

Mitsubishi

Sportfedersätze/Sport Performance Springs

Bestell-Nr. part no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-③	Tieferl. bis ca. mm approx. lowering	Feder-Kennzeichnung spring marking
29710	Colt/Lancer	Typ C 50/C60 bis/up to 100 kW	08/88→92	⑤	35	VA 29710 VA HA 29710 HA
29850	Colt/Lancer	Typ CA-0 (nur/only 1,8l GTI)	92→01/96	⑤	35	VA 29850 VA HA 29850 HA
29883	Colt/Lancer	Typ CA-0 (außer/except 1,8l GTI)	92→01/96	⑤	30	VA 29883 VA HA 29883 HA
29508	Colt/Lancer	Typ CJ-0 (Mirage)	02/96→04	⑤	30	VA 29508 VA HA 29508 HA
29213-2	Colt	Typ Z30, facelift Modell 03/04, 1,1l + 1,3l + 1,5l	04/04→		35	VA 29213 VA HA 29213 HA weiß
29213-3	Colt Turbo+Diesel	Typ Z30, 1,5l Turbo + 1,5l Diesel	10/04→		35	VA 29213-2 VA HA 29213 HA weiß
29213-3	Colt CZC Cabrio/ Convertible	Typ Z3B	05/06→		35	VA 29213-2 VA HA 29213 HA weiß
29193-1	Lancer Lim./Sedan	Typ CS0	09/03→		35	VA 29193 VA HA 29193 HA
29193-2	Lancer Kombi/SW	Typ CS0	09/03→		35	VA 29193 VA HA 29193 HA weiß
29731	Galant	Typ E30	08/88→02/93	⑤	40	VA 29731 VA HA 29731 HA
29337	Galant	Typ E50 (Ultima)	03/93→02/97		30	VA 29337 VA HA 29337 HA
29519	Galant	Typ EA0 bis/up to 120 kW	03/97→		30	VA 29519 VA HA 29519 HA
29507-1	Galant Kombi/SW	Typ EA0 bis/up to 120 kW für Fz. mit Niveaureg., for cars with self-levelling, zylindrische HA-Feder/cylindrical RA-Spring	03/97→01		VA 35 HA 15	VA 29507 VA HA 29507 HA
29507-2	Galant Kombi/SW	Typ EA0 bis/up to 120 kW für Fz. ohne Niveauregulierung for cars except self-levelling, konische HA-Feder/conical RA-Spring	97→		VA 45 HA 30	VA 29507 VA HA 29507 HA weiß
29387	Space Wagon	Typ N50	10/98→		30	VA 29387 VA HA 29387 HA
29874	Eclipse	Typ D20+D22A	01/92→95	40	45	VA 29874 VA HA 29874 HA
29781	Eclipse	Typ D30	11/95→		35	VA 29781 VA HA 29781 HA
29763-1	Carisma	Typ DA0 bis/up to 103 kW, 1,8l, 1,9l	07/95→	⑤	35	VA 29763-1 VA HA 29763 HA
29763-2	Carisma	Typ DA0 bis/up to 103 kW, 1,6l	07/95→	⑤	35	VA 29763-2 VA HA 29763 HA
29415	Carisma	(Modell 2000) Typ: DA0 (für Fahrzeuge ab Fahrzeugident-Nr. Buchstabe Y an 10. Stelle (from chassis-nr. Y on 10th p.))	10/99→	⑤	35	VA 29415 VA HA 29415 HA
29297-1	EVO VII + EVO VIII + EVO IX	Typ CT9A, Typ CTO	01/02→		VA 35 HA 15	VA 29297 VA HA 29297 HA
29301-1	Space Star	Typ DGO (VA-Feder Außendurchmesser 174mm/ only for cars with outer spring diameter front 174mm)	98→		VA 35 HA 15	VA 29301 VA HA 29301 HA
29132-1	Grandis	Typ NAOW	05/04→		35	VA 29132 VA HA 29132 HA
29396	Pajero	Typ L040+V20, 4-türer/door, langer Radstand/long version	12/90→	10, 35	30	VA Drehstäbe HA 29396 HA
29397	Pajero Sport	Typ K90	11/98→	10, 35	30	VA Drehstäbe HA 29397 HA
29344	Pajero Pinin	Typ H60W	10/99→		30	VA 29344 VA HA 29344 HA
29245	Outlander	Typ CUOW	2003→		40	VA 29245 VA HA 29245 VA



Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/Further Information and latest news log on: www.h-r.com Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ①-③ Triple C siehe Seite 142 / ①-③ Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137 • * = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



Stabilisatoren/Anti-roll-bars

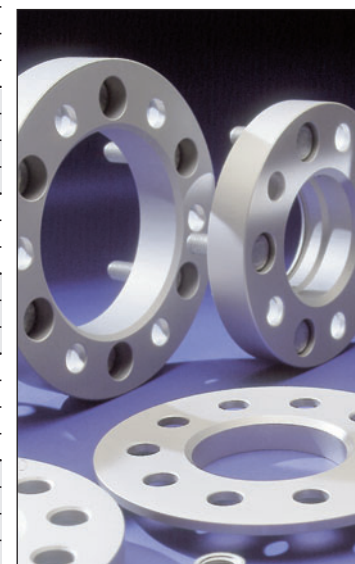
Bestell-Nr. set-no.	Fahrzeugtyp type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise note	Kennzeichnung marking	ø mm ø mm	verstellbar adjustable	Achse axle
33322-1	EVO VII + EVO VIII + EVO IX	Typ CT9A Typ CTO	01/02→	55, 60	VA: 33322 VA HA: 33322 HA	25 27	2x 2x	VA+HA

Höhenverstellbare Gewindefahrwerke/Height adjustable coil-overs

Bestell-Nr. part-no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-②	Tieferleg. ca. lowering appr. in mm	Dämpfer-Bestell-Nr. order-no. of shocks	Hauptfeder Bestell-Nr. main spring order no.	Zusatzfeder Bestell-Nr. helper spring order no.
29322-1	EVO VII + EVO VIII, EVO IX	Typ CT9A + CTO	01/02→	12,17,32	VA: 30-70 HA: 30-60	VA: 63 01 452-1/1 HA: 63 51 452-1/1	RF180-080 29322 HA1	ZF060-020 ZF080-020
29296-1	Pajero	V60	04/00→	6,12,17,32	VA: 30-70 HA: 50	VA: 63 00 452-1/1 HA: 63 50 500-1/1	29296 VA1 29296 HA1	

TRAK+ Spurverbreiterungen/TRAK+ Wheel Spacers TÜV Gutachten über/TÜV approvals at www.h-r.com

Fahrzeugtyp vehicle	Untere ET-Grenze VA/HA lowest offset VA/HA*	Lochkreis bolt pattern (mm)	MZ Centre (mm)	S-Bolt M=nut bore (mm)	Gewinde thread	Spurverbreiterung pro Achse total track widening per axle	Hinweise notes (in mm)	Bestell-Nr. part-no.	Hinweise notes	S=Schraube MZ=Mittenzentrierung M=Mutter
Colt C50	31	114,3/4	67,1	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle DRS 30 DRM 50	11 11 11,E	10646715 30646715 5064671	E Export-Verwendung/Export 2. Mittels der Betriebsfestigkeiten DR, DRS, DRA und DRM ist eine Einzelabnahme nach S21 StVZO (2%-Regel) möglich. Bei serienmäßiger Pressstiefen sind ca. 30 mm pro Achse möglich. Die technische Abnahme erfolgt je nach Bundesland bei DEKRA oder TÜV. Änderungen von KFZ-Brief und KFZ-Schein sind beim StVA erforderlich. 8. Bei Fahrzeugausführungen mit Original-Rändelbolzen, die über die Distanzringe herausstehen, müssen die Räder an der Radinnenfläche Aussparungen bzw. Giesstaschen aufweisen. Sollten diese technischen Voraussetzungen nicht gegeben sein, können diese Systeme nicht verbaut werden. Entsprechende Hinweise über Änderungsmasse sind u.U. in den Fahrzeug-Teilgutachten bzw. Technischen Infos vermerkt. 11. Bei diesen Fahrzeugen sind Halteklammern bzw. -schrauben auf den Bremsscheiben oder -trommeln zu entfernen, wenn unsere Spurverbreiterungen hierfür keine Aussparungen aufweisen.	
Colt CA0	31	100/4	56,1	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle DRS 30 DRS 40 DRM 50	11 11 11,E 11,E	10245615 30245615 40245615 5024561	2. Only Germany 8. If the depth of the spacer is smaller than the length of the standard studs, the employed wheels must show gaps in the contact surface. If using wheels without gaps the standard studs should be shortened so far that a complete contact of the wheel to the contact surface is guaranteed. 11. The holding-clamp/bolts on the brake-disc/barrel must be removed if Spacers show no gaps.	
Colt CJO	11	100/4	56,1	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle DRS 30 DRS 40 DRM 50	11 11 11 11	10245615 30245615 40245615 5024561		
Colt Z 30	31	114,3/4	67,1	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle DRS 30 DRS 40 DRM 50	11 11 11 11	10646715 30646715 40646715 5064671		
Lancer C70	31	114,3/4	67,1	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle DRS 30 DRM 50	11 11 11,E	10646715 30646715 5064671		
Lancer CA0/ Lancer CAOW	31	100/4	56,1	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle DRS 30 DRS 40 DRM 50	11 11 11,E 11,E	10245615 30245615 40245615 5024561		
Lancer CS0	29	114,3/4	67,1	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle DRS 30 DRS 40 DRM 50	11 11 11 11	10646715 30646715 40646715 5064671		
Galant E30/E39 Galant E50	31	114,3/4	67,1	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle DRS 30 DRM 50	11 11 11,E	10646715 30646715 5064671		
Galant E10,E90,EA0/ Saporo	31	114,3/4	67,1	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle DRS 30 DRM 50	2,11 2,11 11,E	10646715 30646715 5064671		
Carisma DAO (bis/up to 66 kW)	19	100/4	56,1	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle DRS 30 DRS 40 DRM 50	11 11 11 11	10245615 30245615 40245615 5024561		
Carisma DAO	19	114,3/4	67,1	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle DRS 30 DRS 40 DRM 50	11 11 11 11	10646715 30646715 40646715 5064671		
Grandis NAOW		114,3/5	67,1		M12 x 1,5	DRM 30 mm pro Achse/axle		3065671		



Leichtmetalladaptersysteme, Erläuterungen und Schrauben finden Sie ab Seite 136/
Light alloy adapter, Explanations and screws you will find from page 136

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/Further Information and latest news log on: www.h-r.com Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/ 2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ①-② Triple C siehe Seite 142 / ①-② Triple C see page 142
Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137* * = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



TRAK+ Spurverbreiterungen/TRAK+ Wheel Spacers TÜV Gutachten über/TÜV approvals at www.h-r.com

Fahrzeugtyp vehicle	Untere ET-Grenze VA/HA lowest offset VA/HA*	Lochkreis bolt pattern (mm)	MZ Centre (mm)	S-Bolt M-nut bore (mm)	Gewinde thread	Spurverbreiterung pro Achse total track widening per axle	Hinweise notes (in mm)	Bestell-Nr. part-no.	Hinweise notes	S=Schraube MZ=Mittenzentrierung M=Mutter
Space Runner/ Space Star/ Space Wagon DOOW/N30	31	114,3/4	67,1	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle	2,11	10646715	<p>E Export-Verwendung/Export 2 Mittels der Betriebsfestigkeiten DR, DRS, DRA und DRM ist eine Einzelabnahme nach §21 StVZO (2%-Regel) möglich. Bei seriennässiger Einpresstiefe sind ca. 30 mm pro Achse möglich. Die technische Abnahme erfolgt je nach Bundesland bei DEKRA oder TÜV. Änderungen von KFZ-Brief und KFZ-Schein sind beim StVA erforderlich. 8 Bei Fahrzeugausführungen mit Original-Rändelbolzen, die über die Distanzringe herausstehen, müssen die Räder an der Radinnenfläche Aussparungen bzw. Giesstaschen aufweisen. Sollten diese technischen Voraussetzungen nicht gegeben sein, können diese Systeme nicht verbaut werden. Entsprechende Hinweise über Änderungsmasse sind u.U. in den Fahrzeug-Teilegutachten bzw. Technischen Infos vermerkt. 11 Bei diesen Fahrzeugen sind Halteklammern bzw. -schrauben auf den Bremsscheiben oder -trommeln zu entfernen, wenn unsere Spurverbreiterungen hierfür keine Aussparungen aufweisen. 25 Nicht mit Stahlfelgen fahrbar! Lebensgefahr!</p> <p>2 Only Germany 8 If the depth of the spacer is smaller than the length of the standard studs, the employed wheels must show gaps in the contact-surface. If using wheels without gaps the standard studs should be shortened so far that a complete contact of the wheel to the contact-surface is guaranteed. 11 The holding-clamp/bolts on the brake-disc/barrel must be removed if Spacers show no gaps. 25 Not usable with steel-rims! Danger of life!</p>	
Sigma/ Space Wagon N50/ Space Gear/ Eclipse	31	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle	2, 11	10656715		
3000 GT	31	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle	11	10656715		
Pajero Pinin H60W	-14	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5	DRM 40 mm pro Achse/axle	8,25	4065671		
DRM 40mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8) DRM 40mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)						DRM 50		5065671		
Outlander CUOW	6	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5	DRM 40 mm pro Achse/axle	8,25	4065671		
DRM 40mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8) DRM 40mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)						DRM 50		5065671		
Pajero L Q40	-25	139,7/6	108,5	M	M12 x 1,5	DRM 60 mm pro Achse/axle		60106005		
Pajero V 60	16	139,7/6	67,1	M	M12 x 1,5	DRM 60 mm pro Achse/axle		60106671		
L 200/K60T	-25	139,7/6	108,5	M	M12 x 1,5	DRM 60 mm pro Achse/axle	23	60106005		
Pajero V20/K90	-20	139,7/6	108,5	M	M12 x 1,5	DRM 60 mm pro Achse/axle		60106005		
Grandis NAOW	31	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5	DRS 30 mm pro Achse/axle		30656715		

Leichtmetalladaptersysteme, Erläuterungen und Schrauben finden Sie ab Seite 136/
 Light alloy adapter, Explanations and screws you will find from page 136



Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/Further Information and latest news log on: www.h-r.com Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ●-● Triple C siehe Seite 142 / ●-● Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137 • * = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany

