

Mercedes-Benz

Sportfedersätze/Sport Performance Springs

Bestell-Nr. part no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-③	Tieferl. bis ca. mm approx. lowering	Feder-Kennzeichnung spring marking
29418	W168 (A-Klasse)	A 140- A 210 inkl. CDI (VA:Höhenverstellung/ front axle height adjustable)	10/97→	12	VA 35-50 HA 35	VA 29418 VA HA 29418 HA
29254	W168 (A-Klasse)	A140-A210 inkl. CDI	10/97→	12	30	VA 29254 VA HA 29254 HA
29189	W169 (A-Klasse)	Typ 169	09/04→		VA 35 HA 15	VA 29189 VA HA 29189 HA
29151-1	B-Klasse	Typ 245	05/05→		35	VA 29 151 VA HA 29 151 HA
29538	W201	190/190 E, 1,8l, 2,0l	12/82→93	9, 12	45	VA 19.01 DB HA 19.02 DB
29539	W201	190, 190 E, 190 2,3, 2,0l, auch für Fz. mit Klimaanlage/ also for cars with air condition	12/82→93	12	40 (verstärkt)	VA 19.01 DB weiß HA 19.02 DB
29613	W201	190/190 E (nur/only 4-Zyl.)	12/82→93	12	60	VA 19.01 DB gelb HA 19.02 DB gelb
29614	W201	190 E 2.3/16V	08/84→93	8, 12	40	VA 19.01 DB weiß HA 19.02 DB gelb
29644	W201	2,5 D + 2,6 E (5- + 6-Zyl.)	83→93	5, 12	40	VA 19.01DB 2 x weiß HA 19.02 DB
29926	W202 (C-Klasse) Lim./ Sedan + HO	C 180, 200, 220, C 200D/220D, C 200/C 230 Kompressor	→12/95	12	40	VA 29926 VA HA 29926 HA
29927-1	W202 (C-Klasse) Lim./ Sedan + HO	C 280, C 250 D, C 250 TD	→12/95	12, 7	40	VA 29927 VA HA 29927 HA
29927-2	W202 (C-Klasse) Lim./ Sedan + HO	C 280, C 250 D, C 250 TD, für Fz. mit viel Zubehör for cars with special equipment	→12/95	12	30	VA 29927 VA weiß HA 29927 HA weiß
29749-1	W202/W208/HO (CLK)+ (C-Klasse inkl. T-Mod./SW)	CLK200,200K,220,230,230K,200D/220D/CDI CLK200/230 inkl. K. ohne Niveaureg./without self-levelling	01/96→02	12, 20	40	VA 29749 VA HA 29749 HA
29749-2	W202/208/HO (CLK)+ (C-Klasse inkl. T-Mod./SW)	CLK320, ohne Niveaureg./without self-levelling	01/96→02	12, 20	40	VA 29749 VA weiß HA 29749 HA
29749-3	W208 (CLK) Cabrio/ Convertible	CLK200,200K,230K Cabrio/Convertible, 4-Zyl. inkl. für Fz. (W202) mit werksseitiger Anhängerpl./inkl. for cars with trailer-coupling	01/96→02	12	40	VA 29749 VA HA 29749 HA weiß/Cabrio
29749-4	W208 (CLK) Cabrio/ Convertible	CLK320, CLK430 Cabrio/Convertible, 6-Zyl. inkl. für Fz. (W202) mit werksseitiger Anhängerpl./inkl. for cars with trailer-coupling	01/96→02	12	40	VA 29749 VA weiß HA 29749 HA weiß/Cabrio
29377	W208 (CLK) + AMG W202+HO	CLK430, CLK55 AMG, C36 AMG, C43 AMG	97→		25	VA 29377 VA HA 29377 HA
29392-1	W209 CLK Coupé	alle außer/except 8 Zyl.	05/02→	12	40	VA 29392 VA HA 29392 HA
29392-1	W203+CL (C-Klasse) Lim./Sedan+Sportcoupé	C180,180K,200K,230K,240,320,350, 200/220/230/270/320 CDI C30AMG CDI, C32 AMG, C55 AMG, 200 CGI	2000→	12	40	VA 29392 VA HA 29392 HA
29392-2	W203 (C-Klasse) T-Modell SW	C180,180K,200K,230K,240,320, 200/220/230/270/320/350 CDI C30AMG CDI, C32 AMG, C55 AMG, 200 CGI	2001→	12	40	VA 29392 VA HA 29392-2 HA Kombi
29230-1	W203 Lim./Sedan 4matic, 4WD	C240, C280, C320, C350 (Allrad/4WD)	2001→		35	VA 29230 VA HA 29230 HA
29392-3	W209 CLK 500 Coupé	8 Zyl., inkl. CLK55 AMG	06/02→	12	40	VA 29392 VA weiß HA 29392
29259-1	W209 CLK Cabrio/ Convertible	CLK 200, CLK 240, CLK 320	05/03→		35	VA 29259-1 VA HA 29259 HA
29259-2	W209 CLK Cabrio/ Convertible	CLK 320 CDI, CLK 500	05/03→		35	VA 29259-2 VA HA 29259 HA
29535	W123, W123 D, W123 C	alle/all 4 Zyl.	76→85	7	50	VA 23/1 DB HA 23/2 DB
29536	W123, W123 D, W123 C	alle/all 5+6 Zyl. + Diesel	76→85		50 (verstärkt)	VA 23/1 DB weiß HA 23/2 DB
29634	W123 T-Modell SW	alle/all 4 Zyl.	76→85	7	30	VA 23/1 DB HA 23/2 DB
29635	W123 T-Modell SW	alle/all 5+6 Zyl. + Diesel	76→85		30 (verstärkt)	VA 23/1 DB weiß HA 23/2 DB

29 418-1 W168 A-Klasse/A-class VORHER/BEFORE
29 326-1 Vaneo



29 418-1 W168 A-Klasse/A-class NACHHER/AFTER
29 326-1 Vaneo



Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/Further Information and latest news log on: www.h-r.com Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ①-③ Triple C siehe Seite 142 / ①-③ Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137 • * = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



Sportfedersätze/Sport Performance Springs

Bestell-Nr. part no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ① ② ③	Tieferl. bis ca. mm approx. lowering	Feder-Kennzeichnung spring marking
29555	W124	200 E, 200 D, 220 E, 230 E	01/85→95	12	30	VA DB 124/1 VA HA DB 124/2 HA
29548	W124	200 E, 200 D, 220 E, 230 E	01/85→95	9, 12	45-55	VA DB 124/1 VA HA DB 124/2 HA
29556	W124	260 E, 250 D, 300 E, 300 D	01/85→95	12	30	VA DB 124/1 VA HA DB 124/2 HA
29557	W124	260 E, 250 D, 300 E, 300 D	01/85→95	9, 12	45-55	VA DB 124/1 VA HA DB 124/2 HA
29690	W124	300 D Turbo + 250 D Turbo	87→95	12	50	VA DB 124/1 VA HA DB 124/2 HA
29855	W124/500 E	5L- 8-Zyl., 240 kW	91→95		25	VA 29855 VA HA 29855 HA
29661	W124 Coupé	220 CE/230 CE	87→95	12	40	VA DB 124/1 VA HA DB 124/2 HA
29662	W124 Coupé	300 CE	87→95	12	40	VA DB 124/1 VA HA DB 124/2 HA
29569-1	W124 (24 V)	280 E, 300 E/CE-24, 320 E/CE, E 280, E 320, E 320 Coupé	89→95	12	35	VA 29569 VA gelb HA 29569 HA
29569-2	W124	400 E, E 420	89→95	12	35	VA 29569 VA weiß HA 29569 HA
29894	W124 Cabriolet/ Convertible	4+ 6-Zyl.		12	30-40	VA 29894 VA HA 29894 HA
29626	W124, T-Modell/SW	auch für Modelle mit Niveauregulierung/ also for cars with self-levelling	01/86→95	9, 12	30	VA DB 124/1 VA HA DB 124/2 HA
29627	W124, T-Modell/SW	Modelle mit viel Zubehör, auch für Modelle mit Niveaureg./ for cars with special equipment and also self-levelling	01/86→95	12	30 (verstärkt)	VA DB 124/1 VA weiß HA DB 124/2 HA
29691	W124, T-Modell/SW	280 TE, 300 TD-Turbo, 300 TE-24, 320 TE, E 320T	87→95	12	30	VA DB 124/1 VA HA DB 124/2 HA
29724-1	W210 (E-Klasse)	4-Zyl. Modelle E 200/230/220D/200D/CDI, Kompressor	06/95→04/02	12	35	VA 29724 VA HA 29724 HA
29724-2	W210 (E-Klasse)	5-, 6-, 8-Zyl.-Modelle E420,280,430,240,270CDI, E290TD,300D,320,+CDI,250D,300TD,250TD	06/95→04/02	12	35	VA 29724 VA weiß HA 29724 HA
29164-1	W210 Lim./Sedan AMG (E-Klasse)	Typ W210 E55 AMG	2000→		20	VA 29 164 VA HA 29 164 HA
29724-3	W210 T-Modell/SW (E-Klasse)	4-Zyl., E 200 T/230 T/200TD/220D/CDI, Kompressor, für Fz. mit Niveauregulierung/also for cars with self-levelling	06/95→04/03	12	35	VA 29724 VA HA 29724 HA gelb
29724-4	W210 T-Modell/SW (E-Klasse)	5-, 6-, 8-Zyl., 240, E290TD, 420, 320/+CDI, 280, 300D, 250D, 250TD, 430 E300TD, 270CDI, für Fz. mit Niveaureg./also cars with self-levelling	06/95→04/03	12	35	VA 29724 VA weiß HA 29724 HA gelb
29324-1	W211 (E-Klasse) W211 G	E200Kompr., E200CDi, E220CDi, E240, Classic + Elegance ohne Sportfahrwerk/except factory sport-suspension	04/02→	25	40	VA 29324 VA rot HA 29324 HA rot
29324-2	W211 (E-Klasse) W211 G	E 270CDi, E280, E280CDi, E320, E320CDi, E350, Classic + Elegance ohne Sportfahrwerk/except Factory sport-suspension	04/02→	25	40	VA 29324 VA rot/weiß HA 29324 HA rot
29324-3	W211 (E-Klasse) W211 G	E200Kompr., E200CDi, E220CDi, E240, Avangarde + Fahrzg. mit Sportfahrwerk/factory sport-suspension	04/02→		40	VA 29324 VA gelb HA 29324 HA
29324-4	W211 (E-Klasse) W211 G	E270CDi, E280, E280CDi, E320, E320CDi, E350, Avangarde + Fahrzg. mit Sportfahrwerk/factory sport-suspension	04/02→		40	VA 29324 VA weiß HA 29324 HA
29241-1	W211 (E-Klasse) Lim./Sedan, T-Modell/SW	für Fahrzeuge mit/ for cars with DC-Airmatic, inkl. E500+E55 AMG ETS-Elektronisches Tieferlegungs-System, (ETS=electronic lowering system)	02→07/05		30	ETS
29241-2	W211 (E-Klasse) Lim./Sedan, T-Modell/SW	für Fahrzeuge mit/ for cars with DC-Airmatic, ETS-Elektronisches Tieferlegungs-System, (ETS=electronic lowering system)	08/05→			ETS
29265-1	W211 K (E-Klasse) T-Modell/SW	bis/up to 985 kg VA-Last/ FA-weight, für Fz. mit Luftfederung/ Niveaureg./only for cars with original air-suspension/self-levelling	12/02→	10, 12	VA 30	VA 29265-1 VA HA Serie
29265-2	W211 K (E-Klasse) T-Modell/SW	ab/from 986 kg VA-Last/ FA-weight, für Fz. mit Luftfederung/ Niveaureg./only for cars with original air-suspension/self-levelling	12/02→	10, 12	VA 30	VA 29265-2 VA HA Serie
29236-1	CLS 350, 320 CDI	Typ 219, ohne/without DC-airmatic	08/04→	12	35	VA 29236 VA HA 29236 HA
29241-1	CLS	Typ 219, für Fahrzeuge mit DC-airmatic/for cars with DC-airmatic, inkl. CLS 500 + CLS 55 AMG, ETS-Elektronisches Tieferlegungs-System, (ETS=electronic lowering system)	08/04→07/05		30	ETS
29241-2	CLS	Typ 219, für Fahrzeuge mit DC-airmatic/for cars with DC-airmatic, ETS-Elektronisches Tieferlegungs-System, (ETS=electronic lowering system)	08/05→		30	ETS



Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/Further Information and latest news log on: www.h-r.com Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ①-③ Triple C siehe Seite 142 / ①-③ Triple C see page 142
Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137* * = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



Sportfedersätze/Sport Performance Springs

Bestell-Nr. part no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-③	Tieferl. bis ca. mm approx. lowering	Feder-Kennzeichnung spring marking
29537	W126	260 SE/280 SE	09/79→91	7	45	VA DB 26/1 VA HA DB 26/2 HA
29559	W126	300 SE (L)-560 SE (L+C)	09/79→91		45 (verstärkt)	VA DB 26/1 VA weiß HA DB 26/2 HA weiß
29738-1	W140 (S-Klasse)	12-Zyl., Lim./Sedan + Coupé, mit Niveauregul. oder ADS with self-levelling or ADS	→12/94		30	VA DB 140-12 VA HA DB 140-12 HA
29738-2	W140 (S-Klasse)	12-Zyl., Lim./Sedan + Coupé, mit Niveauregul. oder ADS with self-levelling or ADS	01/95→99		30	VA DB 140-12 VA HA DB 140-12 HA ab 95
29739-1	W140 (S-Klasse)	6- + 8-Zyl., Lim./Sedan + Coupé, ohne Niveauregul. oder ADS without self-levelling or ADS	→12/94		30	VA DB 140-08 VA HA DB 140-08 HA
29739-2	W140 (S-Klasse)	6- + 8-Zyl., Lim./Sedan + Coupé, mit Niveauregul. oder ADS with self-levelling or ADS	→12/94		30	VA DB 140-08 VA HA DB 140-12 HA
29739-3	W140 (S-Klasse)	6- + 8-Zyl., Lim./Sedan + Coupé, ohne Niveauregul. oder ADS without self-levelling or ADS	01/95→99		30	VA DB 140-08 VA HA DB 140-08 HA ab 95
29739-4	W140 (S-Klasse)	6- + 8-Zyl., Lim./Sedan + Coupé, mit Niveauregul. oder ADS with self-levelling or ADS	01/95→99		30	VA DB 140-08 VA HA DB 140-12 HA ab 95
29242-1	W220 (S-Klasse)	für Fz. mit Luftfederung/for cars with air-suspension ETS-Elektronisches Tieferlegungs-System, (ETS=electronic lowering system)	99→07/05		30	ETS
29243-1	W215/W220/R230 SL S-Klasse/CL Coupé	für Fahrzeuge mit/ for cars with ABC (Active Body Control) ETS-Elektronisches Tieferlegungs-System, (ETS=electronic lowering system)	99→07/05		30	ETS
29242-2	W221 S-Klasse	für Fz. mit Luftfederung/for cars with air-suspension ETS-Elektronisches Tieferlegungs-System, (ETS=electronic lowering system)	08/05→			ETS
29243-2	W221 S-Klasse	für Fahrzeuge mit/ for cars with ABC (Active Body Control) ETS-Elektronisches Tieferlegungs-System, (ETS=electronic lowering system)	08/05→			ETS
29853	R129 (SL)	280-500 SL, ohne Niveauregulierung oder ADS without self-levelling or ADS	89→02		30	VA DB SL 90 VA HA DB SL 90 HA
29289-1	R230 SL350	nur für Fahrzeuge mit Federn auf beiden Achsen only for cars with coil-springs on front and rear axle	11/02→		30	VA 29289 VA HA 29289 HA
29243-1	R230 SL inkl. AMG	für Fahrzeuge mit/ for cars with ABC (Active Body Control) ETS-Elektronisches Tieferlegungs-System, (ETS=electronic lowering system)	99→07/05		30	ETS
29243-2	R230 SL inkl. AMG	für Fahrzeuge mit/ for cars with ABC (Active Body Control) ETS-Elektronisches Tieferlegungs-System, (ETS=electronic lowering system)	08/05→			ETS
29769	W170 SLK	SLK alle/all	08/96→		40	VA 29769 VA HA 29769 HA
29218-1	W171 SLK	Typ R171 SLK 200 Kompressor	03/04→	12	30	VA 29218 VA HA 29218 HA
29218-2	W171 SLK	Typ R171 SLK 280 + SLK 350 + SLK 55 AMG	03/04→	12	30	VA 29218 -2VA HA 29218 HA
29326	Vaneo	Typ 414 (VA: Höhenverstellung/front axle height adjustable)	02/02→		40	VA 29326 VA HA 29326 HA
29756-1	Vito	Typ 638, 108/110/112/113/114/D+CDI, 108D-KA/113KA/114KA ab Fahrgestell-Nr. 021235/from chassis-no. 021235	04/96→		VA 45 HA 15	VA 29756 VA HA 29756 HA
29756-2	V-Klasse	Typ 638/2, 110D-KA, V 200, V 230, V 280, V 230 TD V220 inkl. D+CDI	04/96→	10	VA 45	VA 29756 VA HA serienmäßig
29226-1	Viano/Vito	Typ 639 ohne Niveauregul. except self-levelling	10/03→		40	VA 29226 VA HA 29226 HA
29226-2	Viano/Vito	Typ 639 f. Fz. mit Luftfederung/Niveauregul. an der HA/also for cars with air suspension/self-levelling on the rear axle	10/03→	10	VA 40	VA 29226 VA HA Serie
29497-1	W163 (M-Klasse)	für FZ ab Produktionswoche 33/98, cars from production week 33/98 geschliffene HA-Feder/flat RA spring end.	33/98→	10, 35	40	VA Drehstäbe HA 29497 HA ab/from 33/98
29497-2	W163 (M-Klasse)	für FZ bis Produktionswoche 32/98, cars up to production week 32/98 ungeschliffene HA-Feder/not flat RA spring end.	→32/98	10, 35	40	VA Drehstäbe HA 29497 HA
29147-1	W164 (M-Klasse)	Typ 164	07/05→		VA 35 HA 45	VA 29147 VA HA 29147 HA
29147-2	W164 (M-Klasse)	Typ 164, mit Luftfederung/with airsuspension ETS-Elektronisches Tieferlegungs-System, (ETS=electronic lowering system)	07/05→			ETS
i.V.	R-Klasse	Typ V251				
60926	W202	C 180, C 200, C 220, C 200 D, (MIT ABE)* C 220 D + 230 Kompressor	→12/95	27	40	VA 29926 VA HA 29926 HA
60927-1	W202	C 280, C 250 D + C 250 TD, (MIT ABE)*	→12/95	7, 27	40	VA 29927 VA HA 29927 HA
60927-2	W202	C 280, C 250 D + C 250 TD (verstärkt) (MIT ABE)*	→12/95	27	30	VA 29927 VA weiß HA 29927 HA weiß
60853	R129	SL 280-500 SL ohne Niveauregul. oder ADS, ABE-Nr. F142 without self-levelling or ADS (MIT ABE)*	89→02	27	30	VA DB SL 90 VA HA DB SL 90 HA

H&R ist Official Supplier von AMG Mercedes in der DTM/H&R is the official supplier of AMG Mercedes in the DTM

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/Further Information and latest news log on: www.h-r.com Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ①-③ Triple C siehe Seite 142 / ①-③ Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137 • * = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



Stabilisatoren/Anti-roll-bars

Bestell-Nr. set-no.	Fahrzeugtyp type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise note	Kennzeichnung marking	ø mm ø mm	verstellbar adjustable	Achse axle
33769-1	W170 SLK	Typ 170 alle bis/all up to 260 kW, nur für Fahrzeuge die keinen HA-Stabi serienmäßig haben/only for cars without original RA stabilizer	08/96→	55	VA: 33769 VA	30	nein/no	VA
33769-2	W170 SLK	Typ 170 alle bis/all up to 260 kW, nur für Fahrzeuge die VA + HA-Stabi serienmäßig haben/only for cars with original FA + RA stabilizers	08/96→	55	VA: 33769 VA HA: 33769 HA	30 20	nein/no nein/no	VA+HA
i.V.	W171 SLK	Typ 171	03/04→	55, 60		i.V.		i.V.
33749-1	W202 + W208 (C-Klasse+CLK)	Lim./Kombi/Coupé/Sedan/SW alle 4-Zyl. ohne Kompressor/ all except 4-Zyl. without Kompressor, CLK W208	01/96→	55, 60	VA: 33749 VA1 HA: 33749 HA	26 18	nein/no nein/no	VA+HA
33749-2	W202 + W208 (C-Klasse+CLK)	Lim./Kombi/Coupé/Sedan/SW nur/only 4-Zyl. Kompr. + 6-Zyl. CLK W208	01/96→	55, 60	VA: 33749 VA2 HA: 33749 HA	28 18	nein/no nein/no	VA+HA
33367-1	W203 + W209 (C-Klasse+CLK)	Lim./Sedan/Kombi/SW/Sportcoupé ohne/without C32 AMG, W 209 ohne/without CLK 500, NUR für Fahrzeuge mit Pendelstützenbohrung ø 10 mm am VA-Stabi/ just cars with sway-bar-link-drilling ø10mm at the FA-stabilizer	2000→	55, 60, 62	VA: 33367 VA HA: 33367 HA	26 19	2x 2x	VA+HA
33367-2	W203 + W209 (C-Klasse+CLK)	Lim./Sedan/Kombi/SW/Sportcoupé inkl. C32 AMG, W 209 inkl. CLK 500, NUR für Fahrzeuge mit Pendelstützenbohrung ø 12 mm am VA-Stabi/just cars with sway-bar-link-drilling ø12mm at the FA-stabilizer	2000→	55, 60, 62	VA: 33367 VA2 HA: 33367 HA	26 19	2x 2x	VA+HA
33724-1	W210 (E-Klasse)	Lim./Sedan + Kombi/SW, für Fahrzeuge mit und ohne Niveauregulierung, nur 2WD/for car with or without self levelling, only 2WD	06/95→	55, 60	VA: 33724 VA HA: 33724 HA	30 20	2x nein/no	VA+HA
33497-1	W163 (M-Klasse)	Typ 163	10/97→	55, 60	VA: 33497 VA HA: 33497 HA	38 23	nein/no nein/no	VA+HA

Cup-Kit Sportfahrwerke/Cup-Kit-Sport-Suspension-Kit/ Cup-Kit Komfortfahrwerke/Comfort-Suspension-Kit

Bestell-Nr. order no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-③	ca. Tieferlg. mm approx. lowering	Dämpfer-Nr. part-No. shocks	Rebound rebound	Federn-Nr./Kennz. part-No. springs
31006-1	W201	alle/all inkl. 2.3-16V, ohne/except 2.5-16V ohne Niveauregulierung/except self-levelling	12/82→93	11, 12, 22, 32	VA: 60 HA: 40	F32-1004-01 D32-1002-01	30 mm 30 mm	31006VA1 31006HA1
40538-1	W201	190, E, E 1.8, E 2.0, D 2.0 ohne Niveauregulierung except self-levelling	12/82→93	11,12,22,32	VA: 45 HA: 45	F32-1004-01 D32-1002-01	30 mm 30 mm	19.01 DB 19.02 DB
40539-1	W201	190 E 2.3; 190 bis/up to 190 D 2.0 mit Automatik und/oder Klimaanlage/with automatic transmission and/or AC ohne Niveauregulierung/except self-levelling	12/82→93	11,12,22,32	VA: 40 HA: 40	F32-1004-01 D32-1002-01	30 mm 30 mm	19.01DB weiß 19.02 DB
40644-1	W201	190 E 2.6, D 2.5, D 2.5 Turbo ohne Niveauregulierung/except self-levelling	12/82→93	5,11,12,22,32	VA: 40 HA: 40	F32-1004-01 D32-1002-01	30 mm 30 mm	19.01DB 2xweiß 19.02 DB
31007-1	W202+W208 CLK+HO C-Klasse Lim./Sedan, Cabrio/Convertible, T-Modell/SW	C180, C200, C220, C230, C200D, C220D, C200/230 Kompressor, ohne Niveauregulierung/except self-levelling, W208, CLK 200, 200/230 Kompressor	01/96→	3, 11, 12, 22, 32	VA: 60 HA: 40	D32-1003-01 D32-1004-01	30 mm 30 mm	31007VA1 31007HA1
31007-2	W202+W208 CLK+HO C-Klasse Lim./Sedan, Cabrio/Convertible, T-Modell/SW	C240, C250D, C250TD, C280, ohne Niveauregulierung/ except self-levelling, W208, CLK 320	01/96→	3, 11, 12, 22, 32	VA: 60 HA: 40	D32-1003-01 D32-1004-01	30 mm 30 mm	31007VA2 31007HA1
40926-1	W202 Lim./Sedan	C180, 200, 220, 200D, 220D, 200/230 Kompressor	→12/95	7,11,12,22,32	VA: 40 HA: 40	D32-1003-01 D32-1004-01	30 mm 30 mm	29926 VA 29926 HA
40927-1	W202 Lim./Sedan	C280, 250 D, 250 TD	→12/95	7,11,12,22,32	VA: 40 HA: 40	D32-1003-01 D32-1004-01	30 mm 30 mm	29927 VA 29927 HA
40927-2	W202 Lim./Sedan	C280, 250 D, 250 TD für Fahrzeuge mit viel Zubehör/ for cars with special equipment	→12/95	11,12,22,32	VA: 40 HA: 40	D32-1003-01 D32-1004-01	30 mm 30 mm	29927 VA weiß 29927 HA weiß
40749-1	W202 Lim./Sedan, T-Modell/SW, W208 (CLK)	C180, 200, 220, 200/230 Kompressor, 230, 200 D, 220 D W208-CLK 200,200/230 Kompressor alle ohne Niveauregulierung/all except self-levelling	01/96→02	3,11,12,22, 32,20	VA: 40 HA: 40	D32-1003-01 D32-1004-01	30 mm 30 mm	29749 VA 29749 HA
40749-2	W202 Lim./Sedan, T-Modell/SW, W208 (CLK)	C240, C250D, C250TD, C280, CLK320 ohne Niveauregulierung/except self-levelling	01/96→	3,11,12,22, 32,20	VA: 40 HA: 40	D32-1003-01 D32-1004-01	30 mm 30 mm	29749 VA weiß 29749 HA
31004-1	W203 Lim./Sedan+ Sportcoupé, W209	2 WD, alle Ausführungen/all versions, ohne Sportpaket/ without sportversion, CLK200K, CLK240, CLK270CDI, CLK320	2000→	11, 12, 22, 32	VA: 60 HA: 40	F32-1013-01 D32-1014-01	30 mm 30 mm	31004VA1 31004HA1



Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/Further Information and latest news log on: www.h-r.com Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/ 2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ①-③ Triple C siehe Seite 142 / ①-③ Triple C see page 142
Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137 * = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



Cup-Kit Sportfahrwerke/Cup-Kit-Sport-Suspension-Kit/Cup-Kit Komfortfahrwerke/Comfort-Suspension-Kit

Bestell-Nr. order no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-⑧	ca. Tieferlg. mm approx. lowering	Dämpfer-Nr. part-No. shocks	Rebound rebound	Federn-Nr./Kennz. part-No. springs
31004-2	W203K T-Model/SW	2 WD, alle Ausführungen/all versions, ohne Sportpaket/ without sportversion, C180, 200K, 200CDI, 220CDI, 230K, 240, 270CDI, CLK320	2000→	11, 12, 22, 32	VA: 60 HA: 40	F32-1013-01 D32-1014-01	30 mm 30 mm	31004VA1 31004HA2
40392-1	W203 Lim./Sedan+ Sportcoupé, W209	2 WD, alle Ausführungen/all versions, C 180-320, 180-230 K, 200-270 CDI, C 32 AMG, C 30 AMG CDI, CLK 240, CLK 320, CLK 200K, CLK 270CDI	05/00→	11,12,22,32	VA: 40 HA: 40	F32-1013-01 D32-1014-01	30 mm 30 mm	29392 VA 29392 HA
40392-2	W203 T-Modell/SW	2 WD, alle Ausführungen/all versions, C 180-320, 180-230 K, 200-270 CDI, C 32 AMG, C 30 AMG CDI	03/01→	11,12,22,32	VA: 40 HA: 40	F32-1013-01 D32-1014-01	30 mm 30 mm	29392 VA 29392-2HA Kombi
31037-1	W124 Lim./Sedan + Coupé	alle bis/up to 950 kg VA-Last, nur für Fahrzeuge ohne ohne Niveauregulierung/except self-levelling	01/85→95	11, 22, 32	VA: 60 HA: 40	F32-1004-01 D32-1002-01	30 mm 30 mm	31037VA1 31037HA1
31037-2	W124 Lim./Sedan + Coupé	alle ab/from 951 kg VA-Last bis/up to max. 1050 kg VA-Last ohne Niveauregulierung/except self-levelling	01/85→95	11, 22, 32	VA: 60 HA: 40	F32-1004-01 D32-1002-01	30 mm 30 mm	31037VA2 31037HA1
40555-1	W124 Lim./Sedan, Coupé	200E, 220E, 230E, 200 D ohne Niveauregulierung/except self-levelling	01/85→95	11,22,32	VA: 40 HA: 30	F32-1004-01 D32-1002-01	30 mm 30 mm	DB124/1 VA DB124/2 HA
40556-1	W124 Lim./Sedan, Coupé	260E, 300E, 250D, 300D ohne Niveauregulierung/except self-levelling	01/85→95	11,22,32	VA: 30 HA: 30	F32-1004-01 D32-1002-01	30 mm 30 mm	DB124/1 VA DB124/2 HA
31033-1	W210 Lim./Sedan (E-Klasse)	4-Zylinder, nur für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung/ only for vehicles except self-levelling	06/95→	11, 22, 32	VA: 60 HA: 40	D32-1017-01 D32-1018-01	30 mm 30 mm	31033VA1 31033HA1
31033-2	W210 Lim./Sedan (E-Klasse)	5+6+8 Zylinder, nur für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung/ only for vehicles except self-levelling	06/95→	11, 22, 32	VA: 60 HA: 40	D32-1017-01 D32-1018-01	30 mm 30 mm	31033VA2 31033HA1
40724-1	W210 Lim./Sedan	4-Zylinder Motor/4 cylinder engine ohne Niveauregulierung/except self-levelling	06/95→04/02	11,22	VA: 35 HA: 35	D32-1017-01 D32-1018-01	30 mm 30 mm	29724 VA 29724 HA
40724-2	W210 Lim./Sedan	5+6+8 Zylinder Motor/ 5+6+8 cylinder engine ohne Niveauregulierung/except self-levelling	06/95→04/02	11,22,32	VA: 35 HA: 35	D32-1017-01 D32-1018-01	30 mm 30 mm	29724 VA weiß 29724 HA
31020-1	W170 SLK I	(SLK)- alle Ausführungen/all versions, bis/up to 260 kW	08/96→04	11, 22, 32	VA: 60 HA: 40	D32-1012-01 D32-1013-01	40 mm 40 mm	31020VA1 31020HA1
40769-1	W170 SLK I	alle Ausführungen/all versions	08/96→04	11,22,32	VA: 40 HA: 40	D32-1012-01 D32-1013-01	40 mm 40 mm	29769 VA 29769 HA

Höhenverstellbare Gewindefahrwerke/Height adjustable coil-overs

Bestell-Nr. part-no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-⑧	Tieferleg. ca. lowering appr. in mm	Dämpfer-Bestell-Nr. order-no. of shocks	Hauptfeder Bestell-Nr. main spring order no.	Zusatzfeder Bestell-Nr. helper spring order no.
29367-1	W203 Lim./Sedan + CL Sportcoupé C-Klasse	Typ 203/203 CL, C180, C180K, C200K, C200CDi, C220CDi, C230K, C230, C240, C270, C280, C320, C350, 320 CDi, 350 CDi, C200 CGI	2000→	12,17,32	VA: 30-70 HA: 30-60	VA: 32 16 452-1/1 HA: 32 66 500-1/1	29367 VA1 29367 HA1	
29367-2	W203K T-Model/Kombi SWC-Klasse	Typ 203K, C180, C180K, C200K, C200CDi, C220CDi, C230K, C230, C240, C270, C280, C320, 350 CDi	2001→	12,17,32	VA: 30-70 HA: 30-60	VA: 32 16 452-1/1 HA: 32 66 500-1/1	29367 VA1 29367 HA2	
29367-3	W203 AMG Lim./Sedan+ CL Sportcoupé C-Klasse	Typ 203, C32 AMG + C30 CDI AMG + C55 AMG	2001→	12,13,17,32	VA: 30-60 HA: 30-50	VA: 32 16 452-2/1 HA: 32 66 500-1/1	29367 VA1 29367 HA1	
29367-4	W203K AMG T-Model/ Kombi/SW	Typ 203K, C32 AMG + C30 CDI AMG + C55 AMG	2001→	12,13,17,32	VA: 30-60 HA: 30-50	VA: 32 16 452-2/1 HA: 32 66 500-1/1	29367 VA1 29367 HA2	
29367-1	W209 CLK	Typ 209, CLK200K, CLK240, CLK270CDi, CLK 280, CLK320, 320 CDi, CLK 350	2002→	12,17,32	VA: 30-70 HA: 30-60	VA: 32 16 452-1/1 HA: 32 66 500-1/1	29367 VA1 29367 HA1	
29313-1	W209 CLK	Typ 209, CLK 500 + CLK 55 AMG	2002→	12,13,17,32	VA: 30-70 HA: 30-60	VA: 32 17 452-1/1 HA: 32 67 500-1/1	29313 VA1 29313 HA1	
29313-1	W209 CLK Cabrio/ Convertible	Typ 209, inkl. AMG Versionen/versions	05/03→	12,13,17,32	VA: 30-70 HA: 30-60	VA: 32 17 452-1/1 HA: 32 67 500-1/1	29313 VA1 29313 HA1	
29316-1	W211 Lim./Sedan	Typ 211, ohne/except 8 Zyl., ohne/except DC-Airmatic	03/02→	12,17,32	VA: 30-60 HA: 30-50	VA: 32 18 452-1/1 HA: 32 68 500-1/1	29316 VA1 29316 HA1	
29316-2	W211 Kombi (T-Model) SW	Typ 211K, mit Niveauregulierung, Luftfederung an der Hinterachse/ with self-levelling, air-suspension on RA, ohne ADS/Niveau/Luftfederung an beiden Achsen/except ADS/self-levelling/air-suspension on both axles	04/03→	12,17,32	VA: 30-70 HA: 30-60	VA: 32 18 452-1/1 HA: 32 68 500-2/1	29316 VA1 Serie	
29316-1	CLS 350	Typ 219K, ohne/without Airmatic	08/04→	12,17,32	VA: 30-60 HA: 30-50	VA: 32 18 452-1/1 HA: 32 68 500-1/1	29316 VA1 29316 HA1	
29212-1	W171 SLK II	Typ 171	03/04→	12,17,32	VA: 30-50 HA: 25-55	VA: 32 19 452-1/1 HA: 32 69 500-1/1	29212 VA1 29212 HA1	



Mit ETS-System= elektronisches Tieferlegungssystem/electronic lowering system

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/Further Information and latest news log on: www.h-r.com Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/2 Rad angetriebene Drehstäbe= torsion bars (original part) • ①-⑧ Triple C siehe Seite 142 / ①-⑧ Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137 • * = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



TRAK+ Spurverbreiterungen/TRAK+ Wheel Spacers TÜV Gutachten über/TÜV approvals at www.h-r.com

Fahrzeugtyp vehicle	Untere ET-Grenze VA/HA lowest offset VA/HA*	Lochkreis bolt pattern (mm)	MZ Centre (mm)	S-Bolt M-nut bore (mm)	Gewinde thread	Spurverbreiterung pro Achse total track widening per axle	Hinweise notes (in mm)	Bestell-Nr. part-no.	Hinweise notes	S-Schraube MZ=Mittenzentrierung M=Mutter
W107 (SL)	VA +7 HA-53	112/5	66,5	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1055665	E Export-Verwendung/Export 2. Mittels der Betriebsfestigkeiten DR, DRS, DRA und DRM ist eine Einzelabnahme nach §21 StVZO (2%-Regel) möglich. Bei serienmäßiger Einsparleistung sind ca. 30 mm pro Achse möglich. Die technische Abnahme erfolgt je nach Bundesland bei DEKRA oder TÜV. Änderungen von KFZ-Brief und KFZ-Schein sind beim StVA erforderlich. 3. Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden. Hierbei ist wie folgt vorzugehen: a) Nennen Sie bei der Bestellung möglichst den Felgentyp. b) Die neue Radschraube muss um die Hälfte Spurverbreiterung länger sein. Beispiel: Für 30 mm mehr Spurweite benötigen Sie 15 mm längere Radschrauben. c) Der Bund (Kegel/Kugel) muss unbedingt mit dem Bund der vorhandenen Radschrauben identisch sein: Kegelbund 60° Endnummer 01 Kugelbund für M12/424 mm, für M14/428 mm Endnummer 02 Kugelbund für M12/426 mm und M14/426 mm Endnummer 03 Flachbund inkl. Scheibe für CITROEN/PEUGEOT-Fahrzeuge M12x1,25 Endnummer 06 Flachbund für PORSCHE-Fahrzeuge M14x1,5 Endnummer 06 d) Beachten Sie bitte die Mindestwerte der Einschraubtiefen: M12x1,5 = 6,5 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,25 = 8,0 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,75 = 6,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde M14x1,5 = 7,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde 1/2"UNF = 8,0 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde e) Eine zu grosse Einschraubtiefe kann zu Beschädigungen an den Achsen (Bremsenteller, ABS-Regelscheiben, etc.) führen. Deshalb sind nach erfolgter Montage die Räder noch in entspanntem Zustand von Hand durchzudrehen, um den Freigang der längeren Radschrauben nach innen zu überprüfen. Bei einigen Fahrzeugen liegt die kritische Toleranz bei 2 mm! 4. Für diese Fahrzeuge ist aufgrund hoher Nebenabdeckungen an der Vorderachse unser 30 mm-System teilweise nicht verwendbar. Ein nachträgliches Anpassen der Zentrierkontur muss abgesprochen werden. Im Räder-Nachrüsbereich können Sonderanfertigungen erstellt werden. 18. Das Distanzingsystem 16mm ohne Zentrierführung ist für Fahrzeuge vorgesehen, deren Mittenzentrierung (MZ) lang genug ist, um trotz Distanzring die Räder noch ausreichend zu zentrieren. Alternativ stehen bei einigen Fahrzeugen Distanzringe in 16mm, 20mm + 24mm (pro Achse) mit Zentrierführung zur Verfügung. 18b. Bestell-Nr. Technische Voraussetzungen 2055665 Höhe Fahrzeug-MZ bis 9,0 mm 2455665 Höhe Fahrzeug-MZ bis 10,0 mm 19. Bei Verwendung unserer DRA-Systeme können die mitgelieferten DRA-Schrauben an der Hinterachse je nach Bremsenauslegung zu lang sein. Diese müssen um 3 mm gekürzt oder durch unsere DRA-Schrauben mit der Bestell-Nr. 1252201 ersetzt werden. 20. Bei diesen Fahrzeugen können auch DRA-Systeme 40 mm bzw. DRM-Systeme 30 bis 40 mm mit Betriebsfestigkeitsgutachten verwendet werden. Weitere Spurverbreiterungen und Fahrzeugausführungen in Vorbereitung! Die Fahrzeug-Teilgutachten sind teilweise bereits ergänzt bzw. liegen uns mit DRA-/DRM-Betriebsfestigkeiten vor. DRM-Systeme in 30 bis 40 mm sind nur möglich, wenn die verwendeten Räder Freiräume oder Giesstaschen aufweisen! E Export-Verwendung/Export Bestell-Nr. System 40556653 DRA/20 mm pro Achse 40556654 DRA/20 mm pro Achse	
						DR 30	3,4	3055665		
R129 (SL)	VA-19 HA-41	112/5	66,5	S	M12 x 1,5	DR 40	3, 20	4055665	E	6055665
						DRA 50		5055665		
W123	5	112/5	66,5	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	2,3	1055665	E	6055665
						DR 30	3,4	3055665		
W124	10	112/5	66,5	S	M12 x 1,5	DR 40	3, 20	4055665	E	6055665
						DRA 50		5055665		
W 126	2	112/5	66,5	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1055665	E	6055665
						DR 30	3,4	3055665		
W124/E500	26	112/5	66,5	S	M12 x 1,5	DR 40	3, 20	4055665	E	6055665
						DRA 50		5055665		
W168 (A-Klasse)	VA +25 HA +15	112/5	66,5	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1055665	E	6055665
						DR 20	3,18b	2055665		
W169 (A-Klasse)	14	112/5	66,5	S	M14x1,5	DR 24	3,18b	2455665	E	6055665
						DR 30	3	3055665		
W170 (SLK I)	0	112/5	66,5	S	M12 x 1,5	DR 40	3	4055665	E	6055665
						DRA 50	19	5055665		
W171 VA/FA (SLK II)	0	112/5	66,5	S	M12 x 1,5	DR 40	3	4055665	E	6055665
						DRA 50	19	5055665		
W171 HA/RA (SLK II)	0	112/5	66,5	S	M12 x 1,5	DR 40	3	4055665	E	6055665
						DRA 50	19	5055665		
W201	19	112/5	66,5	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	2,3	1055665	E	6055665
						DR 30	2,3	3055665		
						DR 40	2,3, 20	4055665		
						DRA 50		5055665		
						DRA 60		6055665		

Leichtmetalladaptersysteme, Erläuterungen und Schrauben finden Sie ab Seite 136/
Light alloy adapter, Explanations and screws you will find from page 136



Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/Further Information and latest news log on: www.h-r.com Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/ 2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ①-③ Triple C siehe Seite 142 • ①-③ Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137* * = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



TRAK+ Spurverbreiterungen/TRAK+ Wheel Spacers TÜV Gutachten über/TÜV approvals at www.h-r.com

Fahrzeugtyp vehicle	Untere ET-Grenze VA/HA lowest offset VA/HA*	Lochkreis bolt pattern (mm)	MZ Centre (mm)	S-Bolt M-nut bore (mm)	Gewinde thread	Spurverbreiterung pro Achse total track widening per axle	Hinweise notes (in mm)	Bestell-Nr. part-no.	Hinweise notes	S-Schraube MZ=Mittenzentrierung M=Mutter
R 230 (SL) VA/FA	0					DR 10 mm pro Achse/axle	3	1055665	3. Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden. Hierbei ist wie folgt vorzugehen: a) Nennen Sie bei der Bestellung möglichst den Felgentyp. b) Die neue Radschraube muss um die halbe Spurweitenhöhung länger sein. Beispiel: Für 30 mm mehr Spurweite benötigen Sie 15 mm längere Radschrauben. c) Der Bund (Kegel/Kugel) muss unbedingt mit dem Bund der vorhandenen Radschrauben identisch sein: Kegelbund 60° Endnummer 01 Kugelbund für M12/d24 mm, für M14/d28 mm Endnummer 02 Kugelbund für M12/d26 mm und M14/d26 mm Endnummer 03 Flachbund inkl. Scheibe für CITROEN/PEUGEOT-Fahrzeuge M12x1,25 Endnummer 06 Flachbund für PORSCHE-Fahrzeuge M14x1,5 Endnummer 06 d) Beachten Sie bitte die Mindestwerte der Einschraubtiefe: M12x1,5 = 6,5 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,25 = 8,0 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,75 = 6,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde M14x1,5 = 7,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde 1/2"UNF = 8,0 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde e) Eine zu grosse Einschraubtiefe kann zu Beschädigungen an den Achsen (Bremsenteile, ABS-Regelscheiben, etc.) führen. Deshalb sind nach erfolgter Montage die Räder noch in entlastetem Zustand von Hand durchzudrehen, um den Freigang der längeren Radschrauben nach innen zu überprüfen. Bei einigen Fahrzeugen liegt die kritische Toleranz bei 2 mm! 18. Das Distanzsystem 10mm ohne Zentrierführung ist für Fahrzeuge vorgesehen, deren Mittenzentrierung (MZ) lang genug ist, um trotz Distanzierung die Räder noch ausreichend zu zentrieren. Alternativ stehen bei einigen Fahrzeugen Distanzringe in 16mm, 20mm + 24mm (pro Achse) mit Zentrierführung zur Verfügung. 18b. Bestell-Nr. Technische Voraussetzungen 2055665 Höhe Fahrzeug-MZ bis 9,0 mm 2455665 Höhe Fahrzeug-MZ bis 10,0 mm	
						DR 20	3	20556659		
						DR 24	3	24556659		
						DR 30	3	30556659		
						DRA 40		40556659		
R 230 (SL) HA/RA	-15					DR 10	3	1055665		
						DR 20	3	2055665		
						DR 24	3	2455665		
						DR 30	3	3055665		
						DRA 40		40556654		
Vito/V-Klasse I	30	112/5	66,5	S	M14 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1055665		
						DR 24	3	2455665		
						DR 30	3	3055665		
						DR 40	3	4055665		
						DRA 40		40556654		
Viano/Vito II Typ 639	45	112/5	66,5	S	M14 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1055665		
						DR 20	3,18	2055665		
						DR 24	3,18	2455665		
						DR 30	3	3055665		
MB 100	35	140/5	85	M	M14 x 1,5	DRM 60 mm pro Achse/axle		60115850		
						DRA 60 mm pro Achse/axle		6095840		
G-Modell bis/up to 750 kg Radlast	33	130/5	84	S	M14 x 1,5					
G-Modell bis/up to 1.000 kg Radlast	33	130/5	84	S	M14 x 1,5	DRM 60 mm pro Achse/axle		60958401		
163 M-Klasse	15	112/5	66,5	S	M14 x 1,5	DR 20 mm pro Achse/axle	3,18b	2055665		
						DR 24	3,18b	2455665		
						DR 30	3	3055665		
						DR 40	3	4055665		
						DRM 50		50556659		
						DRM 60		60556659		
						DRA 60		60556659		
164 M-Klasse	26	112/5	66,5	S	M14 x 1,5	DR 20 mm pro Achse/axle	3	2055665		
						DR 24	3	2455665		
						DR 30	3	3055665		
						DR 40	3	4055665		
						DRA 50		50556659		
245 (B-Klasse)	VA+26/HA+16	112/5	66,5	S	M14 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1055665		
						DR 20	3	2055665		
						DR 24	3	2455665		
						DR 30	3	3055665		
						DR 40	3	4055665		
						DRA 40		40556654		
						DRA 50		50556651		
						DRA 60		60556659		

Neu von H&R 20 und 24 mm-Spurverbreiterungen mit Führung (siehe Hinweis 18)
New from H&R: 20 and 24 mm Trackwidening with centering hub (Note 18)

Leichtmetalladaptersysteme, Erläuterungen und Schrauben finden Sie ab Seite 136/
Light alloy adapter, Explanations and screws you will find from page 136



Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/Further Information and latest news log on: www.h-r.com Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/ 2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ①-③ Triple C siehe Seite 142 / ①-③ Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden! / All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137* * = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany

