

Bestell-Nr. part no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-③	Tiefl. bis ca. mm approx. lowering	Feder-Kennzeichnung spring marking
29345-1	Smart (fortwo)	Typ MC01 (Nur für Fz. ohne Blattfedern/only for cars without leaf-springs)	2001→		15/30	VA 29345 VA HA 29345 HA
29345-2	Roadster/Coupé (forfun)	Typ 452	04/03→		15/30	VA 29345 VA HA 29345-2 HA
29213-1	Forfour	Typ 454	04/04→		30	VA 29213-1 VA HA 29213 HA

Cup-Kit Sportfahrwerke/Cup-Kit-Sport-Suspension-Kit

Bestell-Nr. order no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-③	ca. Tieferlg. mm approx. lowering	Dämpfer-Nr. part-No. shocks	Rebound rebound	Federn-Nr./Kennz. part-No. springs
31038-1	Smart (City Coupé inkl. Cabrio/Convertible)	Typ MC 01, Vorderachse höhenverstellbar, nur für Fz. ohne Blattfedern, FA height adjustable, except cars with leaf springs	2001→	22, 32	VA: 25-35 HA: 30	F32-1015-01 D32-1020-01	20 mm	31038VA1 31038HA1
31038-2	Smart Roadster + Cabrio/Convertible	Typ 452, Vorderachse höhenverstellbar/FA height adjustable	04/03→	22, 32	VA: 25-35 HA: 30	F32-1015-01 D32-1020-01	20 mm	31038VA1 31038HA2

TRAK+ Spurverbreiterungen/TRAK+ Wheel Spacers TÜV Gutachten über/TÜV approvals at www.h-r.com

Fahrzeugtyp vehicle	Untere ET-Grenze VA/HA lowest offset VA/HA*	Lochkreis bolt pattern (mm)	MZ Centre (mm)	S=Bolt M=nut bore (mm)	Gewinde thread	Spurverbreiterung pro Achse total track widening per axle	Hinweise notes (in mm)	Bestell-Nr. part-no.	Hinweise notes	S=Schraube MZ=Mittenzentrierung M=Mutter
Smart MC01 (fortwo)	VA+0,5 HA-21	112/3	57	S	M12 x 1,5	DR 30 mm pro Achse/axle	3	3053570	E Export-Verwendung/Export 1. Bis zur Verfügbarkeit der Fahrzeug-Teilgutachten werden diese Systeme mit Betriebsfestigkeitsgutachten nach §21 StVZO ausgeliefert. 3. Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden. Hierbei ist wie folgt vorzugehen: a) Nennen Sie bei der Bestellung möglichst den Felgentyp. b) Die neue Radschraube muss um die halbe Spurweitenhöhung länger sein. Beispiel: Für 30 mm mehr Spurweite benötigen Sie 15 mm längere Radschrauben. c) Der Bund (Kegel/Kugel) muss unbedingt mit dem Bund der vorhandenen Radschrauben identisch sein: Kegelbund 60° Endnummer 01 Kugelbund für M12/d24 mm, für M14/d28 mm Endnummer 02 Kugelbund für M12/d26 mm und M14/d26 mm Endnummer 03 Flachbund inkl. Scheibe für CITROEN/PEUGEOT-Fahrzeuge M12x1,25 Endnummer 06 Flachbund für PORSCHE-Fahrzeuge M14x1,5 Endnummer 06 d) Beachten Sie bitte die Mindestwerte der Einschraubtiefen: M12x1,5 = 6,5 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,25 = 8,0 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde M14x1,5 = 7,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde 1/2"UNF = 8,0 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde e) Eine zu grosse Einschraubtiefe kann zu Beschädigungen an den Achsen (Bremsenteile, ABS-Regelscheiben, etc.) führen. Deshalb sind nach erfolgter Montage die Räder noch in entlastetem Zustand von Hand durchzudrehen, um den Freigang der längeren Radschrauben nach innen zu überprüfen. Bei einigen Fahrzeugen liegt die kritische Toleranz bei 2 mm!	
						DR 40	3	4053570		
						DRA 50	E	5053570		
Smart Roadster/Coupé Typ 452 (forfun)	VA+5 HA-35	112/3	57	S	M12 x 1,5	DR 30 mm pro Achse/axle	3	3053570	E Export-Verwendung/Export 1. Bis zur Verfügbarkeit der Fahrzeug-Teilgutachten werden diese Systeme mit Betriebsfestigkeitsgutachten nach §21 StVZO ausgeliefert. 3. Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden. Hierbei ist wie folgt vorzugehen: a) Nennen Sie bei der Bestellung möglichst den Felgentyp. b) Die neue Radschraube muss um die halbe Spurweitenhöhung länger sein. Beispiel: Für 30 mm mehr Spurweite benötigen Sie 15 mm längere Radschrauben. c) Der Bund (Kegel/Kugel) muss unbedingt mit dem Bund der vorhandenen Radschrauben identisch sein: Kegelbund 60° Endnummer 01 Kugelbund für M12/d24 mm, für M14/d28 mm Endnummer 02 Kugelbund für M12/d26 mm und M14/d26 mm Endnummer 03 Flachbund inkl. Scheibe für CITROEN/PEUGEOT-Fahrzeuge M12x1,25 Endnummer 06 Flachbund für PORSCHE-Fahrzeuge M14x1,5 Endnummer 06 d) Beachten Sie bitte die Mindestwerte der Einschraubtiefen: M12x1,5 = 6,5 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,25 = 8,0 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde M14x1,5 = 7,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde 1/2"UNF = 8,0 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde e) Eine zu grosse Einschraubtiefe kann zu Beschädigungen an den Achsen (Bremsenteile, ABS-Regelscheiben, etc.) führen. Deshalb sind nach erfolgter Montage die Räder noch in entlastetem Zustand von Hand durchzudrehen, um den Freigang der längeren Radschrauben nach innen zu überprüfen. Bei einigen Fahrzeugen liegt die kritische Toleranz bei 2 mm!	
						DR 40	3	4053570		
						DRA 50	E	5053570		
Smart forfour Typ 454	15	114,3/4	67,1	M	M12 x 1,5	DRS 10 mm pro Achse/axle		10646715	E Export-Verwendung/Export 1. Bis zur Verfügbarkeit der Fahrzeug-Teilgutachten werden diese Systeme mit Betriebsfestigkeitsgutachten nach §21 StVZO ausgeliefert. 3. Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden. Hierbei ist wie folgt vorzugehen: a) Nennen Sie bei der Bestellung möglichst den Felgentyp. b) Die neue Radschraube muss um die halbe Spurweitenhöhung länger sein. Beispiel: Für 30 mm mehr Spurweite benötigen Sie 15 mm längere Radschrauben. c) Der Bund (Kegel/Kugel) muss unbedingt mit dem Bund der vorhandenen Radschrauben identisch sein: Kegelbund 60° Endnummer 01 Kugelbund für M12/d24 mm, für M14/d28 mm Endnummer 02 Kugelbund für M12/d26 mm und M14/d26 mm Endnummer 03 Flachbund inkl. Scheibe für CITROEN/PEUGEOT-Fahrzeuge M12x1,25 Endnummer 06 Flachbund für PORSCHE-Fahrzeuge M14x1,5 Endnummer 06 d) Beachten Sie bitte die Mindestwerte der Einschraubtiefen: M12x1,5 = 6,5 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,25 = 8,0 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde M14x1,5 = 7,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde 1/2"UNF = 8,0 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde e) Eine zu grosse Einschraubtiefe kann zu Beschädigungen an den Achsen (Bremsenteile, ABS-Regelscheiben, etc.) führen. Deshalb sind nach erfolgter Montage die Räder noch in entlastetem Zustand von Hand durchzudrehen, um den Freigang der längeren Radschrauben nach innen zu überprüfen. Bei einigen Fahrzeugen liegt die kritische Toleranz bei 2 mm!	
						DRS 30		30646715		
						DRS 40		40646715		
						DRM 50		5064671		

Leichtmetalladaptersysteme, Erläuterungen und Schrauben finden Sie ab Seite 136/
Light alloy adapter, Explanations and screws you will find from page 136



3. All DR-Systems require longer wheel-bolts. These have to be ordered separately. When ordering wheel-bolts please follow these guidelines:
a) If possible name the type of the wheel when ordering.
b) New bolts must be longer than the original ones by half of the total Track-widening.
For example:
With a 30 mm DR-kit you will require bolts that are 15 mm longer than the original bolts.
c) The bolt-head must be identical to the existing bolt:
Taper 60° End digit 01
Round-head for M12/d24 mm, for M14/d28 mm End digit 02
Round-head for M12/d26 mm (e.g. OE VAG-wheels) End digit 03
Flat-head with disc for CITROEN/PEUGEOT-vehicles M12x1,25 End digit 06
Flat-head for PORSCHE-original-wheels M14x1,5 End digit 06
d) Safety Guidelines (No. of turns for wheel screws)
M12x1,5 = 6,5 turns = approx. 10 mm of load bearing shaft length
M12x1,25 = 8,0 turns = approx. 10 mm of load bearing shaft length
M12x1,5 = 6,5 turns = approx. 10 mm of load bearing shaft length
M12x1,25 = 8,0 turns = approx. 12 mm of load bearing shaft length
M14x1,5 = 7,5 turns = approx. 12 mm of load bearing shaft length
1/2"UNF = 8,0 turns = approx. 11 mm of load bearing shaft length
e) Please ensure that the wheel screws do not damage any part of the brake system (ABS sensors etc.) Turn the wheel first by hand and check clearance on the inside (max. tolerance for some vehicles is only 2 mm (RA Mercedes).

