

## Sportfedersätze/Sport Performance Springs

| Bestell-Nr.<br>part no. | Fahrzeugtyp<br>model/type  | Ausführung<br>model/chassis  | Baujahr<br>year | Hinweise/notes<br>+Triple C ①-③ | Tieferl. bis ca. mm<br>approx. lowering | Feder-Kennzeichnung<br>spring marking |
|-------------------------|----------------------------|--|-----------------|---------------------------------|---|---------------------------------------|
| 29804-1                 | 33 2WD                     | Typ 907, 907A, 907B, zylindrische VA-Feder/<br>cylindrical FA-Spring   | →93             |                                 | 35                                      | VA 29804 VA<br>HA 29804 HA            |
| 29804-2                 | 33 Imola 2WD               | Typ 907 A + B, konische VA-Feder/conical FA-Spring   | 93→94           |                                 | 35                                      | VA 29804 VA + Imola<br>HA 29804 HA    |
| 29993                   | 145/146                    | Typ 930, bis/up to 114 KW  | 06/94→01        | ①, ④                            | 35                                      | VA 29993 VA<br>HA 29993 HA            |
| 29360-1                 | 147                        | Typ 937, bis/ up to 980 kg VA-Last/ FA-weight, bitte vorab VA-Blinkerhöhe<br>beachten!/Please note in advance the height of the FA indicators            | 11/00→          | 12                              | 35                                      | VA 29360 VA<br>HA 29360 HA            |
| 29360-2                 | 147                        | Typ 937, ab/from 981kg VA-Last/ FA-weight, inkl. 1.9 JTD, bitte vorab<br>VA-Blinkerhöhe beachten!/Please note in advance the height of the FA indicators | 11/00→          | 12                              | 35                                      | VA 29360 VA + weiß<br>HA 29360 HA     |
| 29360-3                 | 147 GTA                    | Typ 937 3.2 GTA, bitte vorab VA-Blinkerhöhe beachten!<br>Please note in advance the height of the FA indicators  | 03/02→          | 12                              | 35                                      | VA 29360 VA weiß<br>HA 29360 HA gelb  |
| i.V.                    | 148                        | Typ 940  | 05→             |                                 |   |                                       |
| 29923-1                 | 155 2WD                    | Typ 167, 4-Zyl., (nicht für S-Version)<br>(not for S-Version)  | 03/92→97        | ①, ④                            | 40                                      | VA 155/1 VA gelb<br>HA 155/2 HA       |
| 29923-2                 | 155 2WD                    | Typ 167, 6-Zyl., (nicht für S-Version)<br>(not for S-Version)  | 03/92→97        | ①, ④                            | 40                                      | VA 155/1 VA weiß<br>HA 155/2 HA       |
| 29505-1                 | 156 Lim.+Kombi<br>Sedan+SW | 4-Zyl. Typ 932 ohne/without Niveaureg./self-levelling  | 10/97→          |                                 | 30                                      | VA 29505 VA gelb<br>HA 29505 HA       |
| 29505-2                 | 156 Lim.+Kombi<br>Sedan+SW | 5 + 6-Zyl.+ Diesel ohne/without Niveaureg./self-levelling,<br>bis/up to 184 KW (inkl. GTA)   | 10/97→          |                                 | 30                                      | VA 29505 VA weiß<br>HA 29505 HA       |
| i.V.                    | 156 Lim.+Kombi<br>Sedan+SW | 4-Zyl. Typ 932 mit Niveauregulierung/with self-levelling   | 10/97→          |                                 | 30                                      | VA 29505 VA gelb                      |
| i.V.                    | 156 Lim.+Kombi<br>Sedan+SW | 5 + 6-Zyl.+ Diesel mit Niveauregulierung/with self-levelling,<br>bis/up to 184 KW (inkl. GTA)  | 10/97→          |                                 | 30                                      | VA 29505 VA weiß<br>HA Serie          |
| 29136-1                 | 159 Lim./Sedan 2WD         | Typ 939  | 09/05→          |                                 | 35                                      | VA 29136-1 VA<br>HA 29136 HA          |
| i.V.                    | 159 Lim./Sedan 4WD         | Typ 939  | 09/05→          |                                 |   |                                       |
| 29136-2                 | 159 Lim./ Sedan 4WD        | Typ 939, nur/ only 4WD   | 09/05→          |                                 | 35                                      | VA 29136-2 VA<br>HA 29136HA weiß      |
| 29136-2                 | 159 Sportwagon/SW 2WD      | Typ 939, Kombi/Stationwagon, 2WD   | 03/06→          |                                 | 35                                      | VA 29163-2 VA<br>HA 29136 HA weiß     |
| 29136-2                 | Brera 4WD                  | Typ 939, V6 3,2l 4WD   | 01/06→          |                                 | 35                                      | VA 29136 VA2<br>HA 29136 HA weiß      |
| 29360-1                 | GT (Coupé)                 | Typ 937, bis/ up to 980 kg VA-Last/ FA-weight,<br>bitte vorab VA-Blinkerhöhe beachten!Please note in advance the height of the FA indicators             | 2004→           | 12                              | 35                                      | VA 29360 VA<br>HA 29360 HA            |
| 29360-2                 | GT (Coupé) Diesel          | Typ 937, ab/from 981 kg VA-Last/ FA-weight,<br>bitte vorab VA-Blinkerhöhe beachten!Please note in advance the height of the FA indicators                | 2004→           | 12                              | 35                                      | VA 29360 VA weiß<br>HA 29360 HA       |
| 29712                   | 164                        | Typ 164  | 88→98           |                                 | 35, 40                                  | VA 29712 VA<br>HA 29712 HA            |
| 29456-1                 | 166                        | Typ 936, 4-Zyl.  | 10/98→          |                                 | 30                                      | VA 29456 VA gelb<br>HA 29456 HA       |
| 29456-2                 | 166                        | Typ 936, 6-Zyl. + Diesel   | 10/98→          |                                 | 30                                      | VA 29456 VA weiß<br>HA 29456 HA       |
| 29755                   | GTV/Spider/Coupé           | Typ 916 bis/up to 162 kW, 4 Zyl./6 Zyl.  | 05/95→09/97     | ①, ④                            | 30                                      | VA 29755 VA<br>HA 29755 HA            |

## Höhenverstellbare Gewindefahrwerke/Height adjustable coil-overs

| Bestell-Nr.<br>part-no. | Fahrzeugtyp<br>model/type             | Ausführung<br>model/chassis             | Baujahr<br>year | Hinweise/notes<br>+Triple C ①-③ | Tieferleg. ca.<br>lowering<br>appr. in mm | Dämpfer-Bestell-Nr.<br>order-no. of shocks | Hauptfeder<br>Bestell-Nr.<br>main spring<br>order no. | Zusatzfeder<br>Bestell-Nr<br>helper spring<br>order no. |
|-------------------------|---------------------------------------|---|-----------------|---------------------------------|---|--|---|---|
| 29253-1                 | 147 inkl. GTA +<br>GT (Coupé)         | Typ 937, alle/all inkl. 3.2 l           | 11/00→          | 12,17,32                        | VA: 30-70<br>HA: 30-60                    | VA: 10 01 452-1/1<br>HA: 10 51 452-1/1     | 29253 VA1<br>29253 HA1                                |   |
| 29992-1                 | 155                                   | Typ 167, 4-Zyl. 1.8-2.0 l, nur/only 2WD | 03/92→          | 6,12,17,32                      | VA: 30-60<br>HA: 40                       | VA: 10 20 452-1/1<br>HA: 10 70 500-1/1     | 29992 VA1<br>29992 HA1                                |   |
| 29992-2                 | 155                                   | Typ 167, 6-Zyl. 2.5 l, nur/only 2WD     | 03/92→          | 6,12,17,32                      | VA: 30-60<br>HA: 40                       | VA: 10 20 452-2/1<br>HA: 10 70 500-1/1     | 29992 VA1<br>29992 HA1                                |   |
| 29253-1                 | 156 inkl. GTA Lim.+<br>Kombi/Sedan+SW | Typ 932, alle/all inkl. 3.2 l           | 09/97→          | 12,17,32                        | VA: 40-70<br>HA: 30-60                    | VA: 10 01 452-1/1<br>HA: 10 51 452-1/1     | 29253 VA1<br>29253 HA1                                |   |
| i.V.                    | 159                                   |   |                 |                                 |   |  |   |   |

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: [www.h-r.com](http://www.h-r.com)/Further Information and latest news log on: [www.h-r.com](http://www.h-r.com) Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ①-③ Triple C siehe Seite 142 / ①-③ Triple C see page 142 Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137 • \* = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany



# TRAK+ Spurverbreiterungen/TRAK+ Wheel Spacers TÜV Gutachten über/TÜV approvals at [www.h-r.com](http://www.h-r.com)

| Fahrzeugtyp<br>vehicle   | Untere ET-Grenze VA/HA<br>lowest offset VA/HA* | Lockkreis<br>bolt pattern<br>(mm) | MZ<br>Centre<br>(mm) | S=Bolt<br>M=nut<br>bore (mm) | Gewinde<br>thread | Spurverbreiterung pro Achse<br>total track widening per axle | Hinweise<br>notes<br>(in mm) | Bestell-Nr.<br>part-no. | Hinweise<br>notes  | S=Schraube<br>MZ=Mittenzentrierung<br>M=Mutter |
|--------------------------|--|-----------------------------------|----------------------|------------------------------|-------------------|--|------------------------------|-------------------------|--|--|
| 75<br>(bis/up to 1,8 ie) | 28   | 98/4                              | 58,5                 | M                            | M12 x 1,5         | DRS 10 mm pro Achse/axle                                     | 2                            | 1014585                 | E Export-Verwendung/Export   |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   | DRS 30   | 2                            | 3014585                 | 2. Mittels der Betriebsfestigkeiten DR, DRS, DRA und DRM ist eine Einzelabnahme nach §21 StVZO (2%-Regel) möglich. Bei serienmäßiger Einpresstiefe sind ca. 30 mm pro Achse möglich. Die technische Abnahme erfolgt je nach Bundesland bei DEKRA oder TÜV. Änderungen von KFZ-Brief und KFZ-Schein sind beim StVA erforderlich.                                      |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   | DRM 50   | E                            | 5014585                 | 3. Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden. Hierbei ist wie folgt vorzugehen:<br>a) Nennen Sie bei der Bestellung möglichst den Felgentyp.<br>b) Die neue Radschraube muss um die halbe Spurweiterehöhung länger sein.   |  |
| 75, 90<br>(ab/from 2,0)  | 28   | 98/5                              | 58,5                 | M                            | M12 x 1,5         | DRS 10 mm pro Achse/axle                                     | 2                            | 1015585                 | Beispiel: Für 30 mm mehr Spurweite benötigen Sie 15 mm längere Radschrauben.   |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   | DRS 30   | 2                            | 3015585                 | c) Der Bund (Kegel/Kugel) muss unbedingt mit dem Bund der vorhandenen Radschrauben identisch sein:   |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   | DRM 50   | E                            | 5015585                 | Kegelbund 60° Endnummer 01   |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   | DR 10 mm pro Achse/axle                                      | 3                            | 1014580                 | Kegelbund für M12/d24 mm, für M14/d28 mm Endnummer 02  |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   | DR 30  | 3                            | 3014580                 | Kugelbund für M12/d26 mm und M14/d26 mm Endnummer 03   |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   | DRA 50   | E                            | 5014580                 | Flachbund inkl. Scheibe für CITROEN/PEUGEOT-Fahrzeuge M12x1,25   |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   | DRA 60   | E                            | 6014580                 | Endnummer 06   |  |
| 147                      | 7,5  | 98/5                              | 58                   | S                            | M12 x 1,25        | DR 10 mm pro Achse/axle                                      | 3                            | 10135580                | Flachbund für PORSCHE-Fahrzeuge M14x1,5 Endnummer 06   |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   | DR 20  | 3,18b                        | 20135580                | d) Beachten Sie bitte die Mindestwerte der Einschraubtiefe:<br>M12x1,5 = 6,5 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde<br>M12x1,25 = 8,0 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde<br>M12x1,75 = 6,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde<br>M14x1,5 = 7,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde<br>1/2"UNF = 8,0 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde |  |
| 156                      | 5  |                                   |                      |                              |                   | DR 24  | 3,18b                        | 24135580                | e) Eine zu grosse Einschraubtiefe kann zu Beschädigungen an den Achsen (Bremsenteile, ABS-Regelscheiben, etc.) führen. Deshalb sind nach erfolgter Montage die Räder noch in entlastetem Zustand von Hand durchzudrehen, um den Freigang der längeren Radschrauben nach innen zu überprüfen.   |  |
| GTV Spider               | 0,5  |                                   |                      |                              |                   | DR 30  | 3                            | 30135580                | Bei einigen Fahrzeugen liegt die kritische Toleranz bei 2 mm!  |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   | DR 40  | 3                            | 40135580                | 18. Das Distanzsystem 10mm ohne Zentrierführung ist für Fahrzeuge vorgesehen, deren Mittenzentrierung (MZ) lang genug ist, um trotz Distanzring die Räder noch ausreichend zu zentrieren. Alternativ stehen bei einigen Fahrzeugen Distanzringe in 10mm, 20mm + 24mm (pro Achse) mit Zentrierführung zur Verfügung.  |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   | DRA 40   | E                            | 40155801                | 19b.   |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   | DRA 50   | E                            | 5015580                 | Bestell-Nr. Technische Voraussetzungen   |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   | DRA 60   | E                            | 6015580                 | 20135580 Höhe Fahrzeug-MZ bis 10,5 mm  |  |
| 155                      | 15   | 98/4                              | 58                   | S                            | M12 x 1,25        | DR 10 mm pro Achse/axle                                      | 3                            | 1014580                 | 24135580 Höhe Fahrzeug-MZ bis 11,0 mm  |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   | DR 20  | 3,18b                        | 20145802                | 20. Bei diesen Fahrzeugen können auch DRA-Systeme 40 mm bzw. DRM-Systeme 30 bis 40 mm mit Betriebsfestigkeitsgutachten verwendet werden.   |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   | DR 24  | 3,18b                        | 24145802                | Weitere Spurverbreiterungen und Fahrzeugausführungen in Vorbereitung!<br>Die Fahrzeug-Teilgutachten sind teilweise bereits ergänzt bzw. liegen uns mit DRA-/DRM-Betriebsfestigkeiten vor. DRM-Systeme in 30 bis 40 mm sind nur möglich, wenn die verwendeten Räder Freiräume oder Giestaschen aufweisen!   |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   | DR 30  | 3                            | 3014580                 | Bestell-Nr. System   |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   | DR 40  | 3                            | 4014580                 | 40145801 DRA/40 mm pro Achse   |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   | DRA 40   | E                            | 40145801                | 40155801 DRA/40 mm pro Achse   |  |
| 164, 4-Zyl.              | 26,5   | 98/4                              | 58                   | S                            | M12 x 1,25        | DR 10 mm pro Achse/axle                                      | 2,3                          | 1014580                 |  |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   | DR 20  | 2,3,18b                      | 20145802                | 2. Only Germany  |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   | DR 24  | 2,3,18b                      | 24145802                | 3. All DR-Systems require longer wheel-bolts. These have to be ordered separately. When ordering wheel-bolts please follow these guidelines:   |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   | DR 30  | 2,3                          | 3014580                 | a) If possible name the type of the wheel when ordering.   |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   | DR 40  | 3,E                          | 4014580                 | b) New bolts must be longer than the original ones by half of the total Track-widening.  |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   | DRA 40   | E                            | 40145801                | For example:   |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   | DRA 50   | E                            | 5014580                 | With a 30 mm DR-kit you will require bolts that are 15 mm longer than the original bolts.  |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   | DRA 60   | E                            | 6014580                 | c) The bold-head must be identical to the existing bolt:<br>Taper 60° End digit 01   |  |
| 164, 6-Zyl.              | 20   | 98/5                              | 58                   | S                            | M12 x 1,25        | DR 10 mm pro Achse/axle                                      | 2,3                          | 10135580                | Round-head for M12/d24 mm, for M14/d28 mm End digit 02   |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   | DR 20  | 2,3,18b                      | 20135580                | Round-head for M12/d26 mm (e.g. DE VAG-wheels) End digit 03  |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   | DR 24  | 2,3,18b                      | 24135580                | Flat-head with disc for CITROEN/PEUGEOT-vehicles M12x1,25 End digit 06   |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   | DR 30  | 2,3,18b                      | 24135580                | Flat-head for PORSCHE-original-wheels M14x1,5 End digit 06   |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   | DR 40  | 2,3                          | 30135580                | d) Safety Guidelines (No. of turns for wheel screws)   |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   | DRA 40   | E                            | 40155801                | M12x1,5 = 6,5 turns = approx. 10 mm of load bearing shaft length   |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   | DRA 50   | E                            | 5015580                 | M12x1,25 = 8,0 turns = approx. 10 mm of load bearing shaft length  |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   | DRA 60   | E                            | 6015580                 | M12x1,75 = 6,5 turns = approx. 12 mm of load bearing shaft length  |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   |  |                              |                         | M14x1,5 = 7,5 turns = approx. 12 mm of load bearing shaft length   |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   |  |                              |                         | 1/2"UNF = 8,0 turns = approx. 11 mm of load bearing shaft length   |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   |  |                              |                         | e) Please ensure that the wheel screws do not damage any part of the brake system (ABS sensors etc.) Turn the wheel first by hand and check clearance on the inside (max. tolerance for some vehicles is only 2 mm (RA Mercedes).  |  |
| 166                      | 26   | 108/5                             | 58                   | S                            | M12 x 1,25        | DR 10 mm pro Achse/axle                                      | 3                            | 10135580                | 18. The 10mm spacer system is for vehicles with a centering hub long enough to still center the wheel after installation. Alternatively, for some cars spacer systems with centering hub in 10mm, 20mm + 24mm (per axle) are available.  |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   | DR 20  | 3,18b                        | 20135580                | 19b.   |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   | DR 24  | 3,18b                        | 24135580                | Order-No. Technical requirements   |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   | DR 30  | 3                            | 30135580                | 20135580 Height hub contour up to 10,5 mm  |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   | DR 40  | 3,E                          | 40135580                | 24135580 Height hub contour up to 11,0 mm  |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   | DRA 40   | E                            | 40155801                | 20. For these vehicles you can also use our 40 mm DRA-Systems or 30 - 40 mm DRM-Systems.   |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   | DRA 50   | E                            | 5035580                 | Order-No. System   |  |
| 159                      | 19   | 110/5                             | 65                   | S                            | M14x1,5           | DR 30 mm pro Achse/axle                                      | 3                            | 3045651                 | 40145801 DRA/20 mm per axle  |  |
|                          |  |                                   |                      |                              |                   |  |                              |                         | 40155801 DRA/20 mm per axle  |  |

Neu von H&R 20 und 24 mm-Spurverbreiterungen mit Führung (siehe Hinweis 18)

New from H&R: 20 und 24 mm Trackwidening with centering hub (Note 18)



Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: [www.h-r.com](http://www.h-r.com)/Further Information and latest news log on: [www.h-r.com](http://www.h-r.com) Technische Informationen siehe Seite 154 ff. / Technical Guidelines see page 154 ff. / VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD= 4 wheel drive/4-motion/Allrad/Quattro/Syncro • 2WD= 2 wheel drive/2 Rad angetrieben Drehstäbe= torsion bars (original part) • ①-③ Triple C siehe Seite 142 • ④-⑥ Triple C see page 142  
Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden!/All DR-Systems require longer wheel-bolts! These have to be ordered separately! Siehe Seite/see page 136-137\* \* = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany

