

Sportfedersätze/Sport Performance Springs

Bestell-Nr. part no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-③	Tieferl. bis ca. mm approx. lowering	Feder-Kennzeichnung spring marking
29901	AX	Typ Z A	86→96	10, 35	30-40	VA 29901 VA HA Drehstäbe
29757	Saxo	bis/up to 74 kW (Chanson)	96→04	10, 35	45	VA 29757 VA HA Drehstäbe
29786	Saxo 16V	Typ S, 1NFX, 87 kW (Chanson)	96→04	10, 35	30	VA 29786 VA HA Drehstäbe
29154-1	C1	Typ P	06/05→		35	VA 29154 VA HA 29154 HA
29309-1	C2 inkl. VTR	Typ J HFX, J KFV, J NFS, J NFU, J 8HX, J 8HZ	09/03→	12	35	VA 29309 VA HA 29309 HA
29155-1	C2	Typ J HFX, J KFV, J NFS, J NFU, J 8HX, J 8HZ, tiefe Ausführung/low version	09/03→	12	50	VA 29155 VA HA 29155 HA
29309-1	C3	Typ F HFX, F KFV, F NFU, F 8HX, F 9HX, F 8HY, F 8HZ	09/03→	12	35	VA 29309 VA HA 29309 HA
29155-1	C3	Typ F HFX, F KFV, F NFU, F 8HX, F 9HX, F 8HY, F 8HZ tiefe Ausführung/low version	05/02→	12	50	VA 29155 VA HA 29155 HA
29309-2	C3 Pluriel	Typ H	06/03→		35	VA 29309 VA HA 29309 HA weiß
29900	ZX	Typ N2, 1,9l, 2,0l, 2,0l 16V + Diesel	91→97	10, 35	40	VA 29900 VA HA Drehstäbe
29903	ZX	Typ N2, 1,4l, 1,6l, 1,8l	91→97	10, 35	40	VA 29903 VA HA Drehstäbe
29515-1	Xsara	Typ N6, inkl. Coupé + Break	06/97→	10, 35	30	VA 29515 VA HA Drehstäbe
29515-2	Xsara Picasso	Typ C	02/00→	10, 35	30	VA 29515 VA weiß HA Drehstäbe
29347-1	C4	Typ L, ab/from 1,7L	11/04→		35	VA 29347 VA HA 29347 HA
29347-2	C4	Typ L, bis/up to 1,6L	11/04→		35	VA 29347 VA gelb HA 29347 HA
29787	Berlingo	bis/up to 80 kW, Typ MFHDZ, MFKFX, MFDJY MFLFX,MFWJZ	96→	10, 35	35	VA 29787 VA HA Drehstäbe
i.V.	Berlingo		03/03→			
29983	Evasion	Typ 22, A, U6	94→		VA 30 HA 10	VA 29983 VA HA 29983 HA
29273	C8	Typ E	09/02→		35	VA 29273 VA HA 29273 HA

Stabilisatoren/Anti-roll-bars

Bestell-Nr. set-no.	Fahrzeugtyp type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise note	Kennzeichnung marking	ø mm ø mm	verstellbar adjustable	Achse axle
i.V.	Saxo + Saxo VTS		96→				i.V.	

Cup-Kit Sportfahrwerke/Cup-Kit-Sport-Suspension-Kit

Bestell-Nr. order no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-③	ca. Tieferlg. mm approx. lowering	Dämpfer-Nr. part-No. shocks	Rebound rebound	Federn-Nr./Kennz. part-No. springs
i.V.	AX/Saxo							
i.V.	Xsara							

Höhenverstellbare Gewindefahrwerke/Height adjustable coil-overs

Bestell-Nr. part-no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C ①-③	Tieferleg. ca. lowering appr. in mm	Dämpfer-Bestell-Nr. order-no. of shocks	Hauptfeder Bestell-Nr. main spring order no.	Zusatzfeder Bestell-Nr. helper spring order no.
29374-1	Saxo	Typ S, S NFT, S HFX, bis/up to 87 kW, nur für Fz. MIT ABS-Halter am VA-Federbein/ only for cars with ABS-Holder at the front axle shock absorber	96→	6,12,17,23, 31,32,35	VA: 30-60 VA: 30-60 HA: 40	VA: 36 11 452-L1/1 VA: 36 11 452-R1/1 HA: 36 61 500-1/1	RF120-050 RF120-050 Drehstäbe	ZF080-020 ZF080-020
29374-2	Saxo	Typ S, S NFT, S HFX, bis/up to 87 kW, nur für Fz. ohne ABS-Halter am VA-Federbein/ only for cars without ABS-Holder at the front axle shock absorber	96→	6,12,17,23, 31,32,35	VA: 30-60 VA: 30-60 HA: 40	VA: 36 11 452-L2/1 VA: 36 11 452-R2/1 HA: 36 61 500-1/1	RF120-050 RF120-050 Drehstäbe	ZF080-020 ZF080-020
29979-1	ZX	Typ N2 ohne TÜV-GA/without TUV approval	91→97	6,12,32,35	VA: 40-70 VA: 40-70 HA: 40	VA: 3810452-L1/1 VA: 3810452-R1/1 HA: 3860500-1/1	29979VA1 29979VA1 Drehstäbe	

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/Further Information and latest news log on: www.h-r.com Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ①-③ Triple C siehe Seite 142 / ①-③ Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137 • * = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



Höhenverstellbare Gewindefahrwerke/Height adjustable coil-overs

Bestell-Nr. part-no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/notes +Triple C 0-0	Tieferleg. ca. lowering appr. in mm	Dämpfer-Bestell-Nr. order-no. of shocks	Hauptfeder Bestell-Nr. main spring order no.	Zusatzfeder Bestell-Nr. helper spring order no.
29166-1	C2 inkl. VTR/VTS	Typ J HFX, J KFV, J NFU, J 8HX, J NFS, J 8HZ	09/03 →	12,17,32	VA:20-60 VA:20-60 HA:20-50	VA:3612452-L1/1+R1/1 VA:3612452-R1/1 HA:3662500-1/1	HRF180-60-050 HRF180-60-050 HRF160-60-040	ZF060-015 ZF060-015 ZF080-012,5
29457-1	Xsara	Typ N6, ohne TÜV-GA/without TUV approval	06/97 →	6,12,17,32,35	VA:40-70 VA:40-70 HA:40-70	VA:F36-1043-L1/1 VA:F36-1044-R1/1 HA:D46-1022-1/1	RF150-070 RF150-070 Drehstäbe	ZF080-020 ZF080-020
29295-1	C4	Typ L	11/04 →	12,17,32	VA:30-70 HA:30-60	VA:3603452-1/1 HA:3653500-1/1	RF180-070 29295HA1	ZF060-020

Clubsport-Gewindefahrwerke/Coilover (in Nürburgringabstimmung/set up)

RSS-36-374-1/1	Saxo	Typ S, S NFT, S HFX, bis/up to 87 kW, nur für Fahrzeuge mit ABS-Halter an der VA-Achse/only for cars with ABS-Holder at the front axle shock absorber, ohne TÜV-GA/without TUV approval	96 →	6,12,23,32,35	VA:30-60 VA:30-60 HA:40	VA:36011452-L1/1-CS VA:36011452-R1/1-CS HA:3661500-1/1-CS	HRF140-60-070 HRF140-60-070	ZF080-020 ZF080-020
RSS-36-374-2/1	Saxo	Typ S, S NFT, S HFX, bis/up to 87 kW, nur für Fahrzeuge ohne ABS-Halter an der VA-Achse/only for cars without ABS-Holder at the front axle shock absorber, ohne TÜV-GA/without TUV approval	96 →	6,12,23,32,35	VA:30-60 VA:30-60 HA:40	VA:36011452-L2/1-CS VA:36011452-R2/1-CS HA:3661500-1/1-CS	HRF140-60-070 HRF140-60-070	ZF080-020 ZF080-020

TRAK+ Spurverbreiterungen/TRAK+ Wheel Spacers TÜV Gutachten über/TÜV approvals at www.h-r.com

Fahrzeugtyp vehicle	Untere ET-Grenze VA/HA lowest offset VA/HA*	Lochkreis bolt pattern (mm)	MZ Centre (mm)	S=Bolt M=nut bore (mm)	Gewinde thread	Spurverbreiterung pro Achse total track widening per axle	Hinweise notes (in mm)	Bestell-Nr. part-no.	Hinweise notes	S=Schraube MZ=Mittenzentrierung M=Mutter
AX	-6	108/4	65	S	M12 x 1,25	DR 10 mm pro Achse/axle DR 30 DR 40	3 3 3,20	1034650 3034650 4034650	E Export-Verwendung/Export 2. Mittels der Betriebsfestigkeiten DR, DR3, DR4 und DRM ist eine Einzelabnahme nach §21 StVZO (2%-Regel) möglich. Bei serienmäßiger Einpresstiefe sind ca. 30 mm pro Achse möglich. Die technische Abnahme erfolgt je nach Bundesland bei DEKRA oder TÜV. Änderungen von KFZ-Brief und KFZ-Schein sind beim StVA erforderlich. 3. Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden. Hierbei ist wie folgt vorzugehen: a) Nennen Sie bei der Bestellung möglichst den Felgentyp. b) Die neue Radschraube muss um die halbe Spurweitenhöhung länger sein. Beispiel: Für 30 mm mehr Spurweite benötigen Sie 15 mm längere Radschrauben. c) Der Bund (Kegel/Kugel) muss unbedingt mit dem Bund der vorhandenen Radschrauben identisch sein: Kegelbund 60° Endnummer 01 Kugelbund für M12/d24 mm, für M14/d28 mm Endnummer 02 Kugelbund für M12/d26 mm und M14/d26 mm Endnummer 03 Flachbund inkl. Scheibe für CITROEN/PEUGEOT-Fahrzeuge M12x1,25 Endnummer 05 Flachbund für PORSCHE-Fahrzeuge M14x1,5 Endnummer 06 d) Beachten Sie bitte die Mindestwerte der Einschraubtiefe: M12x1,5 = 6,5 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,25 = 8,0 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde M12x1,75 = 6,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde M14x1,5 = 7,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde 1/2 UNF = 8,0 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde e) Bitte beachten Sie die Mindestwerte der Einschraubtiefe an den Achsen (Bremsstelle, ABS-Regelscheiben, etc.) führen. Deshalb sind nach erfolgter Montage die Räder noch in entlastetem Zustand von Hand durchzudrehen, um den Freigang der längeren Radschrauben nach innen zu überprüfen. Bei einigen Fahrzeugen liegt die kritische Toleranz bei 2 mm! 18. Das Distanzingsystem 16mm ohne Zentrierführung ist für Fahrzeuge vorgesehen, deren Mittenzentrierung (MZ) lang genug ist, um trotz Distanzierung der Räder noch ausreichend zu zentrieren. Alternativ stehen bei einigen Fahrzeugen Distanzringe in 16mm, 20mm + 24mm (pro Achse) mit Zentrierführung zur Verfügung. 18b. Bestell-Nr. Technische Voraussetzungen 2034650 Höhe Fahrzeug-MZ bis 11,0 mm 2434650 Höhe Fahrzeug-MZ bis 12,0 mm 20135580 MZ 10,5 mm 24135580 MZ 11 mm 20. Bei diesen Fahrzeugen können auch DRA-Systeme 40 mm bzw. DRM-Systeme 30 bis 40 mm mit Betriebsfestigkeitsgutachten verwendet werden. Weitere Spurverbreiterungen und Fahrzeugführungen in Vorbereitung! Die Fahrzeug-Teilgutachten sind teilweise bereits ergänzt bzw. liegen uns mit DRA-/DRM-Betriebsfestigkeiten vor. DRM-Systeme in 30 bis 40 mm sind nur möglich, wenn die verwendeten Räder Freiräume oder Giesstaschen aufweisen! Bestell-Nr. System 40346501 DRA/20 mm pro Achse	
ZX	9	108/4	65	S	M12 x 1,25	DR 10 mm pro Achse/axle DR 20 DR 24 DR 30 DR 40 DRA 50	2,3 2,3,18b 2,3,18b 2,3 3,20,E E	1034650 2034650 2434650 3034650 4034650 5034650		
Saxo	-20	108/4	65	S	M12 x 1,25	DR 10 mm pro Achse/axle DR 20 DR 30 DR 40 DRA 50	3 3,18b 3 3,20 E	1034650 2034650 3034650 4034650 5034650		
C 1, Typ P	24	100/4	54,1	S	M12 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle DR 20 DR 30		1024541 2024541 3024541		
C 2	-3	108/4	65	S	M12 x 1,25	DR 10 mm pro Achse/axle DR 20 DR 30 DR 40	3 3,18b 3 3	1034650 2034650 3034650 4034650		
C 3 + C3 Pluriel	-20									
C 5	3									
C 4	-3	108/4	65,1	S	M12x1,25	DR 10 mm pro Achse/axle DR 20 DR 24 DR 30 DRA 60	3 3,18b 3,18b 3 E	1034650 2034650 2434650 3034650 6034650		
Berlingo/Xantia/Xsara	3	108/4	65	S	M12 x 1,25	DR 10 mm pro Achse/axle DR 20 DR 24 DR 30 DR 40 DRA 50	2,3 2,3,18b 2,3,18b 2,3 3,E E	1034650 2034650 2434650 3034650 4034650 5034650		
XM	30	108/5	65	S	M12 x 1,25	DR 10 mm pro Achse/axle DR 20 DR 24 DR 30 DR 40 DRA 50	2,3 2,3 2,3 2,3 3,E E	1035650 2035650 2435650 3035650 4035650 5035650		
Evasion 22	6	98/5	58	S	M14 x 1,5	DR 10 mm pro Achse/axle DR 20 DR 24	3 3,18b 3,18b	10135580 20135580 24135580		
C 8	12					DR 30 DR 40 DRA 50	3 3 E	30135580 40135580 5015581		

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/Further Information and latest news log on: www.h-r.com Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/ 2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • 0-0 Triple C siehe Seite 142 • 0-0 Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137* * = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



Citroen Saxo VA/FA

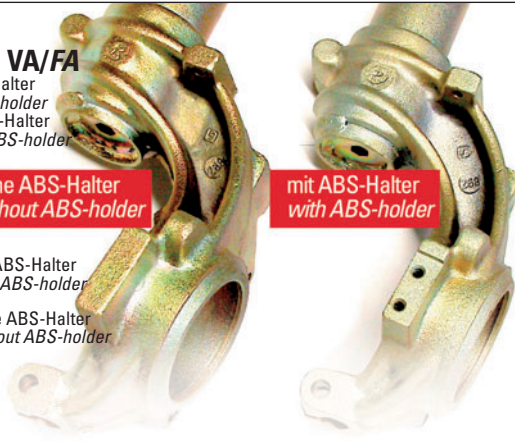
29374-1 mit ABS-Halter
with ABS-holder
29374-2 ohne ABS-Halter
without ABS-holder

ohne ABS-Halter
without ABS-holder

mit ABS-Halter
with ABS-holder

RSS-36-374-1/1 mit ABS-Halter
with ABS-holder

RSS-36-374-2/1 ohne ABS-Halter
without ABS-holder



Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/Further Information and latest news log on: www.h-r.com Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/ 2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • Triple C siehe Seite 142 / Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137 • * = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany

