

# Daewoo/Chevrolet/Corvette

## Sportfedersätze/Sport Performance Springs

Bestell-Nr. part no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-③	Tieferl. bis ca. mm approx. lowering	Feder-Kennzeichnung spring marking
29407	Matiz	Typ KLYA	09/98→		30	VA 29407 VA HA 29407 HA
29263-1	Kalos	Typ KLAS (Aveo)	02→		40	VA 29263 VA HA 29263 HA
29517	Nubira Lim. + Kombi Sedan + SW	J100, Typ KLAJ bis/up to 98 kW	97→		30	VA 29517 VA HA 29517 HA
29216-1	Nubira (Facelift)	Typ KLAN (Optra)	10/03→		45	VA 29216 VA HA 29216 HA
29216-2	Lacetti	Typ KLAN (Optra 5)	12/03→		35	VA 29216 VA HA 29216 HA gelb
29216-3	Nubira Kombi/SW	Typ KLAN (Facelift) (Optra Wagon)	04→		35	VA 29216 VA HA 29216 HA weiß
29522	Lanos	T100, Typ KLAT bis/up to 78 kW	97→		35	VA 29522 VA HA 29522 HA
29589	Nexia/Espero	KLE-TN bis/up to 66 kW KLE-J bis/up to 77 kW	95→97		VA 35 HA 10	VA 29589 VA HA 29589 HA
29215-1	Evanda/Leganza	Typ KLAL (Magnus L6/Lumina)	2003→		35	VA 29215 VA HA 29215 HA
94065	Magnus	Export (ohne/without TÜV-GA/approval)	2003→		30-40	VA D. Magnus front HA D. Magnus rear
29440-1	Zafira-A/Nabria	Typ T98 Monocab, 1.6, 1.8, 2.0, 2.2, Benziner/petrol	98→	40	35	VA 29440 VA HA 29440 HA
29440-2	Zafira-A/Nabria	Typ T98 Monocab, 2.0 DTI, 2.2 DTI Diesel	98→	40	35	VA 29440 VA weiß HA 29440 HA
29844-1	Acadia	Export without TUV			35	VA 29844 VA HA 29844 HA



## Höhenverstellbare Gewindefahrwerke/Height adjustable coil-overs

Bestell-Nr. part-no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-③	Tieferleg. ca. lowering appr. in mm	Dämpfer-Bestell-Nr. order-no. of shocks	Hauptfeder Bestell-Nr. main spring order no.	Zusatzfeder Bestell-Nr. helper spring order no.
29150-1	Corvette C6	Typ C6, ohne/without TÜV-GA/approval	2005→		VA: HA:	VA: 26 01 452-1/1 HA: 26 51 452-1/1	HRF180-50-100ZF080-50-006 HRF200-50-090ZF065-50-040	

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: [www.h-r.com](http://www.h-r.com)/Further information and latest news log on: [www.h-r.com](http://www.h-r.com) Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ①-③ Triple C siehe Seite 142 / ①-③ Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137 • \* = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



# TRAK+ Spurverbreiterungen/TRAK+ Wheel Spacers TÜV Gutachten über/TÜV approvals at [www.h-r.com](http://www.h-r.com)

Fahrzeugtyp vehicle	Untere ET-Grenze VA/HA lowest offset VA/HA*	Lochkreis bolt pattern (mm)	MZ Centre (mm)	S-Bolt M-nut bore (mm)	Gewinde thread	Spurverbreiterung pro Achse total track widening per axle	Hinweise notes (in mm)	Bestell-Nr. part-no.	Hinweise notes	S-Schraube MZ-Mittenzentrierung M-Mutter
Nexia/ Lanos/ Nubira	34	100/4	56,6	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	2,3	1024566	E Export-Verwendung/Export 2. Mittels der Betriebsfestigkeiten DR, DRs, DRA und DRM ist eine Einzelabnahme nach S21 StVZO (2%-Regel) möglich. Bei senkrechter Einpresshöhe sind ca. 30mm pro Achse möglich. Die technische Abnahme erfolgt nach Bundesland bei DE/KRA oder TÜV. Änderungen von KFZ-Brief und KFZ-Schein sind beim SVA erforderlich. 3. Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden. Hierbei ist wie folgt vorzugehen: a) Nennen Sie bei der Bestellung möglichst den Felgentyp. b) Die neue Radschraube muss um die halbe Spurverbreiterung länger sein. Beispiel: Für 30 mm mehr Spurweite benötigen Sie 15 mm längere Radschrauben. c) Der Bund (Kegel/Kugel) muss unbedingt mit dem Bund der vorhandenen Radschrauben identisch sein! Kegelbund 60° Endnummer 01 Kugelbund für M12/424 mm, für M14/428 mm Endnummer 02 Kugelbund für M12/426 mm und M14/426 mm Endnummer 03 Flachbund inkl. Scheibe für CITROËN/PEUGEOT-Fahrzeuge M12x1,25 Endnummer 06 Flachbund für PORSCHE-Fahrzeuge M14x1,5 Endnummer 06 d) Beachten Sie bitte die Mindestwerte der Einschraubtiefe: M12x1,5 = 6,5 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,25 = 8,0 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,75 = 6,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde M14x1,5 = 7,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde 1/2 UNF = 8,0 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde e) Eine zu grosse Einschraubtiefe kann zu Beschädigungen an den Achsen (Bremsenteile, ABS-Regelscheiben, etc.) führen. Deshalb sind nach erfolgter Montage die Räder noch in entlastetem Zustand von Hand durchzudrehen, um den Freigang der längeren Radschrauben nach innen zu überprüfen. Bei einigen Fahrzeugen liegt die kritische Toleranz bei 2 mm! 20. Bei diesen Fahrzeugen können auch DRA-Systeme 40 mm bzw. DRM-Systeme 30 bis 40 mm mit Betriebsfestigkeitsgutachten verwendet werden. Weitere Spurverbreiterungen und Fahrzeugausführungen in Vorbereitung! Die Fahrzeug-Teilgutachten sind teilweise bereits ergänzt bzw. liegen uns mit DRA-/DRM-Betriebsfestigkeiten vor. DRM-Systeme in 30 bis 40 mm sind nur möglich, wenn die verwendeten Räder Freiräume oder Giesstaschen aufweisen! 22. Bei älteren Blazer-Fahrzeugen werden 7/16" UNF-Befestigungselemente verwendet. In diesem Fall müssen unsere DRM-Muttern mit der Bestell-Nr. 716001 ersetzt werden. 25. Nicht mit Stahlfelgen fahrbar! Lebensgefahr!!	
						DR 30	2,3	3024566		
						DR 40	3,20,E	4024566		
						DRA 50	E	5024566		
Espero	23	100/4	56,6	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle	2,3	1024566		
						DR 30	2,3	3024566		
						DR 40	3,20,E	4024566		
						DRA 50	E	5024566		
Corvette Y Corvette C6, Typ GMX-245	VA-54/HA-80 ET VA+26/HA+49	120,65/5	70,2	M	M12 x 1,5	DRM 40 mm pro Achse/axle	8,25	4085704		
						DRM 50	8	5085704		
						DRM 60	8	6085704		
						DRM 60	8	6085704		
Camaro F-Car	25	120,65/5	70,2	M	M12 x 1,5	DRM 40 mm pro Achse/axle	8,25	4085704		
						DRM 50	8	5085704		
						DRM 60	8	6085704		
						DRM 60	8	6085704		
Blazer S10		120,65/5	70,2	M	M12 x 1,5	DRM 40 mm pro Achse/axle	8,E,25	4085704		
						DRM 50	8,E	5085704		
						DRM 60	8,E	6085704		
						DRM 60	8,E	6085704		
Blazer 4x4/Tahoe		139,7/6	110	M	M14 x 1,5	DRM 60 mm pro Achse/axle	22	60106110		
Trail Blazer GMT 360	15	127/6	77,9	M	M12x 1,5	DRM 50 mm pro Achse/axle	8	50156779		
						DRM 60		60156779		
						DRM 70		70156779		

Leichtmetalladaptersysteme, Erläuterungen und Schrauben finden Sie ab Seite 136/  
Light alloy adapter, Explanations and screws you will find from page 136



2. Only Germany  
3. All DR-Systems require longer wheel-bolts. These have to be ordered separately! When ordering wheel-bolts please follow these guidelines:  
a) If possible name the type of the wheel when ordering.  
b) New bolts must be longer than the original ones by half of the total Track-widening.  
For example:  
With a 30 mm DR-kit you will require bolts that are 15 mm longer than the original bolts.  
c) The bolt-head must be identical to the existing bolt:  
Taper 60° End digit 01  
Round-head for M12/424 mm, for M14/428 mm End digit 02  
Round-head for M12/426 mm (e.g. DE VAG-wheels) End digit 03  
Flat-head with disc for CITROËN/PEUGEOT-vehicles M12x1,25 End digit 06  
Flat-head for PORSCHE-original-wheels M14x1,5 End digit 06  
d) Safety Guidelines (No. of turns for wheel screws)  
M12x1,5 = 6,5 turns = approx. 10 mm of load bearing shaft length  
M12x1,25 = 8,0 turns = approx. 10 mm of load bearing shaft length  
M12x1,75 = 6,5 turns = approx. 12 mm of load bearing shaft length  
1/2 UNF = 8,0 turns = approx. 11 mm of load bearing shaft length  
e) Please ensure that the wheel screws do not damage any part of the brake system (ABS sensors etc.) Turn the wheel first by hand and check clearance on the inside (max. tolerance for some vehicles is only 2 mm (RA Mercedes)).  
8. If the depth of the spacer is smaller than the length of the standard studs, the employed wheels must show gaps in the contact-surface. If using wheels without gaps the standard studs should be shortened so far that a complete contact of the wheel to the contact-surface is guaranteed.  
20. For these vehicles you can also use our 40 mm DRA-Systems or 30-40 mm DRM-Systems.  
22. Older Blazer models use 7/16" UNF mounting parts. In this case the DRM-nuts have to be replaced by Part No. 716001.  
25. Not usable with steel-rims! Danger of life!!

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: [www.h-r.com](http://www.h-r.com)/Further Information and latest news log on: [www.h-r.com](http://www.h-r.com) Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/ 2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ①-③ Triple C siehe Seite 142 / ①-③ Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden! All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137 • \* = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany

