

Sportfedersätze/Sport Performance Springs

Bestell-Nr. part no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-③	Tiefl. bis ca. mm approx. lowering	Feder-Kennzeichnung spring marking
29303	348 TB, 348 TS, 348 GTB, 348GTS	Typ F 119AB, F119AS, F119AB5.1, F119AS5.2	→94		25	VA 29303 VA HA 29303 HA
29999	F355	Typ F129AB	05/94→03/99		VA 30 HA 20	VA 29999 VA HA 29999 HA
29405-1	F360 Modena F430 Coupé + Spider (ab/from 2005)	Typ F131	99→ 2005→		30	VA 29405 VA HA 29405 HA
29288	456GT	Typ F116	92→		20-30	VA 29288 VA HA 29288 HA

Höhenverstellbare Gewindefahrwerke/Height adjustable coil-overs

Bestell-Nr. part-no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-③	Tieflerleg. ca. lowering appr. in mm	Dämpfer-Bestell-Nr. order-no. of shocks	Hauptfeder Bestell-Nr. main spring order no.	Zusatzfeder Bestell-Nr. helper spring order no.
GFW-28- 522-1/1	Testarossa	ohne TÜV-GA/without TUV approval	84→91		VA+HA 20-40			
GFW-28- 405-1/1	Modena F131	ohne TÜV-GA/without TUV approval	99→04		VA+HA 20-40			



TRAK+ Spurverbreiterungen/TRAK+ Wheel Spacers TÜV Gutachten über/TÜV approvals at www.h-r.com

Fahrzeugtyp vehicle	Untere ET-Grenze VA/HA lowest offset VA/HA*	Lochkreis bolt pattern (mm)	MZ Centre (mm)	S=Bolt M=nut bore (mm)	Gewinde thread	Spurverbreiterung pro Achse total track widening per axle	Hinweise notes (in mm)	Bestell-Nr. part-no.	Hinweise notes	S=Schraube MZ=Mittenzentrierung M=Mutter
308 GTB/S	4	108/5	67	S	M14 x 1,5	DR 30 mm pro Achse/axle	2, 3	3035670	<p>2 Mittels der Betriebsfestigkeiten DR, DRS, DRA und DRM ist eine Einzelabnahme nach 821 StVZO (2%-Regel) möglich. Bei seriemässiger Eingriffsstärke sind ca. 30 mm pro Achse möglich. Die technische Abnahme erfolgt je nach Bundesland bei DEKRA oder TÜV. Änderungen von KFZ-Brief und KFZ-Schein sind beim StVA erforderlich.</p> <p>3. Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden. Hierbei ist wie folgt vorzugehen:</p> <p>a) Nennen Sie bei der Bestellung möglichst den Felgentyp.</p> <p>b) Die neue Radschraube muss um die halbe Spurweitenerhöhung länger sein. Beispiel: Für 30 mm mehr Spurweite benötigen Sie 15 mm längere Radschrauben.</p> <p>c) Der Bund (Kegel/Kugel) muss unbedingt mit dem Bund der vorhandenen Radschrauben identisch sein:</p> <p>Kegelbund 60° Endnummer 01 Kugelbund für M12/d24 mm, für M14/d28 mm Endnummer 02 Kugelbund für M12/d26 mm und M14/d26 mm Endnummer 03 Flachbund inkl. Scheibe für CITROEN/PEUGEOT-Fahrzeuge M12x1,25 Endnummer 06 Flachbund für PORSCHE-Fahrzeuge M14x1,5 Endnummer 06</p> <p>d) Beachten Sie bitte die Mindestwerte der Einschraubtiefe:</p> <p>M12x1,5 = 6,5 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,25 = 8,0 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,75 = 6,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde M14x1,5 = 7,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde 1/2"UNF = 8,0 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde</p> <p>e) Eine zu grosse Einschraubtiefe kann zu Beschädigungen an den Achsen (Bremsenteile, ABS-Regelscheiben, etc.) führen. Deshalb sind nach erfolgter Montage die Räder noch in entlastetem Zustand von Hand durchzudrehen, um den Freigang der längeren Radschrauben nach innen zu überprüfen. Bei einigen Fahrzeugen liegt die kritische Toleranz bei 2 mm!</p>	
328 GTB/S	0	108/5	67	S	M14 x 1,5	DR 30 mm pro Achse/axle	2, 3	3035670		
328 GTB/S/ABS	VA+23/HA+48	108/5	67	S	M14 x 1,5	DR 30 mm pro Achse/axle	2, 3	3035670		
348 GTB/S	VA+16,5/HA+24	108/5	67	S	M14 x 1,5	DR 30 mm pro Achse/axle	3	3035670		
360 Modena	VA+16,5/HA+24	108/5	67	S	M14 x 1,5	DR 30 mm pro Achse/axle	3	3035670		
F355	VA+16,5/HA+24	108/5	67	S	M14 x 1,5	DR 30 mm pro Achse/axle	3	3035670		
456 GT/GTA	VA+28,7/HA+9,6	108/5	67	S	M14 x 1,5	DR 30 mm pro Achse/axle	3	3035671		
F 512 TR	VA+28,7/HA+9,6	108/5	67	S	M14 x 1,5	DR 30 mm pro Achse/axle	3	3035671		
F 512 M	VA+28,7/HA+9,6	108/5	67	S	M14 x 1,5	DR 30 mm pro Achse/axle	3	3035671		
Testarossa	VA+33/HA+58	108/5	67	S	M14 x 1,5	DR 30 mm pro Achse/axle	2, 3	3035670		
Mondial	36	108/5	67	S	M14 x 1,5	DR 30 mm pro Achse/axle	2, 3	3035670		
F 550 Maranello	VA+28,7/HA+9,6	108/5	67	S	M14 x 1,5	DR 30 mm pro Achse/axle	3	3035671		
F575 M Maranello	i.V.	108/5	67	S	M14 x 1,5	DR 30 mm pro Achse/axle	3	3035671		
F430	i.V.	108/5	67	S	M14 x 1,5	DR 30 mm pro Achse/axle	3	3035670		

Leichtmetalladaptersysteme, Erläuterungen und Schrauben finden Sie ab Seite 136/
Light alloy adapter, Explanations and screws you will find from page 136



Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/Further Information and latest news log on: www.h-r.com Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ①-③ Triple C siehe Seite 142 / ①-③ Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137* = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany

