

Sportfedersätze/Sport Performance Springs

Bestell-Nr. part no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-③	Tieferl. bis ca. mm approx. lowering	Feder-Kennzeichnung spring marking
29741-1	121	bis/up to 66 kW, Typ JASM, JBSM (Benziner/petrol)	96→03		35	VA 29741 VA HA 29741 HA
29741-2	121	bis/up to 66 kW, Typ JASM, JBSM (Diesel)	96→03		35	VA 29741 VA weiß HA 29741 HA
29475	Demio	Typ DW	06/98→		30	VA 29475 VA HA 29475 HA
29264-1	2	Typ DY	10/02→		35	VA 29264 VA HA 29264 HA
29657	323	Typ BF, BF1	86→90		40	VA 29657 VA HA 29657 HA
29679	323 Kombi/SW	Typ BW, Auslaufmodell/as long as supplies last			40	VA 29679 VA HA 29679 HA
29610	323	Typ BG, nicht für/not for F-Modelle/F-models (Familia, Astina, Lantis)	90→94		40	VA 29610 VA HA 29610 HA
29978	323/323F	Typ BA, 4-Zyl. (Familia, Astina)	08/94→98		35	VA 29978 VA HA 29978 HA
29984	323F	Typ BA, 6-Zyl., 106 kW (Protegé, Familia, Astina)	09/94→98		30	VA 29984 VA HA 29984 HA
29478	323/323F	Typ BJ, Stufen-/Schrägheck/Hatchback/Notchback	06/98→03		30	VA 29478 VA HA 29478 HA
29228	3	Typ BK	10/03→		30	VA 29228 VA HA 29228 HA
29437	Premacy	Typ CP	99→		35	VA 29437 VA HA 29437HA
29152-1	5	Typ CR1	06/05→		40	VA 29 152 VA HA 29 152 HA
29655	626	Typ GC, Coupé, Lim./Sedan, Fließheck/Hatchback	82→87		50	VA Mazda 626 VA HA Mazda 626 HA
29667	626	Typ GD Lim./Sedan + Coupé	09/87→91		40	VA 29667 VA HA 29667 HA
29689	626 Kombi/SW	Typ GV	88→98		30	VA 29689 VA HA 29689 HA
29483	626 Kombi/SW	Typ GF/GW ohne/except Niveauregulierung/self-levelling	03/98→02		35	VA 29483 VA HA 29483 HA
29870	626	Typ GE bis/up to 121 kW, Typ GEA bis/up to 85 kW Typ GF/GW bis/up to 100 kW	92→02		35	VA 29870 VA HA 29870 HA
29311-1	6 Lim./Sedan Benzin/petrol	Typ GG/GY/GG1 (Atenza)	06/02→		35	VA 29311 VA HA 29311 HA
29311-3	6 Lim./Sedan Diesel	Typ GG/GY/GG1 (Atenza)	06/02→		35	VA 29311 VA weiß HA 29311 HA
29311-2	6 Kombi/SW Benzin/petrol	Typ GG/GY/GG1	09/02→		35	VA 29311 VA HA 29311 HA Kombi
29311-4	6 Kombi/SW Diesel	Typ GG/GY/GG1	09/02→		35	VA 29311 VA weiß HA 29311 HA weiß
29311-5	6 MPS	Typ GG/GY, 2,3l Turbo, 4WD			35	VA 29311 VA weiß HA 29311 HA gelb
29307-1	6 Lim./Sedan Benzin/petrol	Typ GG/GY (Atenza), tiefe Ausführung/low version	06/02→		50	VA 29307 VA HA 29307 HA
29307-3	6 Lim./Sedan Diesel	Typ GG/GY (Atenza), tiefe Ausführung/low version	06/02→		50	VA 29307 VA weiß HA 29307 HA
29307-2	6 Kombi/SW Benzin/petrol	Typ GG/GY, tiefe Ausführung/low version	09/02→		50	VA 29307 VA HA 29307 HA Kombi
29307-4	6 Kombi/SW Diesel	Typ GG/GY, tiefe Ausführung/low version	06/02→		50	VA 29307 VA weiß HA 29307 HA Kombi
29881	MX 3	Typ EC	91→		45	VA 4003 VA HA 4003 HA



Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/Further Information and latest news log on: www.h-r.com Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ①-③ Triple C siehe Seite 142 / ①-③ Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137 • * = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



Mazda

Sportfedersätze/Sport Performance Springs

Bestell-Nr. part no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ① ⑧	Tieferl. bis ca. mm approx. lowering	Feder-Kennzeichnung spring marking
29839	MX 5 Miata	Typ NA (Eunos, Roadster)	90→98		40	VA 29839 VA HA 29839 HA
29487	MX 5	Typ NB	04/98→		35	VA 29487 VA HA 29487 HA
29135-1	MX 5	Typ NC1	09/05→		40	VA 29135 VA HA 29135 HA
29882	MX 6	Typ GE	92→		35	VA 4006 VA HA 4006 HA
29223	RX-8	Typ SE	2003→		45	VA 29223 VA HA 29223 HA
29890	Xedos 6	Typ CA	92→		25	VA 29890 VA HA 29890 HA
51601	Tribute	Export, ohne TÜV-GA/without TUV approval	01→		40-50	VA51601.1 F HA51601.1 R
29956	Xedos 9	Typ TA bis/up to 155 kW (Millenia)	93→		40	VA 29956 VA HA 29956 HA
60956	Xedos 9	Typ TA (MIT ABE)*	93→	27	40	VA 29956 VA HA 29956 HA

Stabilisatoren/Anti-roll-bars

Bestell-Nr. set-no.	Fahrzeugtyp type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise note	Kennzeichnung marking	ø mm ø mm	verstellbar adjustable	Achse axle
33839-1	MX5	Typ NA	89→98	55, 60	VA: 33839 VA HA: 33839 HA	25 18	2x 3x	VA+HA
33464-1	MX5	Typ NB, NBD	04/98→	55, 60	VA: 33464 VA HA: 33464 HA	26 16	2x 3x	VA+HA
33292-1	2	Typ DY	04/03→	55	VA: 33292 VA	22	2x	VA
33228-1	3	Typ BK	11/04→	55, 60	VA: 33228 VA HA: 33228 HA	24 26	2x nein/no	VA+HA

Höhenverstellbare Gewindefahrwerke/Height adjustable coil-overs

Bestell-Nr. part-no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-⑧	Tieferleg. ca. lowering appr. in mm	Dämpfer-Bestell-Nr. order-no. of shocks	Hauptfeder Bestell-Nr. main spring order no.	Zusatzfeder Bestell-Nr. helper spring order no.
29464-1	MX5	Typ NB-Roadster	04/98→	12,17,32	VA: 30-60 HA: 20-50	VA: 31 03 452-1/1 HA: 31 53 452-1/1	29464 VA1 29464 HA1	
29184-2	MX5	Typ NC1	09/05→	12,17,32	VA: 30-60 HA: 20-50	VA: 31 03 452-1/1 HA: 31 53 452-1/1	29184 VA1 29184 HA1	
29759-1	121	Typ JASM, JBMS, bis/up to 66 kW HA-Dämpfer Befestigung Gabel, rear axle fork mounting	→09/98	12,13,17,32	VA: 30-70 HA: 20-60	VA: F36-1013-1/1 HA: R46-1002-1/1	8300 VA1 29759 HA1	
29759-2	121	Typ JASM, JBMS, bis/up to 66 kW HA-Dämpfer Befestigung Auge, rear axle eye mounting	10/98→	12,13,17,32	VA: 30-70 HA: 20-60	VA: F36-1013-1/1 HA: R46-1002-2/1	8300 VA1 29759 HA1	
29278-1	6 Lim./Kombi Sedan/SW MPS 4WD	Typ GG/GY, 2WD + MPS 4WD	06/02→	12,17,32	VA: 30-70 HA: 30-60	VA: 31 04 452-L1/1 HA: 31 54 500-1/1	29278 VA1 29278 HA1	
29184-1	RX8	Typ SE	2003→	12,17,32	VA: 30-60 HA: 20-50	VA: 31 05 452-1/1 HA: 31 55 452-1/1	HRF160-60-080 29184HA1	ZF070-16,5
29197-3	3	Typ BK	10/03→	12,17,32	VA: 30-60 HA: 20-50	VA: 22 16 452-L1/1 HA: 22 66 500-2/1	29258 VA1 29258 VA1 29197 HA2	



Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/Further Information and latest news log on: www.h-r.com Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ①-⑧ Triple C siehe Seite 142 / ①-⑧ Triple C see page 142
Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137* * = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



TRAK+ Spurverbreiterungen/ TRAK+ Wheel Spacers TÜV Gutachten über/ TÜV approvals at www.h-r.com

Fahrzeugtyp vehicle	Untere ET-Grenze VA/HA lowest offset VA/HA*	Lochkreis bolt pattern (mm)	MZ Centre (mm)	S-Bolt M-nut bore (mm)	Gewinde thread	Spurverbreiterung pro Achse total track widening per axle	Hinweise notes (in mm)	Bestell-Nr. part-no.	Hinweise notes	S-Schraube MZ=Mittenzentrierung M=Mutter
121 DB	15	100/4	54,1	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle	12,17	10245410	E Export-Verwendung/Export 2. Mittels der Betriebsfestigkeiten DR, DRS, DRA und DRM ist eine Einzelabnahme nach S21 StVZO (2%-Regel) möglich. Bei serienmäßiger Einpresstiefe sind ca. 30 mm pro Achse möglich. Die technische Abnahme erfolgt je nach Bundesland bei DEKRA oder TÜV. Änderungen von KFZ-Brief und KFZ-Schein sind beim StVA erforderlich. 8. Bei Fahrzeugausführungen mit Original-Rändelbolzen, die über die Distanzringe herausstehen, müssen die Räder an der Radinnenfläche Aussparungen bzw. Giesstaschen aufweisen. Sollten diese technischen Voraussetzungen nicht gegeben sein, können diese Systeme nicht verbaut werden. Entsprechende Hinweise über Änderungsmasse sind u.U. in den Fahrzeug-Teilegutachten bzw. Technischen Infos vermerkt. 12. Bei diesen Fahrzeugen ist der Rändeldurchmesser der Einpresstehbolzen modell- und achsabhängig unterschiedlich. Beachten Sie bitte unsere gesonderten DRS-Einbauhinweise in den Verpackungen. Bei erforderlichem Austausch der Rändelbolzen rufen Sie uns unter 0 27 21 92 60-12 an. 17. MAZDA-Fahrzeuge haben modell-, achs- und baujahrsabhängig unterschiedlich dicke Rändel-Ø an den Stehbolzen. Bitte beachten Sie die nachfolgende MAZDA-Übersicht. Hier finden Sie die für Ihre Umrüstung erforderlichen Hinweise auf die Masse der Rändelbolzen. Die gemäss Katalog-Bestell-Nr. ausgewiesenen DRS-Systeme werden alle mit Rändel-Ø=13,00 mm ausgeliefert. Wenn Sie den Rändel-Ø=14,85 benötigen, ergänzen Sie die Bestell-Nr. um eine 1. Siehe nebenstehende Tabelle Nr. 2. Änderungen vorbehalten, insbesondere für EG-Re-Importe ohne Gewähr! 25. Nicht mit Stahlfelgen fahrbar! Lebensgefahr!	
						DRS 30	12,17	30245410		
						DRM 50		5024541		
121 JASM JBSM	13,5	100/4	63,3	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle		10346331		
						DRS 30		30346331		
						DRS 40		40346331		
Demio DW	30	100/4	54,1	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle	12,17	10245410		
						DRS 30	12,17	30245410		
						DRM 50	E	5024541		
323 BJ	30	100/4	54,1	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle	12,17	10245410		
						DRS 30	12,17	30245410		
						DRS 40	12,17,E	40245410		
323 BG 323 BA 4-Zyl.	20 VA+20 HA+13	100/4	54,1	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle	12,17	10245410	2. Only Germany 8. If the depth of the spacer is smaller than the length of the standard studs, the employed wheels must show gaps in the contact-surface. If using wheels without gaps the standard studs should be shortened so far that a complete contact of the wheel to the contact-surface is guaranteed. 12. These vehicles have different shoulder diameters in the studs depending on model and axle. The DRS Installation-Information must be carefully followed. If exchange of the studs is required, please call for further information. 17. Depending on model/axle and year, MAZDA vehicles have different diameters in the shoulder of the studs. Please see the following list in which you will find notes for the measurements of the studs required for the installation. The Systems shown in the catalog will be supplied with shoulder-bolts d=13,00. If you need d=14,85 please add a 1, at the end of the Part No. 25. Not usable with steel-rims! Danger of life!	
						DRS 30	12,17,E	30245410		
						DRM 50	E	5024541		
323 BA 6-Zyl.	20	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle	12,17	10656710		
						DRS 30	12,17	30656710		
						DRM 50		5065671		
323 BF-BW	30	114,3/4	59,5	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle	2,12,17	10645950		
						DRS 30	2,12,17	30645950		
						DRM 50	E	5064595		
MX-3 EC	10	100/4	54,1	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle	12,17	10245410		
						DRS 30	12,17	30245410		
						DRM 50		5024541		
MX-5 NA	20	100/4	54,1	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle	12,17	10245410		
						DRS 20	12,17	20245410		
						DRS 30	12,17	30245410		
						DRS 40	12,17	40245410		
						DRM 40	8,25	4024541		
MX-5 NB	15	100/4	54,1	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle	12,17	10245410		
						DRS 20	12,17	20245410		
						DRS 30	12,17	30245410		
						DRS 40	12,17	40245410		
						DRM 40	8,25	4024541		
MX 5 NC1		114,3/5	67,1		M12 x 1,5	DRS 30 mm pro Achse/ axle		3065671		
						DRM 30	25	3065672		
						DRM 40	25	4065671		
						DRM 50		5065671		
						DRM 60		6065671		

DRM 40mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)
DRM 40mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)

Neu von H&R 20 mm-Spurverbreiterungen mit Führung (siehe Hinweis 8)
New from H&R: 20 mm Trackwidening with centering hub (Note 18)



Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/Further Information and latest news log on: www.h-r.com Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ●-● Triple C siehe Seite 142 / ●-● Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden! All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137 • * = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



TRAK+ Spurverbreiterungen/TRAK+ Wheel Spacers TÜV Gutachten über/TÜV approvals at www.h-r.com

Fahrzeugtyp vehicle	Untere ET-Grenze VA/HA lowest offset VA/HA*	Lochkreis bolt pattern (mm)	MZ Centre (mm)	S-Bolt M-nut bore (mm)	Gewinde thread	Spurverbreiterung pro Achse total track widening per axle	Hinweise notes (in mm)	Bestell-Nr. part-no.	Hinweise notes	S-Schraube MZ=Mittenzentrierung M=Mutter
MX-6	30	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle	12,17	10656710	E Export-Verwendung/Export	
						DRS 30	12	30656710	1. Mittels der Betriebsfestigkeiten DR, DRS, DRA und DRM ist eine Einzelabnahme nach S21 SvZVO (2%-Regel) möglich. Bei serienmäßiger Einpresstiefe sind ca. 30 mm pro Achse möglich. Die technische Abnahme erfolgt je nach Bundesland bei DEKRA oder TÜV. Änderungen von KFZ-Brief und KFZ-Schein sind beim StVA erforderlich.	
						DRM 50	E	5065671	2. Bei diesen Fahrzeugen ist der Rändeldurchmesser der Einpressteilbolzen modell- und achsabhängig unterschiedlich. Beachten Sie bitte unsere gesonderten DRS-Einbauhinweise in den Verpackungen. Bei erforderlichem Austausch der Rändelbolzen rufen Sie uns unter 0 27 21/92 60-12 an.	
						DRM 60	E	6065671	3. Bei Fahrzeugausführungen mit Original-Rändelbolzen, die über die Distanzringe herausstehen, müssen die Räder an der Radinnenfläche Aussparungen bzw. Gießtaschen aufweisen. Sollten diese technischen Voraussetzungen nicht gegeben sein, können diese Systeme nicht verbaut werden. Entsprechende Hinweise über Änderungsmasse sind u.U. in den Fahrzeug-Teilgutachten bzw. Technischen Infos vermerkt.	
626 GC 626 GD Diesel	30	114,3/4	59,5	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle	2,12	10645950	4. Bei diesen Fahrzeugen ist der Rändeldurchmesser der Einpressteilbolzen modell- und achsabhängig unterschiedlich. Beachten Sie bitte unsere gesonderten DRS-Einbauhinweise in den Verpackungen. Bei erforderlichem Austausch der Rändelbolzen rufen Sie uns unter 0 27 21/92 60-12 an.	
						DRS 30	2,12	30645950	5. MAZDA-Fahrzeuge haben modell-, achs- und baujahrabhängig unterschiedlich dicke Rändel-Ø an den Stehbolzen. Bitte beachten Sie die nachfolgende MAZDA-Übersicht. Hier finden Sie die für Ihre Umrüstung erforderlichen Hinweise auf die Masse der Rändelbolzen. Die gemäss Katalog-Bestell-Nr. ausgewiesenen DRS-Systeme werden alle mit Rändel-Ø=13,00 mm ausgeliefert. Wenn Sie den Rändel-Ø= 14,85 benötigen, ergänzen Sie die Bestell-Nr. um eine 1. Siehe nebenstehende Tabelle Nr. 2. Änderungen vorbehalten, insbesondere für EG-Re-Importe ohne Gewähr!	
						DRM 50	E	5064595	6. Nicht mit Stahlfelgen fahrbar! Lebensgefahr!!	
626 GD/GV	27	114,3/5	59,5	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle	12,17	10655950	7. Only Germany	
						DRS 30	12,17	30655950	8. If the depth of the spacer is smaller than the length of the standard studs, the employed wheels must show gaps in the contact surface. If using wheels without gaps the standard studs should be shortened so far that a complete contact of the wheel to the contact surface is guaranteed.	
						DRM 50	E	5065595	9. These vehicles have different shoulder diameters in the studs depending on model and axle. The DRS Installation-Information must be carefully followed. If exchange of the studs is required, please call for further information.	
626 GE-GEA	30	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle	12,17	10656710	10. Depending on model/axle and year, MAZDA vehicles have different diameters in the shoulder of the studs. Please see the following list in which you will find notes for the measurements of the studs required for the installation. The Systems shown in the catalog will be supplied with shoulder-bolts d=13,00, if you need d=14,85 please add a 1, at the end of the Part. No.	
						DRS 30	12,17	30656710	11. Not usable with steel-rims! Danger of life!	
						DRM 50	E	5065671		
626 GF/GW	22	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle		10656710		
						DRS 30		30656710		
						DRM 50		5065671		
2 Typ DY	15	108/4	63,3	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle		10346331		
						DRS 20		20346331		
						DRS 30		30346331		
						DRS 40		40346331		
						DRM 40	25	40346334		
						DRM 50		50346331		
						DRM 60		60346331		
3 Typ BK	22,5	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle		10656710		
						DRS 30		30656710		
						DRS 40	E	40656710		
						DRM 40	E,8,25	4065671		
						DRM 50	E	5065671		
6 Typ GG/GY	5	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle		10656710		
						DRS 30		30656710		
5 Typ CR1						DRM 30	8	3065672		
						DRS 40		40656710		
						DRM 40	8,25	4065671		
						DRM 50		5065671		
929 HC	25	114,3/5	59,5	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle	2,12,17	10655950		
						DRS 30	2,12,17	30655950		
RX-7 FC	30					DRM 50	E	5065595		
RX-7 FD	35	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle	2,12,17	10656710		
						DRS 30	2,12,17	30656710		
						DRM 50	E	5065671		
						DRM 60	E	6065671		
RX-8 SE	35	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle	12,17	10656710		
						DRM 30	8,25	3065672		
MPV/ Premacy	25	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle	2,12	10656710		
						DRS 30	2,12	30656710		
						DRM 50	E	5065671		
						DRM 60	E	6065671		
Xedos 6	30	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle	12,17	10656710		
						DRS 30	12,17	30656710		
Xedos 9	35					DRM 50	E	5065671		
						DRM 60	E	6065671		
Tribute EP/EP2	-5	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5	DRM 40 mm pro Achse/axle	8,25	4065671		
						DRM 50	8	5065671		
						DRM 60	8	6065671		
B Serie 4 WD	5	139,7/6	106,5	M	M12 x 1,5	DRM 60 mm pro Achse/axle		60106000		

Bitte beachten: Beim Verbau von Distanzscheiben müssen die Radnaben an der Hinterachse wasserdicht versiegelt werden! Attention: By using spacers wheel hubs have to be sealed watertight!

DRM 40mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)
DRM 40mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)

DRM 40mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)
DRM 40mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)



Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/Further Information and latest news log on: www.h-r.com Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/ 2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ①-③ Triple C siehe Seite 142 / ①-③ Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden! All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137* * = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany

