser von 76 mm unten, inner RA springplate diameter from 76 mm bottom	09/95→00	④	30	VA 29735 VA HA 29735 HA
29499	Almera	Typ N15, bis/up to 105 kW, für FZ mit Scheibenbremsen an der HA, for cars with disc-brakes on RA, Innen HA-Federdurchmesser von 68 mm unten, inner RA springplate diameter from 68 mm bottom	09/95→00	④	30	VA 29499 VA HA 29499 HA
29403-1	Almera	Typ N16 alle/all Benzin/petrol + 1.5L Diesel (bis/up to 925 kg VA-Last/ FA-weight)	2000→	④	35	VA 29403 VA HA 29403 HA
29403-2	Almera 2.2 Diesel	Typ N16 2.2L Diesel (82+100 kW) (ab/from 926 kg VA-Last/ FA-weight)	2000→		35	VA 29403 VA weiß HA 29403HA
29381	Almera Tino	Typ V10	2000→		35	VA 29381 VA HA 29381 HA
29692	Bluebird Kombi/SW	Typ WU 11	84→90		40	VA Blue. K/1 VA HA Blue. K/2 HA
29695	Bluebird	Typ U 11 + T 12 + T 72	84→90	④, ⑤	40	VA Blue. K/1 VA HA Blue. K/2 HA
29823	Primera	Typ P 10 1,6l	90→96	④	30	VA 29823 VA HA 29823 HA
29814	Primera	Typ P 10 2,0l, ohne/except Diesel	90→96	④	35	VA 29814 VA HA 29814 HA
29837	Primera Kombi/SW	Typ W 10, ohne/except Diesel	90→98	④	35	VA 29837 VA HA 29837 HA
29778-1	Primera Lim./Sedan Benzin/petrol	Typ P 11, bis/up to 110 kW	09/96→02/02		35	VA 29778 VA HA 29778 HA
29778-2	Primera Lim./Sedan Diesel	Typ P 11	09/96→02/02		35	VA 29778 VA weiß HA 29778 HA
29778-3	Primera Kombi/SW Benzin/petrol	Traveller, Typ P 11, bis/up to 110 kW	98→02/02		35	VA 29778 VA HA 29778 HA weiß
29778-4	Primera Kombi/SW Diesel	Traveller, Typ P 11, bis/up to 110 kW	98→02/02		35	VA 29778 VA weiß HA 29778 HA weiß
29320-1	Primera Lim./Sedan Benzin/petrol	Typ P12 1.6+1.8+2.0l	02/02→		40	VA 29320 VA gelb HA 29320 HA
29320-2	Primera Lim./Sedan Diesel	Typ P12 1.9, 2.0+2.2l	02/02→		40	VA 29320 VA weiß HA 29320 HA
29320-3	Primera Kombi/SW Benzin/petrol	Typ P12 1.6+1.8+2.0l	02/02→		40	VA 29320 VA gelb HA 29320 HA weiß
29320-4	Primera Kombi/SW Diesel	Typ P12 1.9, 2.0+2.2l	02/02→		40	VA 29320 VA weiß HA 29320 HA weiß
29720	Maxima	Typ J 30	89→95		40	VA 29720 VA HA 29720 HA
29587	Maxima QX	Typ A 32 (bis/up to 142 kW)	95→08/00	③	35	VA 29587 VA HA 29587 HA
29401	Maxima QX	Typ A33	2000→		30	VA 29401 VA HA 29401 HA
29838	100 NX	Typ B 13/1,6l, 2,0l	91→		35	VA 29838 VA HA 29838 HA
29718	200 SX	Typ S 13	89→94		40	VA 29718 VA HA 29718 HA
29982	200 SX	Typ S14 (Sylvia)	09/94→		30	VA 29982 VA HA 29982 HA
94100	300ZX	Typ Z32 Export (nur Prüfbericht/KEIN TÜV-Teilgutachten/ no TÜV-approval)	89→03		30-40	VA AV300 VA HA AV300 HA
29233-1	350Z Coupé	Typ Z33 (Fairlady)	2003→		30	VA 29233 VA HA 29233 HA

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: [www.h-r.com](http://www.h-r.com)/Further Information and latest news log on: [www.h-r.com](http://www.h-r.com) Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/ 2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ①-③ Triple C siehe Seite 142 / ①-③ Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137 • \* = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



## Sportfedersätze/Sport Performance Springs

Bestell-Nr. part no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-⑧	Tieferl. bis ca. mm approx. lowering	Feder-Kennzeichnung spring marking
29233-1	350Z Roadster	Typ Z33N	2004→		30	VA 29233 VA HA 29233 HA
29171-1	Infinity	Typ FX 35, FX 45, 4WD, in Deutschland nur über speziellen Vertriebspartner	2003→		40	VA 29171 VA HA 29171 HA
29398	Terrano I + II	Typ R20 + WD21	10/88→	10, 35	50	VA Drehstäbe HA 29398 HA
29760	Pathfinder	Typ R50	96→		35	VA 29760 VA HA 29760 HA
29186	X-Trail	Typ T30	07/01→		30	VA 29186 VA HA 29186 HA
29159-1	Murano	Typ Z50, V6, 3,5l	2004→		50	VA 29159 VA HA 29159 HA
29334-1	Primastar	F4, J4, nur für Fahrzeuge mit VA Federaußendurchmesser 172 mm, <i>only for cars with FA spring outer diameter 172 mm</i>	08/01→		35	VA 29334 VA HA 29334 HA
29334-2	Primastar	F4, J4, nur für Fahrzeuge mit VA Federaußendurchmesser 155 mm, <i>only for cars with FA spring outer diameter 155 mm</i>	08/01→		35	VA 29334-2 VA rot HA 29334 HA

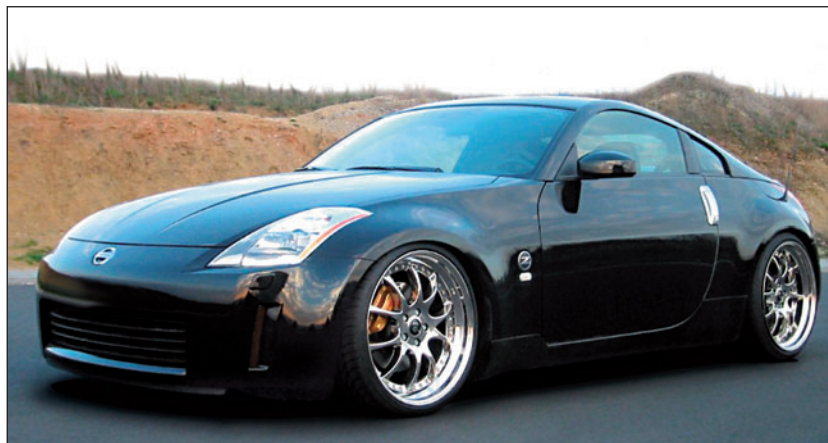
## Stabilisatoren/Anti-roll-bars

Bestell-Nr. set-no.	Fahrzeugtyp type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise note	Kennzeichnung marking	ø mm ø mm	verstellbar adjustable	Achse axle
33237-1	Nissan 350 Z	Typ Z33 (Fairlady)	09/03→	55,60	VA: 33237 VA HA: 33237 HA	36 23	2x 2x	VA+HA

## Höhenverstellbare Gewindefahrwerke/Height adjustable coil-overs

Bestell-Nr. part-no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-⑧	Tieferleg. ca. lowering appr. in mm	Dämpfer-Bestell-Nr. order-no. of shocks	Hauptfeder Bestell-Nr. main spring order no.	Zusatzfeder Bestell-Nr. helper spring order no.
29252-1	Micra (March)	Typ K12	01/03→		VA: 40-70 HA: 30-60	VA: 3000452-L1/1 VA: 3000452-R1/1 HA: 3862500-1/1	29139VA1 29139VA1 29139HA1	
29252-1	Note	Typ E11	03/06→		VA: 40-70 HA: 30-60	VA: 3000452-L1/1 VA: 3000452-R1/1 HA: 3862500-1/1	29139VA1 29139VA1 29139HA1	
29237-1	Nissan 350 Z	Typ Z33 (Fairlady)	09/03→	12,17,32	VA: 30-70 VA: 30-70 HA: 30-60	VA: 30 01 452-L1/1 VA: 30 01 452-R1/1 HA: 30 51 500-1/1	29237 VA1 29237 VA1 29237 HA1	
29237-1	Nissan 350 Z Cabrio/convertible	Typ Z33N	2004→	12,17,32	VA: 30-70 VA: 30-70 HA: 30-60	VA: 30 01 452-L1/1 VA: 30 01 452-R1/1 HA: 30 51 500-1/1	29237 VA1 29237 VA1 29237 HA1	

29334-1/2 Opel Vivaro/Nissan Primastar/Renault Traffic  
29334-1 nur für Fzg. mit VA Federaußendurchmesser 172 mm  
*only for cars with FA spring outer diameter 172 mm*  
29334-2 nur für Fzg. mit VA Federaußendurchmesser 155 mm  
*only for cars with FA spring outer diameter 155 mm*



Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: [www.h-r.com](http://www.h-r.com)/Further Information and latest news log on: [www.h-r.com](http://www.h-r.com) Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ①-⑧ Triple C siehe Seite 142 / ①-⑧ Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137\* \* = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



# TRAK+ Spurverbreiterungen/TRAK+ Wheel Spacers TÜV Gutachten über/TÜV approvals at [www.h-r.com](http://www.h-r.com)

Fahrzeugtyp vehicle	Untere ET-Grenze VA/HA lowest offset VA/HA*	Lochkreis bolt pattern (mm)	MZ Centre (mm)	S-Bolt M=nut bore (mm)	Gewinde thread	Spurverbreiterung pro Achse total track widening per axle	Hinweise notes (in mm)	Bestell-Nr. part-no.	Hinweise notes	S-Schraube MZ=Mittenzentrierung M=Mutter
Micra K10 Sunny B12,N13,Y10	31	100/4	59,1	M	M12 x 1,25	DRS 10 mm pro Achse/axle	2,15	1024591	E Export-Verwendung/Export Z: Mittels der Betriebsfestigkeiten DR, DRS, DRA und DRM ist eine Einzelabnahme nach S21 StVZO (2%-Regel) möglich. Bei serienmäßiger Einpresstiefe sind ca. 30 mm pro Achse möglich. Die technische Abnahme erfolgt je nach Bundesland bei DEKRA oder TÜV. Änderungen von KFZ-Brief und KFZ-Schein sind beim StVA erforderlich. 15. NISSAN-Fahrzeuge haben modell-, achs- und baujahrabhängig unterschiedlich dicke Rändel-Ø an den Stehbolzen. Bitte beachten Sie die nachfolgende NISSAN-Übersicht. Hier finden Sie die für Ihre Umrüstung erforderlichen Hinweise auf die Masse der Rändelbolzen. Die gemäss Katalog Bestell-Nr. ausgewiesenen DRS-Systeme werden alle mit Rändel-Ø=14,25 mm ausgeliefert. Wenn Sie den Rändel-Ø=12,85 benötigen, ergänzen Sie die Bestell-Nr. um eine 1. Siehe nebenstehende Tabelle Nr. 1. Änderungen vorbehalten, insbesondere für EG-Re-Importe ohne Gewähr!	
						DRS 30	2,15	3024591		
						DRS 40	15,E	4024591		
						DRM 50	E	5024591		
Micra K11 Sunny N14 100 NX	20	100/4	59,1	M	M12 x 1,25	DRS 10 mm pro Achse/axle		1024591		
	15					DRS 30		3024591		
	20					DRS 40		4024591		
Micra K12	20	100/4	60,1	M	M12 x 1,25	DR 10 mm pro Achse/axle		10264601		
						DR 30		30264601		
						DR 40		40264601		
						DRA 40		4024601		
						DRA 50		5024601		
200 SX S13	5	114,3/4	66,2	M	M12 x 1,25	DRS 10 mm pro Achse/axle		10646621		
						DRS 30		30646621		
						DRS 40		40646621		
						DRM 50		5064662		
						DRS 10 mm pro Achse/axle	15	1065662		
200 SX S14	-5	114,3/5	66,2	M	M12 x 1,25	DRS 30	15	3065662		
						DRS 40	15	4065662		
						DRM 50		5065662		
						DRS 10 mm pro Achse/axle	15	1065662		
300 ZX Z32	20	114,3/5	66,2	M	M12 x 1,25	DRS 30	15	3065662		
						DRS 40	15	4065662		
						DRM 50		5065662		
						DRS 10 mm pro Achse/axle	15	1065662		
						DRS 20	15	2065662		
350 Z Z33	15	114,3/5	66,2	M	M12 x 1,25	DRS 30	15	3065662		
						DRM 30 VA/FA	8	3065663		
						DRM 30 HA/RA	8	3065664		
						DRS 40	15,E	4065662		
						DRM 50	E	5065662		
						DRM 60		6065662		
						DRS 10 mm pro Achse/axle		1024591		
						DRS 30	13	3024591		
Almera N15	15	100/4	59,1	M	M12 x 1,25	DRS 40		4024591		
						DRM 50		5024591		
						DRS 10 mm pro Achse/axle		1064662		
						DRS 20	18	2064662		
Almera N16	10	114,3/4	66,2	M	M12 x 1,25	DRS 30		3064662		
						DRS 40		4064662		
						DRM 50		5064662		
						DRS 10 mm pro Achse/axle	2	1065662		
Almera Tino	25	114,3/5	66,2	M	M12 x 1,25	DRS 20	2,18	2065662		
						DRS 30	2	3065662		
						DRS 40	E	4065662		
						DRM 50	E	5065662		
						DRS 10 mm pro Achse/axle	15	1064662		
Bluebird U/WU11 T12/T72	30	114,3/4	66,2	M	M12 x 1,25	DRS 30	15	3064662		
						DRS 40	15,E	4064662		
						DRM 50	E	5064662		
						DRS 10 mm pro Achse/axle	15	1064662		
Primera P10	20	114,3/4	66,2	M	M12 x 1,25	DRS 30	15	3064662		
						DRS 40	15	4064662		
						DRM 50		5064662		
						DRS 10 mm pro Achse/axle		1064662		
Primera P11	18	114,3/4	66,2	M	M12 x 1,25	DRS 30		3064662		
						DRS 40		4064662		
						DRM 50		5064662		
						DRS 10 mm pro Achse/axle		1064662		



Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: [www.h-r.com](http://www.h-r.com)/Further Information and latest news log on: [www.h-r.com](http://www.h-r.com) Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • Triple C siehe Seite 142 / Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137 • \* = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



# TRAK+ Spurverbreiterungen/TRAK+ Wheel Spacers TÜV Gutachten über/TÜV approvals at [www.h-r.com](http://www.h-r.com)

Fahrzeugtyp vehicle	Untere ET-Grenze VA/HA lowest offset VA/HA*	Lochkreis bolt pattern (mm)	MZ Centre (mm)	S-Bolt M-nut bore (mm)	Gewinde thread	Spurverbreiterung pro Achse total track widening per axle	Hinweise notes (in mm)	Bestell-Nr. part-no.	Hinweise notes	S-Schraube MZ=Mittenzentrierung M=Mutter
Primera P12	5	114,3/5	66,2	M	M12 x 1,25	DRS 10 mm pro Achse/axle	15	1065662	E Export-Verwendung/Export 2. Mittels der Betriebsfestigkeiten DR, DRS, DRA und DRM ist eine Einzelabnahme nach §21 StVZO (2%-Regel) möglich. Bei serienmäßiger Einpressstiefe sind ca. 30 mm pro Achse möglich. Die technische Abnahme erfolgt je nach Bundesland bei DEKRA oder TÜV. Änderungen von KFZ-Brief und KFZ-Schein sind beim StVA erforderlich. 5. Für Fahrzeugausführungen mit Starrachse (Längsblattfeder) an Achse 2. 6. Für Fahrzeugausführungen mit Einzelradaufhängung (Querblattfeder) an Achse 2. 8. Bei Fahrzeugausführungen mit Original-Rändelbolzen, die über die Distanzhöhe herausstehen, müssen die Räder an der Radinnenfläche Aussparungen bzw. Gießtaschen aufweisen. Sollten diese technischen Voraussetzungen nicht gegeben sein, können diese Systeme nicht verbaut werden. Entsprechende Hinweise über Änderungsmasse sind u.U. in den Fahrzeug-Teilgutachten bzw. Technischen Infos vermerkt. 13. Bei diesen Fahrzeugen kann die Nebenabdeckung an Achse 1 für unsere Spurverbreiterungen zu lang sein. Eine Montage ist aufgrund dessen nicht möglich. Bitte rufen Sie uns in diesem Fall unter 0 27 21/92 60-12 an. Im Räder-Nachrüstbereich können Sonderanfertigungen erstellt werden. 15. NISSAN-Fahrzeuge haben modell-, achs- und baujahrsabhängig unterschiedlich dicke Rändel-Ø an den Stehbolzen. Bitte beachten Sie die nachfolgende NISSAN-Übersicht. Hier finden Sie die für Ihre Umrüstung erforderlichen Hinweise auf die Masse der Rändelbolzen. Die gemäß Katalog-Bestell-Nr. ausgewiesenen DRS-Systeme werden alle mit Rändel-Ø=14,25 mm ausgeliefert. Wenn Sie den Rändel-Ø= 12,85 benötigen, ergänzen Sie die Bestell-Nr. um eine 1. Siehe nebenstehende Tabelle Nr. 1. Änderungen vorbehalten, insbesondere für EG-Importe ohne Gewähr! 18. Das Distanzsystem 16mm ohne Zentrierführung ist für Fahrzeuge vorgesehen, deren Mittenzentrierung (MZ) lang genug ist, um trotz Distanzring die Räder noch ausreichend zu zentrieren. Alternativ stehen bei einigen Fahrzeugen Distanzringe in 16mm, 20mm + 24mm (pro Achse) mit Zentrierführung zur Verfügung. <b>Bestell-Nr. Technische Voraussetzungen</b> 2064662 Höhe Fahrzeug-MZ bis 9,5 mm 2065662 Höhe Fahrzeug-MZ bis 9,5 mm 23. Bei diesen Fahrzeugen werden einige Räder mit Flachbundmuttern befestigt. In diesen Fällen kann keine ordentliche Radzentrierung gewährleistet werden.	2065662
						DRS 20	15	2065662		
						DRS 30	15	3065662		
						DRS 40	15	4065662		
						DRM 50		5065662		
Primera W10 Prairie	25	114,3/4	66,2	M	M12 x 1,25	DRS 10 mm pro Achse/axle	2,15	1064662	2. Only Germany 5. For vehicles with cross-leaf-springs on axle 2 6. For vehicles with longitudinal leaf-springs on axle 2 8. If the depth of the spacer is smaller than the length of the standard studs, the employed wheels must show gaps in the contact-surface. If using wheels without gaps the standard studs should be shortened so far that a complete contact of the wheel to the contact-surface is guaranteed. 13. The hub cap (axle 1) on this vehicle might be too long for our spacer-systems. If this is the case, fitting is not possible. We therefore have DR-Systems with a special hubcontour. Please call us for further information. 15. Depending on model/axle and year, NISSAN vehicles have different diameters in the shoulder of the studs. Please see the following list in which you will find notes for the measurements of the shoulder studs required for the installation. The systems shown in the catalog will be supplied with shoulder-bolts d= 14,25, if you need d=12,85 please add a 1, at the end of the Part No. See table No. 1 beneath. See table No. 2 beneath. Information is subject to change without prior notice. 18. The 16mm spacer system is for vehicles with a centering hub long enough to still center the wheel after installation. Alternatively, for some cars spacer systems with centering hub in 10mm, 20mm + 24mm (per axle) are available. <b>Order-No. Technical requirements</b> 2064662 Height hub contour up to 9,5 mm 2065662 Height hub contour up to 9,5 mm 23. Some of the wheels on these vehicles are fastened with Flat-head-bolts. In this case perfect centering of the wheel can not be guaranteed.	1064662
						DRS 30	2,15	3064662		
						DRS 40	15,E	4064662		
Maxima J30/ Maxima QX	20	114,3/5	66,2	M	M12 x 1,25	DRS 10 mm pro Achse/axle	15	1065662	2. Only Germany 5. For vehicles with cross-leaf-springs on axle 2 6. For vehicles with longitudinal leaf-springs on axle 2 8. If the depth of the spacer is smaller than the length of the standard studs, the employed wheels must show gaps in the contact-surface. If using wheels without gaps the standard studs should be shortened so far that a complete contact of the wheel to the contact-surface is guaranteed. 13. The hub cap (axle 1) on this vehicle might be too long for our spacer-systems. If this is the case, fitting is not possible. We therefore have DR-Systems with a special hubcontour. Please call us for further information. 15. Depending on model/axle and year, NISSAN vehicles have different diameters in the shoulder of the studs. Please see the following list in which you will find notes for the measurements of the shoulder studs required for the installation. The systems shown in the catalog will be supplied with shoulder-bolts d= 14,25, if you need d=12,85 please add a 1, at the end of the Part No. See table No. 1 beneath. See table No. 2 beneath. Information is subject to change without prior notice. 18. The 16mm spacer system is for vehicles with a centering hub long enough to still center the wheel after installation. Alternatively, for some cars spacer systems with centering hub in 10mm, 20mm + 24mm (per axle) are available. <b>Order-No. Technical requirements</b> 2064662 Height hub contour up to 9,5 mm 2065662 Height hub contour up to 9,5 mm 23. Some of the wheels on these vehicles are fastened with Flat-head-bolts. In this case perfect centering of the wheel can not be guaranteed.	1065662
						DRS 30	15	3065662		
						DRM 50	E	5065662		
Serena C23	10	114,3/5	66,2	M	M12 x 1,25	DRS 10 mm pro Achse/axle	5,15	1065662	2. Only Germany 5. For vehicles with cross-leaf-springs on axle 2 6. For vehicles with longitudinal leaf-springs on axle 2 8. If the depth of the spacer is smaller than the length of the standard studs, the employed wheels must show gaps in the contact-surface. If using wheels without gaps the standard studs should be shortened so far that a complete contact of the wheel to the contact-surface is guaranteed. 13. The hub cap (axle 1) on this vehicle might be too long for our spacer-systems. If this is the case, fitting is not possible. We therefore have DR-Systems with a special hubcontour. Please call us for further information. 15. Depending on model/axle and year, NISSAN vehicles have different diameters in the shoulder of the studs. Please see the following list in which you will find notes for the measurements of the shoulder studs required for the installation. The systems shown in the catalog will be supplied with shoulder-bolts d= 14,25, if you need d=12,85 please add a 1, at the end of the Part No. See table No. 1 beneath. See table No. 2 beneath. Information is subject to change without prior notice. 18. The 16mm spacer system is for vehicles with a centering hub long enough to still center the wheel after installation. Alternatively, for some cars spacer systems with centering hub in 10mm, 20mm + 24mm (per axle) are available. <b>Order-No. Technical requirements</b> 2064662 Height hub contour up to 9,5 mm 2065662 Height hub contour up to 9,5 mm 23. Some of the wheels on these vehicles are fastened with Flat-head-bolts. In this case perfect centering of the wheel can not be guaranteed.	1065662
						DRS 30	5,15	3065662		
						DRM 50		5065662		
Serena C23	30	114,3/5	66,2	M	M12 x 1,25	DRS 10 mm pro Achse/axle	6,15	1065662	2. Only Germany 5. For vehicles with cross-leaf-springs on axle 2 6. For vehicles with longitudinal leaf-springs on axle 2 8. If the depth of the spacer is smaller than the length of the standard studs, the employed wheels must show gaps in the contact-surface. If using wheels without gaps the standard studs should be shortened so far that a complete contact of the wheel to the contact-surface is guaranteed. 13. The hub cap (axle 1) on this vehicle might be too long for our spacer-systems. If this is the case, fitting is not possible. We therefore have DR-Systems with a special hubcontour. Please call us for further information. 15. Depending on model/axle and year, NISSAN vehicles have different diameters in the shoulder of the studs. Please see the following list in which you will find notes for the measurements of the shoulder studs required for the installation. The systems shown in the catalog will be supplied with shoulder-bolts d= 14,25, if you need d=12,85 please add a 1, at the end of the Part No. See table No. 1 beneath. See table No. 2 beneath. Information is subject to change without prior notice. 18. The 16mm spacer system is for vehicles with a centering hub long enough to still center the wheel after installation. Alternatively, for some cars spacer systems with centering hub in 10mm, 20mm + 24mm (per axle) are available. <b>Order-No. Technical requirements</b> 2064662 Height hub contour up to 9,5 mm 2065662 Height hub contour up to 9,5 mm 23. Some of the wheels on these vehicles are fastened with Flat-head-bolts. In this case perfect centering of the wheel can not be guaranteed.	1065662
						DRS 30	6,15	3065662		
						DRM 50	E	5065662		
X-Trail	-5	114,3/5	66,2	M	M12 x 1,25	DRM 50 mm pro Achse/axle		5065662	2. Only Germany 5. For vehicles with cross-leaf-springs on axle 2 6. For vehicles with longitudinal leaf-springs on axle 2 8. If the depth of the spacer is smaller than the length of the standard studs, the employed wheels must show gaps in the contact-surface. If using wheels without gaps the standard studs should be shortened so far that a complete contact of the wheel to the contact-surface is guaranteed. 13. The hub cap (axle 1) on this vehicle might be too long for our spacer-systems. If this is the case, fitting is not possible. We therefore have DR-Systems with a special hubcontour. Please call us for further information. 15. Depending on model/axle and year, NISSAN vehicles have different diameters in the shoulder of the studs. Please see the following list in which you will find notes for the measurements of the shoulder studs required for the installation. The systems shown in the catalog will be supplied with shoulder-bolts d= 14,25, if you need d=12,85 please add a 1, at the end of the Part No. See table No. 1 beneath. See table No. 2 beneath. Information is subject to change without prior notice. 18. The 16mm spacer system is for vehicles with a centering hub long enough to still center the wheel after installation. Alternatively, for some cars spacer systems with centering hub in 10mm, 20mm + 24mm (per axle) are available. <b>Order-No. Technical requirements</b> 2064662 Height hub contour up to 9,5 mm 2065662 Height hub contour up to 9,5 mm 23. Some of the wheels on these vehicles are fastened with Flat-head-bolts. In this case perfect centering of the wheel can not be guaranteed.	5065662
						DRM 60		6065662		
Terrano	0	139,7/6	106	M	M12 x 1,25	DRM 60 mm pro Achse/axle		60156000	2. Only Germany 5. For vehicles with cross-leaf-springs on axle 2 6. For vehicles with longitudinal leaf-springs on axle 2 8. If the depth of the spacer is smaller than the length of the standard studs, the employed wheels must show gaps in the contact-surface. If using wheels without gaps the standard studs should be shortened so far that a complete contact of the wheel to the contact-surface is guaranteed. 13. The hub cap (axle 1) on this vehicle might be too long for our spacer-systems. If this is the case, fitting is not possible. We therefore have DR-Systems with a special hubcontour. Please call us for further information. 15. Depending on model/axle and year, NISSAN vehicles have different diameters in the shoulder of the studs. Please see the following list in which you will find notes for the measurements of the shoulder studs required for the installation. The systems shown in the catalog will be supplied with shoulder-bolts d= 14,25, if you need d=12,85 please add a 1, at the end of the Part No. See table No. 1 beneath. See table No. 2 beneath. Information is subject to change without prior notice. 18. The 16mm spacer system is for vehicles with a centering hub long enough to still center the wheel after installation. Alternatively, for some cars spacer systems with centering hub in 10mm, 20mm + 24mm (per axle) are available. <b>Order-No. Technical requirements</b> 2064662 Height hub contour up to 9,5 mm 2065662 Height hub contour up to 9,5 mm 23. Some of the wheels on these vehicles are fastened with Flat-head-bolts. In this case perfect centering of the wheel can not be guaranteed.	
Terrano 2	-5	139,7/6	106	M	M12 x 1,25	DRM 60 mm pro Achse/axle		60156000		
Patrol K 260/K 160	0	139,7/6	106	M	M12 x 1,25	DRM 60 mm pro Achse/axle		60156000		
Patrol W 260/W 160	0	139,7/6	106	M	M12 x 1,25	DRM 60 mm pro Achse/axle		60156000		
Pick Up MD 21	0	139,7/6	106	M	M12 x 1,25	DRM 60 mm pro Achse/axle		60156000		
Pick Up D 22	10	139,7/6	106	M	M12 x 1,25	DRM 60 mm pro Achse/axle		60156000		
Patrol GR Y60A	-25	139,7/6	110	M	M12 x 1,25	DRM 60 mm pro Achse/axle		60156003		
Pathfinder R51	0	114,3/6	66	M	M12 x 1,25	DRM 60 mm pro Achse/axle		6066662		
Navara D40	0									
Patrol GR Y61A (ab/from 03/99)	-20	139,7/6	110	M	M12 x 1,25	DRM 60 mm pro Achse/axle	23	60156002		

Neu von H&R 20 mm-Spurverbreiterungen mit Führung (siehe Hinweis 18)  
New from H&R: 20 mm Trackwidening with centering hub (Note 18)

Leichtmetalladaptersysteme, Erläuterungen und Schrauben finden Sie ab Seite 136/  
Light alloy adapter, Explanations and screws you will find from page 136



Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: [www.h-r.com](http://www.h-r.com)/Further Information and latest news log on: [www.h-r.com](http://www.h-r.com) Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/ 2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ①-③ Triple C siehe Seite 142 | ①-③ Triple C see page 142  
Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden! / All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137\* \* = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany

