

Sportfedersätze/Sport Performance Springs

Bestell-Nr. part no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-③	Tiefenl. bis ca. mm approx. lowering	Feder-Kennzeichnung spring marking
29952	Y	Typ 840	96→03		35	VA 29952 VA HA 29952 HA
29425-1	Y (facelift)	Typ 843, bis/up to 74 kW	11/03→		30	VA 29425 VA HA 29425 HA
29222-1	Musa	Typ 350	10/04→		35	VA 29222 VA HA 29222 HA
29703	Integrale	Lancia Delta HF 4WD (ohne/except 16V)			45	VA HSR 3-01 VA HA HSR 3-03 HA
29560-1	Dedra	Typ 835	89→99		40	VA 29560 VA HA 29560 HA
29560-2	Dedra Kombi/SW	Typ 835	89→99		30	VA 29560-2 VA HA 29560-2 HA
29340-1	Lybra Lim./Sedan	Typ 839, 1.6-1.8l (ohne Niveaureg./without self-levelling)	09/99→		30	VA 29340 VA gelb HA 29340 HA gelb
29340-2	Lybra Lim./Sedan	Typ 839, 1.9JTD+2.0-2.4l +2,4JTD (ohne Niveaureg./without self-levelling)	09/99→		30	VA 29340 VA weiß HA 29340 HA gelb
29340-3	Lybra Kombi/SW	Typ 839, 1.9JTD+2.0-2.4l +2,4JTD (ohne Niveaureg./without self-levelling)	09/99→		30	VA 29340 VA gelb HA 29340 HA weiß/Kombi
29340-4	Lybra Kombi/SW	Typ 839, 1.9D+2.0-2.4l (ohne Niveaureg./without self-levelling)	09/99→		30	VA 29340 VA weiß HA 29340 HA weiß/Kombi
29570	Thema	Typ 834	86→94		35-45	VA 29570 VA HA 29570 HA
29586	Kappa	Typ 838, (150 kW)	94→		35	VA 29586 VA HA 29586 HA
29983	Zeta	Typ 220	95→		VA 30 HA 10	VA 29983 VA HA 29983 HA
29273	Phedra	Typ 179	09/02→		35	VA 29273 VA HA 29273 HA

TRAK+ Spurverbreiterungen/TRAK+ Wheel Spacers TÜV Gutachten über/TÜV approvals at www.h-r.com

Fahrzeugtyp vehicle	Untere ET-Grenze VA/HA lowest offset VA/HA*	Lochkreis bolt pattern (mm)	MZ Centre (mm)	S=Bolt M=nut bore (mm)	Gewinde thread	Spurverbreiterung pro Achse total track widening per axle	Hinweise notes (in mm)	Bestell-Nr. part-no.	Hinweise notes	S=Schraube MZ=Mittenzentrierung M=Mutter
Dedra/Prisma/Delta Lybra/Thema	28	98/4	58	S	M12 x 1,25	DR 10 mm pro Achse/axle	2,3	1014580	E Export-Verwendung/Export 2. Mittels der Betriebsfestigkeiten DR, DRS, DRA und DRM ist eine Einzelabnahme nach §21 StVZO (2%-Regel) möglich. Bei serienmäßiger Einpresstiefe sind ca. 30 mm pro Achse möglich. Die technische Abnahme erfolgt je nach Bundesland bei DEKRA oder TÜV. Änderungen von KFZ-Brief und KFZ-Schein sind beim StVA erforderlich. 3. Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden. Hierbei ist wie folgt vorzugehen: a) Nennen Sie bei der Bestellung möglichst den Felgentyp. b) Die neue Radschraube muss um die halbe Spurweiterehöhung länger sein. Beispiel: Für 30 mm mehr Spurweite benötigen Sie 15 mm längere Radschrauben. c) Der Bund (Kegel/Kugel) muss unbedingt mit dem Bund der vorhandenen Radschrauben identisch sein: Kegelbund 60° Endnummer 01 Kugelbund für M12/424 mm, für M14/428 mm Endnummer 02 Kugelbund für M12/426 mm und M14/426 mm Endnummer 03 Flachbund inkl. Scheibe für CITROEN/PEUGEOT-Fahrzeuge M12x1,25 Endnummer 06 Flachbund für PORSCHE-Fahrzeuge M14x1,5 Endnummer 06 d) Beachten Sie bitte die Mindestwerte der Einschraubtiefen: M12x1,5 = 6,5 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,25 = 8,0 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,75 = 6,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde M14x1,5 = 7,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde 1/2"UNF = 8,0 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde e) Eine zu grosse Einschraubtiefe kann zu Beschädigungen an den Achsen (Bremsenteile, ABS-Regelscheiben, etc.) führen. Deshalb sind nach erfolgreicher Montage die Räder noch in entlastetem Zustand von Hand durchzudrehen, um den Freigang der längeren Radschrauben nach innen zu überprüfen. Bei einigen Fahrzeugen liegt die kritische Toleranz bei 2 mm! 18. Das Distanzsystem 16mm ohne Zentrierführung ist für Fahrzeuge vorgesehen, deren Mittenzentrierung (MZ) lang genug ist, um trotz Distanzierung die Räder noch ausreichend zu zentrieren. Alternativ stehen bei einigen Fahrzeugen Distanzringe in 16mm, 20mm + 24mm (pro Achse) mit Zentrierführung zur Verfügung. 18b. Bestell-Nr. Technische Voraussetzungen 20145802 MZ 11 mm 24145802 MZ 13mm 20135580 MZ 10,5 mm 24135580 MZ 11 mm 20. Bei diesen Fahrzeugen können auch DRA-Systeme 40 mm bzw. DRM-Systeme 30 bis 40 mm mit Betriebsfestigkeitsgutachten verwendet werden. Weitere Spurverbreiterungen und Fahrzeugausführungen in Vorbereitung! Die Fahrzeug-Teilgutachten sind teilweise bereits ergänzt bzw. liegen uns mit DRA-/DRM-Betriebsfestigkeiten vor. DRM-Systeme in 30 bis 40 mm sind nur möglich, wenn die verwendeten Räder Freiräume oder Giesstaschen aufweisen!	
						DR 20	2,3,18b	20145802		
						DR 24	2,3,18b	24145802		
						DR 30	2,3	3014580		
						DR 40	3,20,E	4014580		
						DRA 50	E	5014580		
						DRA 60	E	6014580		
Ypsilon 843	+17	98/4	58	S	M12 x 1,25	DR 10 mm pro Achse/axle	3	1014580	E Export-Verwendung/Export 2. Mittels der Betriebsfestigkeiten DR, DRS, DRA und DRM ist eine Einzelabnahme nach §21 StVZO (2%-Regel) möglich. Bei serienmäßiger Einpresstiefe sind ca. 30 mm pro Achse möglich. Die technische Abnahme erfolgt je nach Bundesland bei DEKRA oder TÜV. Änderungen von KFZ-Brief und KFZ-Schein sind beim StVA erforderlich. 3. Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden. Hierbei ist wie folgt vorzugehen: a) Nennen Sie bei der Bestellung möglichst den Felgentyp. b) Die neue Radschraube muss um die halbe Spurweiterehöhung länger sein. Beispiel: Für 30 mm mehr Spurweite benötigen Sie 15 mm längere Radschrauben. c) Der Bund (Kegel/Kugel) muss unbedingt mit dem Bund der vorhandenen Radschrauben identisch sein: Kegelbund 60° Endnummer 01 Kugelbund für M12/424 mm, für M14/428 mm Endnummer 02 Kugelbund für M12/426 mm und M14/426 mm Endnummer 03 Flachbund inkl. Scheibe für CITROEN/PEUGEOT-Fahrzeuge M12x1,25 Endnummer 06 Flachbund für PORSCHE-Fahrzeuge M14x1,5 Endnummer 06 d) Beachten Sie bitte die Mindestwerte der Einschraubtiefen: M12x1,5 = 6,5 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,25 = 8,0 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,75 = 6,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde M14x1,5 = 7,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde 1/2"UNF = 8,0 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde e) Eine zu grosse Einschraubtiefe kann zu Beschädigungen an den Achsen (Bremsenteile, ABS-Regelscheiben, etc.) führen. Deshalb sind nach erfolgreicher Montage die Räder noch in entlastetem Zustand von Hand durchzudrehen, um den Freigang der längeren Radschrauben nach innen zu überprüfen. Bei einigen Fahrzeugen liegt die kritische Toleranz bei 2 mm! 18. Das Distanzsystem 16mm ohne Zentrierführung ist für Fahrzeuge vorgesehen, deren Mittenzentrierung (MZ) lang genug ist, um trotz Distanzierung die Räder noch ausreichend zu zentrieren. Alternativ stehen bei einigen Fahrzeugen Distanzringe in 16mm, 20mm + 24mm (pro Achse) mit Zentrierführung zur Verfügung. 18b. Bestell-Nr. Technische Voraussetzungen 20145802 MZ 11 mm 24145802 MZ 13mm 20135580 MZ 10,5 mm 24135580 MZ 11 mm 20. Bei diesen Fahrzeugen können auch DRA-Systeme 40 mm bzw. DRM-Systeme 30 bis 40 mm mit Betriebsfestigkeitsgutachten verwendet werden. Weitere Spurverbreiterungen und Fahrzeugausführungen in Vorbereitung! Die Fahrzeug-Teilgutachten sind teilweise bereits ergänzt bzw. liegen uns mit DRA-/DRM-Betriebsfestigkeiten vor. DRM-Systeme in 30 bis 40 mm sind nur möglich, wenn die verwendeten Räder Freiräume oder Giesstaschen aufweisen!	
DR 20	3,18b	20145802								
DR 24	3,18b	24145802								
DR 30	3	3014580								
DR 40	3,20,E	4014580								
DRA 50	E	5014580								
DRA 60	E	6014580								
Kappa	28	108/5	58	S	M12 x 1,25	DR 10 mm pro Achse/axle	2,3	10135580	E Export-Verwendung/Export 2. Mittels der Betriebsfestigkeiten DR, DRS, DRA und DRM ist eine Einzelabnahme nach §21 StVZO (2%-Regel) möglich. Bei serienmäßiger Einpresstiefe sind ca. 30 mm pro Achse möglich. Die technische Abnahme erfolgt je nach Bundesland bei DEKRA oder TÜV. Änderungen von KFZ-Brief und KFZ-Schein sind beim StVA erforderlich. 3. Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden. Hierbei ist wie folgt vorzugehen: a) Nennen Sie bei der Bestellung möglichst den Felgentyp. b) Die neue Radschraube muss um die halbe Spurweiterehöhung länger sein. Beispiel: Für 30 mm mehr Spurweite benötigen Sie 15 mm längere Radschrauben. c) Der Bund (Kegel/Kugel) muss unbedingt mit dem Bund der vorhandenen Radschrauben identisch sein: Kegelbund 60° Endnummer 01 Kugelbund für M12/424 mm, für M14/428 mm Endnummer 02 Kugelbund für M12/426 mm und M14/426 mm Endnummer 03 Flachbund inkl. Scheibe für CITROEN/PEUGEOT-Fahrzeuge M12x1,25 Endnummer 06 Flachbund für PORSCHE-Fahrzeuge M14x1,5 Endnummer 06 d) Beachten Sie bitte die Mindestwerte der Einschraubtiefen: M12x1,5 = 6,5 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,25 = 8,0 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,75 = 6,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde M14x1,5 = 7,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde 1/2"UNF = 8,0 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde e) Eine zu grosse Einschraubtiefe kann zu Beschädigungen an den Achsen (Bremsenteile, ABS-Regelscheiben, etc.) führen. Deshalb sind nach erfolgreicher Montage die Räder noch in entlastetem Zustand von Hand durchzudrehen, um den Freigang der längeren Radschrauben nach innen zu überprüfen. Bei einigen Fahrzeugen liegt die kritische Toleranz bei 2 mm! 18. Das Distanzsystem 16mm ohne Zentrierführung ist für Fahrzeuge vorgesehen, deren Mittenzentrierung (MZ) lang genug ist, um trotz Distanzierung die Räder noch ausreichend zu zentrieren. Alternativ stehen bei einigen Fahrzeugen Distanzringe in 16mm, 20mm + 24mm (pro Achse) mit Zentrierführung zur Verfügung. 18b. Bestell-Nr. Technische Voraussetzungen 20145802 MZ 11 mm 24145802 MZ 13mm 20135580 MZ 10,5 mm 24135580 MZ 11 mm 20. Bei diesen Fahrzeugen können auch DRA-Systeme 40 mm bzw. DRM-Systeme 30 bis 40 mm mit Betriebsfestigkeitsgutachten verwendet werden. Weitere Spurverbreiterungen und Fahrzeugausführungen in Vorbereitung! Die Fahrzeug-Teilgutachten sind teilweise bereits ergänzt bzw. liegen uns mit DRA-/DRM-Betriebsfestigkeiten vor. DRM-Systeme in 30 bis 40 mm sind nur möglich, wenn die verwendeten Räder Freiräume oder Giesstaschen aufweisen!	
DR 20	2,3,18b	20135580								
DR 24	2,3,18b	24135580								
DR 30	2,3	30135580								
DR 40	3,E	40135580								
DRA 50	E	5035580								
DRA 60	E	6014580								
Zeta 220	6	98/5	58	S	M14 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	3	10135580	E Export-Verwendung/Export 2. Mittels der Betriebsfestigkeiten DR, DRS, DRA und DRM ist eine Einzelabnahme nach §21 StVZO (2%-Regel) möglich. Bei serienmäßiger Einpresstiefe sind ca. 30 mm pro Achse möglich. Die technische Abnahme erfolgt je nach Bundesland bei DEKRA oder TÜV. Änderungen von KFZ-Brief und KFZ-Schein sind beim StVA erforderlich. 3. Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden. Hierbei ist wie folgt vorzugehen: a) Nennen Sie bei der Bestellung möglichst den Felgentyp. b) Die neue Radschraube muss um die halbe Spurweiterehöhung länger sein. Beispiel: Für 30 mm mehr Spurweite benötigen Sie 15 mm längere Radschrauben. c) Der Bund (Kegel/Kugel) muss unbedingt mit dem Bund der vorhandenen Radschrauben identisch sein: Kegelbund 60° Endnummer 01 Kugelbund für M12/424 mm, für M14/428 mm Endnummer 02 Kugelbund für M12/426 mm und M14/426 mm Endnummer 03 Flachbund inkl. Scheibe für CITROEN/PEUGEOT-Fahrzeuge M12x1,25 Endnummer 06 Flachbund für PORSCHE-Fahrzeuge M14x1,5 Endnummer 06 d) Beachten Sie bitte die Mindestwerte der Einschraubtiefen: M12x1,5 = 6,5 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,25 = 8,0 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,75 = 6,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde M14x1,5 = 7,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde 1/2"UNF = 8,0 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde e) Eine zu grosse Einschraubtiefe kann zu Beschädigungen an den Achsen (Bremsenteile, ABS-Regelscheiben, etc.) führen. Deshalb sind nach erfolgreicher Montage die Räder noch in entlastetem Zustand von Hand durchzudrehen, um den Freigang der längeren Radschrauben nach innen zu überprüfen. Bei einigen Fahrzeugen liegt die kritische Toleranz bei 2 mm! 18. Das Distanzsystem 16mm ohne Zentrierführung ist für Fahrzeuge vorgesehen, deren Mittenzentrierung (MZ) lang genug ist, um trotz Distanzierung die Räder noch ausreichend zu zentrieren. Alternativ stehen bei einigen Fahrzeugen Distanzringe in 16mm, 20mm + 24mm (pro Achse) mit Zentrierführung zur Verfügung. 18b. Bestell-Nr. Technische Voraussetzungen 20145802 MZ 11 mm 24145802 MZ 13mm 20135580 MZ 10,5 mm 24135580 MZ 11 mm 20. Bei diesen Fahrzeugen können auch DRA-Systeme 40 mm bzw. DRM-Systeme 30 bis 40 mm mit Betriebsfestigkeitsgutachten verwendet werden. Weitere Spurverbreiterungen und Fahrzeugausführungen in Vorbereitung! Die Fahrzeug-Teilgutachten sind teilweise bereits ergänzt bzw. liegen uns mit DRA-/DRM-Betriebsfestigkeiten vor. DRM-Systeme in 30 bis 40 mm sind nur möglich, wenn die verwendeten Räder Freiräume oder Giesstaschen aufweisen!	
DR 20	3,18b	20135580								
DR 24	3,18b	24135580								
DR 30	3	30135580								
DR 40	3	40135580								
DRA 50	E	5014580								
DRA 60	E	6014580								
Phedra 179	12					DR 10 mm pro Achse/axle	3	10135580	E Export-Verwendung/Export 2. Mittels der Betriebsfestigkeiten DR, DRS, DRA und DRM ist eine Einzelabnahme nach §21 StVZO (2%-Regel) möglich. Bei serienmäßiger Einpresstiefe sind ca. 30 mm pro Achse möglich. Die technische Abnahme erfolgt je nach Bundesland bei DEKRA oder TÜV. Änderungen von KFZ-Brief und KFZ-Schein sind beim StVA erforderlich. 3. Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden. Hierbei ist wie folgt vorzugehen: a) Nennen Sie bei der Bestellung möglichst den Felgentyp. b) Die neue Radschraube muss um die halbe Spurweiterehöhung länger sein. Beispiel: Für 30 mm mehr Spurweite benötigen Sie 15 mm längere Radschrauben. c) Der Bund (Kegel/Kugel) muss unbedingt mit dem Bund der vorhandenen Radschrauben identisch sein: Kegelbund 60° Endnummer 01 Kugelbund für M12/424 mm, für M14/428 mm Endnummer 02 Kugelbund für M12/426 mm und M14/426 mm Endnummer 03 Flachbund inkl. Scheibe für CITROEN/PEUGEOT-Fahrzeuge M12x1,25 Endnummer 06 Flachbund für PORSCHE-Fahrzeuge M14x1,5 Endnummer 06 d) Beachten Sie bitte die Mindestwerte der Einschraubtiefen: M12x1,5 = 6,5 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,25 = 8,0 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,75 = 6,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde M14x1,5 = 7,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde 1/2"UNF = 8,0 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde e) Eine zu grosse Einschraubtiefe kann zu Beschädigungen an den Achsen (Bremsenteile, ABS-Regelscheiben, etc.) führen. Deshalb sind nach erfolgreicher Montage die Räder noch in entlastetem Zustand von Hand durchzudrehen, um den Freigang der längeren Radschrauben nach innen zu überprüfen. Bei einigen Fahrzeugen liegt die kritische Toleranz bei 2 mm! 18. Das Distanzsystem 16mm ohne Zentrierführung ist für Fahrzeuge vorgesehen, deren Mittenzentrierung (MZ) lang genug ist, um trotz Distanzierung die Räder noch ausreichend zu zentrieren. Alternativ stehen bei einigen Fahrzeugen Distanzringe in 16mm, 20mm + 24mm (pro Achse) mit Zentrierführung zur Verfügung. 18b. Bestell-Nr. Technische Voraussetzungen 20145802 MZ 11 mm 24145802 MZ 13mm 20135580 MZ 10,5 mm 24135580 MZ 11 mm 20. Bei diesen Fahrzeugen können auch DRA-Systeme 40 mm bzw. DRM-Systeme 30 bis 40 mm mit Betriebsfestigkeitsgutachten verwendet werden. Weitere Spurverbreiterungen und Fahrzeugausführungen in Vorbereitung! Die Fahrzeug-Teilgutachten sind teilweise bereits ergänzt bzw. liegen uns mit DRA-/DRM-Betriebsfestigkeiten vor. DRM-Systeme in 30 bis 40 mm sind nur möglich, wenn die verwendeten Räder Freiräume oder Giesstaschen aufweisen!	
DR 20	3,18b	20135580								
DR 24	3,18b	24135580								
DR 30	3	30135580								
DR 40	3	40135580								
DRA 50	E	5014580								
DRA 60	E	6014580								

Neu von H&R 20 und 24 mm-Spurverbreiterungen mit Führung (siehe Hinweis 18)
New from H&R: 20 and 24 mm Trackwidening with centering hub (Note 18)

Leichtmetalladaptersysteme, Erläuterungen und Schrauben finden Sie ab Seite 136/
Light alloy adapter, Explanations and screws you will find from page 136

2. Only Germany
3. All DR-Systems require longer wheel-bolts. These have to be ordered separately. When ordering wheel-bolts please follow these guidelines:
a) If possible name the type of the wheel when ordering.
b) New bolts must be longer than the original ones by half of the total Trackwidening.
For example:
With a 30 mm DR-kit you will require bolts that are 15 mm longer than the original bolts.
c) The bolt-head must be identical to the existing bolt:
Taper 60° End digit 01
Round-head for M12/424 mm, for M14/428 mm End digit 02
Round-head for M12/426 mm (e.g. OE VAG-wheels) End digit 03
Flat-head with disc for CITROEN/PEUGEOT-vehicles M12x1,25 End digit 06
Flat-head for PORSCHE-original-wheels M14x1,5 End digit 06
d) Safety Guidelines (No. of turns for wheel screws)
M12x1,5 = 6,5 turns = approx. 10 mm of load bearing shaft length
M12x1,25 = 8,0 turns = approx. 10 mm of load bearing shaft length

M12x1,75 = 6,5 turns = approx. 12 mm of load bearing shaft length
M14x1,5 = 7,5 turns = approx. 12 mm of load bearing shaft length
1/2"UNF = 8,0 turns = approx. 11 mm of load bearing shaft length
e) Please ensure that the wheel screws do not damage any part of the brake system (ABS sensors etc.) Turn the wheel first by hand and check clearance on the inside (max. tolerance for some vehicles is only 2 mm (RA Mercedes)).
18. The 16mm spacer system is for vehicles with a centering hub long enough to still center the wheel after installation. Alternatively, for some cars spacer systems with centering hub in 10mm, 20mm + 24mm (per axle) are available.
18b. **Order-No. Technical requirements**
20145802 MZ 11 mm
24145802 MZ 13mm
20135580 MZ 10,5 mm
24135580 MZ 11 mm
20. For these vehicles you can also use our 40 mm DRA-Systems or 30 - 40 mm DRM-Systems.

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/Further Information and latest news log on: www.h-r.com Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ①-③ Triple C siehe Seite 142 / ①-③ Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden! All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137* = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany

